



Berufsbegleitender Masterstudiengang „Mobilität und Transport“ (M.Sc.)

PILOTMODUL ---- Test-Studierende gesucht --- Testphase 2014 kostenfrei --- PILOTMODUL

Institution: Institut für Konstruktionstechnik			
Modulbezeichnung: Vibroakustik			
Pflichtform (Pflicht, Wahlpflicht o. Wahl):	Workload: 150 h Präsenzzeit: 27 h Selbststudium: 123 h Anzahl Semester: 1	Leistungspunkte: 5 LP	Semesterwochenstunden: 2 SWS
Lehrveranstaltungen / Oberthemen: Vibroakustik			Veranstaltungsform: Vorlesung/Übung/Labor
Belegungslogik: Termine 2014: 28. August 11:00-17:00 Uhr und 29. August 9:00-15:00 Uhr (Vorlesung), 11. September 11:00-17:00 Uhr und 12. September 9:00-15:00 Uhr (Labor), 29. September 11:00-17:00 Uhr und 30. September 9:00-15:00 Uhr (Vorlesung), Prüfung: 31. Oktober, 4 verpflichtende (KW 36, 38, 39, 44) (+ 3 freiwillige, KW 41, 42, 43) Termine für Sprechstunden			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Sabine C. Langer			
Qualifikationsziele: Die Studierenden erwerben fundierte Kenntnisse im Bereich Körperschall. Sie sind mit passiven Maßnahmen zur Minderung von Schall vertraut. Die Studierenden werden für die Bedeutung des Lärmschutzes in einer frühen Phase des Entwurfs sensibilisiert und verfügen über Kenntnisse auf dem Gebiet des lärmarmen Konstruierens.			
Inhalte (Stichpunkte): • Akustische Wellen in festen Körpern, Schallquellen, Schallabstrahlung • Körperschall, Dämpfung von Körperschall, Abkopplung von Körperschall • Konstruktive Geräuschminderung, Trittschalldämmung, Flankenübertragung • Lärm technischer Gebäudeausrüstung • Einführung Messtechnik			
Lernformen: Vorlesung, Übung, Labor			
Prüfungsmodalitäten/Voraussetzungen für die Vergabe von Leistungspunkten: Studienleistung: Kurzreferat Prüfungsleistung: Klausur (60 min) oder mündliche Prüfung (ca. 30 min)			
Turnus (Beginn): Sommersemester			
Modulverantwortliche: Prof. Dr.-Ing. Sabine C. Langer			
Sprache: Deutsch			
Literatur: Vorlesungsfolien als Umdruck Lerch et. al. Technische Akustik, Springer-Verlag M. Möser: Technische Akustik, Springer-Verlag Cremer et. al. Körperschall: Physikalische Grundlagen und Technische Anwendungen, Springer-Verlag			
Erklärender Kommentar: In der Pilotphase wird für das Modul eine Teilnahmebestätigung der TU Braunschweig ausgestellt. Nach Akkreditierung des Masterstudiengangs können die Leistungspunkte hier angerechnet werden.			
Voraussetzungen für die Teilnahme an diesem Modul: Da das Modul auf Masterniveau stattfindet ist es an Berufstätige mit einschlägiger Berufserfahrung gerichtet. Das Pilotmodul wird von den Teilnehmenden evaluiert.			

Anmeldeschluss: 08.08.2014

max. 25 Teilnehmende

Informationen unter: excellent.mobil@gmail.com

Fon: 0531-391-94304

www.tu-braunschweig.de/verbundprojekt-mobilitaetswirtschaft/teilprojekte/weiterbildungspooling