



Entwicklung eines Optischen Anflugsystems

Das Institut für Flugführung untersucht im Rahmen des Projektes HiRA (High-integrity RPAS Automatic Take-Off and Landing) wie ein Optisches Anflugsystem zu sicheren automatischen Landungen von Unbemannten Flugzeugen auf zivile Flughäfen beitragen kann. Hierfür werden eine Reihe von Ansätzen untersucht und in einem Prototyp umgesetzt.

Bachelor-, Studien- und Masterarbeit

Unter der Thematik des Optischen Anflugsystems können im Rahmen Studentischer Arbeiten, gemessen an dem Umfang der Arbeit, verschiedene Ansätze zur Ermittlung von Anfluginformationen untersucht werden. Hierbei geht es um die Auswahl eines geeigneten Algorithmus, der prototypischen Implementierung und der abschließenden Bewertung. Für die Bewertung der Ergebnisse können Aufzeichnungen als auch die Möglichkeit zur Teilnahme an im Projekt vorgesehenen Flugversuchen in Betracht gezogen werden.

Qualifikation

- Grundsätzliche Kenntnisse im Bereich Flugführung
- Interesse am Thema Bilderkennung und Bildauswertung
- Grundsätzliche Programmierkenntnisse
- Wünschenswert: Praktische Erfahrung aus Softwareprojekten
- Wünschenswert: Kenntnisse im Bereich Maschinellem Lernverfahren

Kontakt

Lutz Bretschneider (l.bretschneider@tu-braunschweig.de, 0531/391-9819)