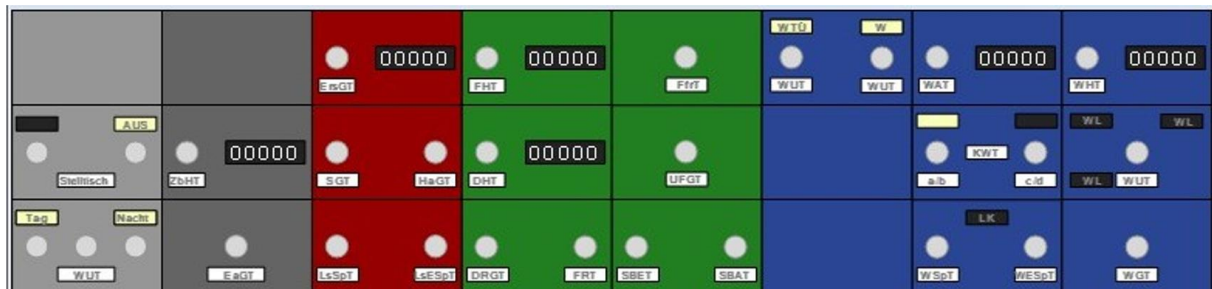


Außengruppen-/Innentasten



Häufig benötigte Gruppentasten:

- Signal manuell frei stellen = ErsGT (**rot**)
- Signal manuell auf Rot stellen = HaGT (**rot**)
- Lichtsignalsperre auflösen (häufig der Grund für Undurchführbarkeit der Freistellung einer Fahrstraße) = LsESpT (**rot**)
- Fahrtrichtung ändern = EAGT (dunkelgrau)
- Rangierfahrstraßen auflösen = FRT (**grün**)
- Fahrstraßen auflösen = FHT (**grün**)

Außengruppentasten für Signale (**rot**)

- | | |
|--------------------------------------|---|
| • Lichtsignalsperrtaste (LsSpT): | Um das Einstellen einer Fahrstraße von einem Signal aus zu sperren. |
| • Lichtsignalentsperrtaste (LsESpT): | Um die Sperrung eines Signals aufzuheben. |
| • Signalgruppentaste (SGT): | Um Zugdeckungssignale und Blocksignale in Fahrtstellung zu bringen. |
| • Signalhaltgruppentaste (HaGT): | Um ein Signal in Haltstellung zu bringen. |
| • Ersatzsignalgruppentaste (ErsGT): | Um an einem Hauptsignal das Ersatzsignal einzuschalten. |
| • Falschfahrgruppentaste (FfGT): | Um an einem Hauptsignal das Signal Zs 8 einzuschalten. |
| • Hupenunterbrechertaste (HuT): | Die akustische Anzeige bei Signalstörung abschalten. |

Außengruppentasten für den Streckenblock (dunkelgrau)

- | | |
|---------------------------------------|---|
| • Erlaubnisabgabegruppentaste (EaGT): | Um die Erlaubnis abzugeben. |
| • Zentralblockhilfstaste (ZbHT): | Um den Verschluss eines Blocksignals im Zentralblock hilfsaufzulösen. |
| • Blocksperrtaste (BlSpT): | Um ein Blocksignal im Selbstblock zu sperren. |
| • Blockentsperrtaste (BlESpT): | Um ein Blocksignal im Selbstblock zu entsperren. |

- Blockgrundstellungstaste (BlGrT): Um einen besetzt gemeldeten Blockabschnitt im Selbstblock in Grundstellung zu bringen.

Außengruppentasten für Fahrstraßen (grün)

- Fahrstraßenhilfstaste (FHT): Um eine festgelegte Zugstraße komplett oder in Teilen hilfsaufzulösen.
- Fahrstraßenrücknahmetaste (FRT): Um eine Rangierstraße komplett oder in Teilen zurückzunehmen.
- Fahrstraßenfreigabetaste (FfrT): Um eine Fahrstraße in ein Gleis ohne Oberleitung einzustellen.
- Durchrutschweghilfstaste (DHT): Um einen Durchrutschweg hinter einem Signal hilfsaufzulösen.
- Durchrutschwegrücknahmetaste (DRGT): Um einen Durchrutschweg hinter einem Signal zurückzunehmen.
- Umfahrgruppentaste (UFGT): Um eine andere als die reguläre Fahrstraße einzustellen.
- Selbststellbetriebseinschalttaste (SBET): Um an einem Hauptsignal den Selbststellbetrieb/Zuglenkung einzuschalten.
- Selbststellbetriebsrücknahmetaste (SBRT): Um an einem Hauptsignal den Selbststellbetrieb/Zuglenkung auszuschalten.
- Mittelweichengruppentaste (MGT): Um Fahrstraßen mit Mittelweichen einzustellen.
- Gleissperrtaste (GSpT): Um ein Gleis zu sperren.
- Gleisentsperrtaste (GESpT): Um ein Gleis zu entsperren.
- Zustimmungsgruppentaste (ZGT): Um eine Zustimmung für eine Zug- oder Rangierfahrt an den Grenzen der Stellwerksbedienbereiche zu geben.

Außengruppentasten für Weichen (blau)

- Weichengruppentaste (WGT): Zum Umlegen einer einzelnen Weiche.
- Weckerunterbrechertaste (WUT): Um einen Alarmwecker zu stoppen.
- Weichenhilfstaste (WHT): Um eine als besetzt gemeldete Weiche umzulegen.
- Weichenauffahrtaste (WAT): Um eine aufgefahrene Weiche zurückzustellen.
- Weichensperrtaste (WSpT): Um eine einzelne Weiche oder die Weichenlaufkette zu sperren.
- Weichenentsperrtaste (WESpT): Um eine einzelne Weiche oder die Weichenlaufkette zu entsperren.
- Kreuzungsweichentaste (KWT): Auswahl des linken oder rechten Zweigs einer Kreuzungsweiche.

Außengruppentasten für den Stelltisch (tischgrau)

- Schalter für die Stelltischausleuchtung: Um die Stelltischausleuchtung an- oder auszuschalten.
- Schalter für die Einstellung der Signalhelligkeit: Um die Signalhelligkeit zwischen Tag- und Nachtmodus umzuschalten.

- Schalter für Helligkeitsstufen:

Um die Helligkeit der Leuchtmelder auf dem Stelltisch zu ändern.

Außengruppentasten für Bahnübergänge (gelb)

- Dauereinschalttaste (DET): Um einen Bahnübergang dauerhaft einzuschalten (zu schließen).
- Dauereinschaltlöschttaste (DELT): Um die Dauereinschaltung aufzuheben.
- Automatiksperrtaste (ASpT): Um das automatische Einschalten zu verhindern.
- Löschttaste (LT): Um das automatische Einschalten wieder zu aktivieren.
- Einschalttaste (ET): Um einen Bahnübergang manuell einzuschalten (zu schließen).
- Bahnübergangsfreimeldetaste (BÜFT): Um einen Bahnübergang nach der Schließung freizumelden.
- Bahnübergangshilfsfreimeldetaste (BÜHFT): Um im Störfall einen Bahnübergang hilfsweise freizumelden.
- Hilfsausschalttaste (HAT): Um einen Bahnübergang hilfsweise auszuschalten.

Innentasten



= Rangiertasten



= Zugstraßentasten, Zughilfsstraßentasten, Signaltasten



= Weichen-/Gleisgruppentasten, Kreuzungstasten