



## Wissenschaftliche\*r Mitarbeiter\*in (m/w/d) TV-L E13 – Vollzeit System Dynamics im Bereich der Mobilität

### DAS INSTITUT

Das AIP steht seit mehr als 20 Jahren für ausgewiesene Forschungskompetenz in der nachhaltigen Gestaltung, Planung und Steuerung industrieller Produktions- und Logistiksysteme. Dabei ist unser Leitbild die Verknüpfung wissenschaftlicher Forschung mit der industriellen Praxis. In interdisziplinären Teams bearbeiten wir anspruchsvolle, betriebswirtschaftliche Fragestellungen. Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir **schnellstmöglich eine\*n wissenschaftliche\*n Mitarbeiter\*in (m/w/d)**, vorerst befristet auf 3 Jahre. Die Möglichkeit zur Promotion ist gegeben, ihre Durchführung ist erwünscht.

### IHR AUFGABENGEBIET

Die nachhaltige Gestaltung des zukünftigen Mobilitätssektors gilt als wichtiger Stellhebel zur Reduktion des anthropogenen Klimawandels und der Ressourcenverknappung. Der Mobilitätssektor weist ein zeitvariantes Verhalten auf und ist durch vielfältige Unsicherheiten und Interdependenzen belegt, sodass dieser als ein komplexes und dynamisches System klassifiziert werden kann. Aufgrund der systemimmanenten Komplexität sind somit Entscheidungen der optimalen intertemporalen Maßnahmenallokation von großer Bedeutung. Demnach erfordert die nachhaltige Gestaltung der zukünftigen Mobilität Ansätze zur Entscheidungsunterstützung unter Einsatz von Optimierungsmodellen und systemdynamischen Simulationsmodellen auf Basis von System Dynamics.

Eingebunden in ein interdisziplinäres Team am Lehrstuhl für Produktion und Logistik liegt Ihr Schwerpunkt auf der Beantwortung ausgewählter betriebswirtschaftlicher Fragestellungen zur Gestaltung nachhaltiger Mobilitätslösungen und -strategien. Ziel ist es, unter dem Einsatz und der Weiterentwicklung quantitativer Methoden des Operations Research sowie unter Verwendung kommerzieller Simulations- und Optimierungswerkzeuge verschiedene Akteure bei strategischen Entscheidungen zu unterstützen.

### IHRE QUALIFIKATION

- Abgeschlossenes Masterstudium des Wirtschaftsingenieurwesens, des technologieorientierten Managements, der Wirtschaftsinformatik, der Wirtschaftswissenschaften oder vergleichbarer Studiengänge an einer wissenschaftlichen Hochschule
- Kenntnisse quantitativer Planungsmethoden (Optimierung, Simulation) und deren Umsetzung in entsprechender Software (z. B. AIMMS, Vensim)
- Interesse an der Mitarbeit in anwendungsorientierten Forschungsprojekten
- Sicherer Auftritt und selbstständige, professionelle Arbeitsweise
- Verhandlungssicheres Deutsch und Englisch in Wort und Schrift

Die durchschnittliche wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39,8 Stunden. Die Stelle ist grundsätzlich teilzeitgeeignet, sollte jedoch zu 100 Prozent besetzt sein. Die Bezahlung erfolgt je nach Aufgabenübertragung und Erfüllung der persönlichen Voraussetzungen bis Entgeltgruppe 13 TV-L. Die Technische Universität Braunschweig strebt die Erhöhung ihres Frauenanteils in akademischen Positionen an und fordert Frauen ausdrücklich zur Bewerbung auf. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt. Ein Nachweis ist beizufügen. Die Bewerbungen von Menschen aller Nationalitäten sind willkommen. Zu Zwecken der Durchführung des Bewerbungsverfahrens werden personenbezogene Daten gespeichert. Bewerbungskosten können nicht erstattet werden.



Institut für Automobilwirtschaft  
und Industrielle Produktion

#### Prof. Dr. Thomas S. Spengler

Technische Universität Braunschweig  
Institut für Automobilwirtschaft und  
Industrielle Produktion  
Lehrstuhl für Produktion und Logistik  
Mühlenpfordtstr. 23  
38106 Braunschweig  
Tel.: +49 531 391 2202  
t.spengler@tu-braunschweig.de

Bitte senden Sie Ihre vollständige  
Bewerbung in einem Dokument per  
E-Mail mit dem von Ihnen angestrebten  
Einstellungstermin bis zum  
31.03.2020 an:

#### Christian Thies

Tel.: +49 531 391 2217  
ch.thies@tu-braunschweig.de

#### Internetauftritt

[www.tu-braunschweig.de/aip/pl](http://www.tu-braunschweig.de/aip/pl)



Technische  
Universität  
Braunschweig