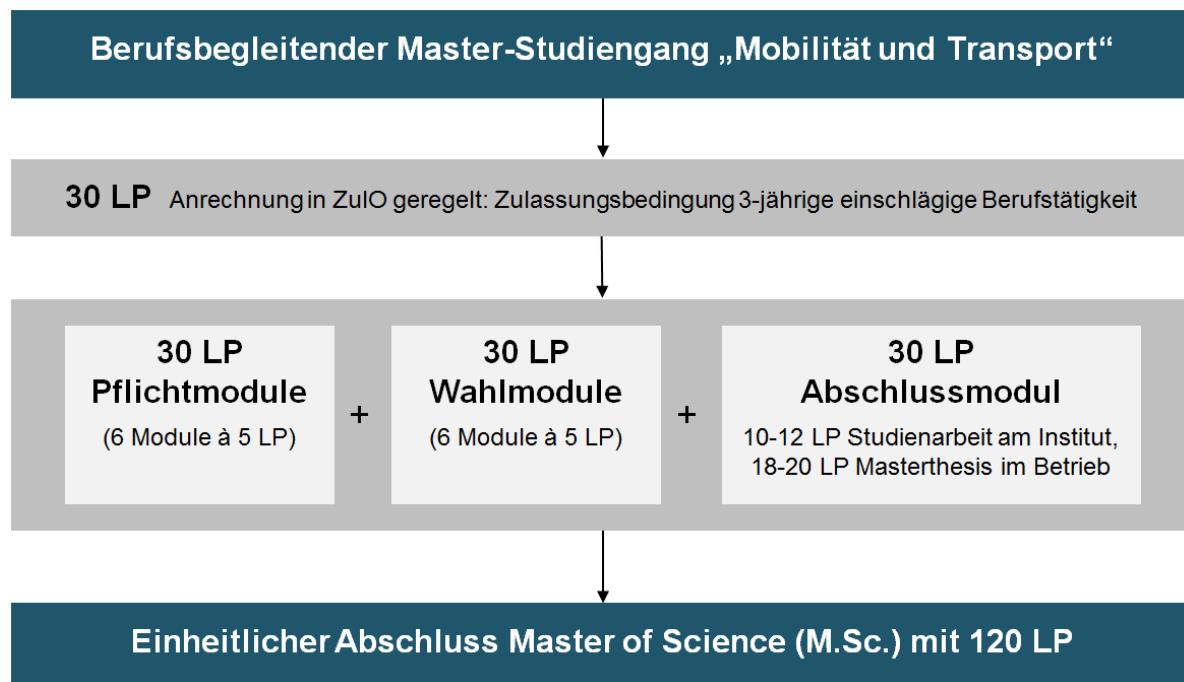


Verbundprojekt Mobilitätswirtschaft

Weiterbildungspool Ingenieurwissenschaften „excellent mobil“

Berufsbegleitender Master-Studiengang „Mobilität und Transport“ (M.Sc.)

Der berufsbegleitende Masterstudiengang wird aus 12 Modulen à 5 Leistungspunkten¹ (LP) bestehen, sowie einer Masterarbeit mit insgesamt 30 LP. Als Zugangsvoraussetzung wird, neben einem ersten akademischen Abschluss (Bachelor oder Diplom), in der Regel eine dreijährige einschlägige Berufstätigkeit im Schwerpunkt Mobilität und Transport erwartet; diese soll pauschal mit 30 LP auf den Studiengang angerechnet werden. Somit umfasst der Master 120 LP und ist in fünf bis sechs Semestern studierbar, einschl. der Masterarbeit. Dabei gehen wir von einer Belegung von maximal drei Modulen pro Semester aus, die neben der Berufstätigkeit studierbar sind.



Bei der berufsbegleitenden Weiterbildung gehen wir allgemein von verkürzten Präsenzphasen aus, d.h. pro Modul fallen insgesamt 25 – 30 Stunden Präsenzzeit an der TU Braunschweig an. Dazu kommen noch einzelne Prüfungstermine für z.B. Klausuren oder mündliche Prüfungen, die zum Teil mit den Dozentinnen/Dozenten individuell festgelegt werden.

Die Präsenzveranstaltungen finden in unterschiedlichen didaktischen Formaten statt, wie z.B. Vorlesungen, Seminare, Übungen, Laborübungen und Simulationen. In den Distanzphasen werden die Studierenden bei ihrem Selbststudium und der Prüfungsvorbereitung unterstützt und betreut, z.B. durch Aufgabenstellungen und Sprechstunden.

Die Veranstaltungen finden in den Seminarräumen der einzelnen Institute an der TU Braunschweig statt.

¹ Leistungspunkte (LP) nach dem European Credit Transfer System (ECTS nach Bologna): Ein LP entspricht 25 bis 30 Stunden Arbeitsbelastung (workload) der/des Studierenden, zusammengesetzt aus Präsenzzeit und Selbststudium.



PILOTMODUL ---- Test-Studierende gesucht --- Testphase 2015/16 kostenfrei --- PILOTMODUL

Da sich der Masterstudiengang noch im Aufbau befindet, bieten wir zurzeit folgende Pilotmodule an:

Angebote ab 2014 (abgeschlossen Februar 2017):

- (1) „Grundlagen der technischen Zuverlässigkeit“ (Februar - März 2014)
- (2) „Steuerung und Sicherung des Bahnbetriebs“ (April - Juli 2014)
- (3) „Softwarearchitektur“ (April - Juli 2014)
- (4) „Vibroakustik“ (August - Oktober 2014)
- (5) „Lebenszyklusorientierte Fahrzeugentwicklung“ (engl.) (Oktober 2014 - Februar 2015)
- (6) „Innovative Produktentwicklung in den Ingenieurwissenschaften“ (Okt. 2014- Februar 2015)
- (7) „Gender, Natur und Technik als Gegenstände der Wissenschafts- und Technikforschung“ (Oktober 2014 - Februar 2015)
- (8) „Die Liebe zum Automobil“ (April – Juli 2015)
- (9) „Computational Acoustics“ (engl.) (April - Juli 2015)
- (10) „Internationaler Bahnbetrieb“ (November 2015 - Februar 2016)
- (11) „Methods and tools for life cycle oriented vehicle engineering“ (engl.) (Nov. 2015 - Feb.2016)
- (12) „Risikoanalysen technischer Systeme“ (November 2015 - Februar 2016)
- (13) „Aufbauentwicklung leichter Nutzfahrzeuge“ (April – Juli 2016)
- (14) „Methoden der partizipativen Technik- und Produktgestaltung“ (April – Juli 2016)
- (15) „Sicherheitsanalyse technischer Systeme“ (April – Juli 2016)
- (16) „Orientierung Produktion und Logistik“ (engl.) (Oktober 2016 – Februar 2017)
- (17) „Batterien für die Elektromobilität“ (Januar 2017 - Februar 2017)
- (18) „Methods and tools for life cycle oriented vehicle engineering“ (engl.) (Okt. 2016 - Februar 2017)

Für die Teilnahme an den Pilotmodulen ohne Prüfung werden wir eine Teilnahmebescheinigung der TU Braunschweig ausstellen. Wenn die Modulprüfung erfolgreich abgelegt wurde, erhalten die Teilnehmenden eine Leistungsbescheinigung mit der Note und dem Hinweis auf die zu erwerbenden Leistungspunkte im Masterstudiengang. Wenn dieser akkreditiert ist, können die Module ebenfalls hier angerechnet werden. Geplant ist darüber hinaus die Bündelung von Modulen zu thematischen Zertifikaten, also für diejenigen interessant, die keinen kompletten Masterstudiengang absolvieren möchten.

Test-Studierende können kostenfrei an der Pilotphase unserer Weiterbildung teilnehmen und sie erhalten den Status eines Gasthörers. Dafür wird eine Verwaltungsgebühr von 50,-€ pro Semester erhoben (für bis zu 4 SWS; 100,-€ für bis zu 8 SWS).

Informationen unter:

BMBF Wettbewerb „Aufstieg durch Bildung: offene Hochschulen“

Verbundprojekt Mobilitätswirtschaft

Weberbildungspool Ingenieurwissenschaften „excellent mobil“

Technische Universität Braunschweig

Institut für Sozialwissenschaften

Bienroder Weg 97

38106 Braunschweig

Fon 0531-391-94301

Fax 0531-391-94303

Mail excellent.mobil@gmail.com

www.tu-braunschweig.de/verbundprojekt-mobilitaetswirtschaft/teilprojekte/weiterbildungspooling