

49. Symposium für Segelflugzeugentwicklung am 13. + 14.11.2025

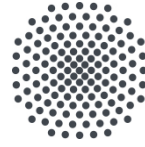
Veranstaltungsort: ARENA 2036, Raum 00 012, Pfaffenwaldring 19, Stuttgart-Vaihingen

Links zur Webex:

<https://unistuttgart.webex.com/meet/andreas.strohmayer>

13.11.2025

11.30	R. Radespiel/ A. Strohmayer	Begrüßung
11.35	M. Greiner	Neues aus dem Sailplane Development Panel der OSTIV
12.05	K. Rohde-Brandenburger, DLR	10 Jahre Flugleistungsvermessung mit dem Discus-2c DLR
12.35		<i>Mittagspause</i>
13.30	R. Radespiel, TU Braunschweig	Definition eines Segelflugzeugs und Bewertung zukünftiger Technologien im Segelflug
14.00	J.Frey/ L. Kunert/ H.Pfifer, TU Dresden	Kombiniert theoretisch-experimenteller Ansatz zur Bewertung von Winglets
14.30	J. Kube, TU Braunschweig	Design und Herstellung 3D-gedruckter Absaugpaneele für xHLFC-Windkanalversuche
15.00	L. Fohlmeister, TU Braunschweig	Windkanalversuche mit einem xHLFC Flügelmodell im DNW-NWB
15.30		<i>Kaffeepause</i>
16.30	V. Löffler/ L. Ehrlich	Flattersimulation für das Nurflügelsegelflugzeug AK-X
17.00	S. Dalong, Universität Stuttgart	Automatic flight control system for e-Genius
17.30	S. Zistler/ A. Bender/ D. Eisenhut Universität Stuttgart	e-Genius auf dem Idaflieg Sommertreffen 2025: elektrische F-Schlepps und Lärmvermessung
19.00		Abendessen im Restaurant “Wirtshaus Drive” Hauptstraße 51, 70563 Stuttgart Vaihingen



14.11.2025

9.00	U.Deck, Universität Stuttgart	Die Auswirkung instationärer Anstellwinkelfluktuationen auf den Profilwiderstand
9.30	C. Gall, Universität Stuttgart	Thermal Updraft Detection and Estimation Using Deep Learning
10.00		<i>Kaffeepause</i>
10.30	J. Troschel, TU Braunschweig	Was kostet Sicherheit? – Einfluss eines Sicherheitscockpits auf Aerodynamik und Flugmechanik
11.00	K. Rohde-Brandenburger, DLR	Fahrtkalibrierung durch Relativmessung in der FLV
11.30	S. Baitinger/ H. Streifeneder/ C. Streifeneder	Geschichte und Entwicklung des Streifeneder Albatros, ursprüngliche Auslegung und aktuelle Anpassungen
12.00	R. Klein	Sicherheitsaspekte elektrischer Antriebssysteme im Segelflug
12.30		<i>Ende des Symposiums</i>