



Mit rund 17.000 Studierenden und 3.800 Beschäftigten zählt die Technische Universität Braunschweig zu den führenden Technischen Universitäten in Deutschland. Sie steht für strategisches und leistungsorientiertes Denken und Handeln, relevante Forschung, engagierte Lehre und den erfolgreichen Transfer von Wissen und Technologien in Wirtschaft und Gesellschaft. Konsequenterweise treten wir für Familienfreundlichkeit und Chancengleichheit ein.

Unsere Forschungsschwerpunkte sind Mobilität, Engineering for Health, Metrologie sowie Stadt der Zukunft. Starke Ingenieurwissenschaften und Naturwissenschaften bilden unsere Kerndisziplinen. Diese sind eng vernetzt mit den Wirtschafts- und Sozial-, Erziehungs- und Geisteswissenschaften.

Unser Campus liegt inmitten einer der forschungsintensivsten Regionen Europas. Mit den über 20 Forschungseinrichtungen in unserer Nachbarschaft arbeiten wir ebenso erfolgreich zusammen wie mit unseren internationalen Partnerhochschulen.

Wir suchen für das Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Brennstoffzellen (ivb) zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine\*n

## Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. wissenschaftlichen Mitarbeiter (m/w/d) zum Thema **Simulation von Metallhydrid Wasserstoff-Kompressoren** (EG 13 TV-L, Vollzeit)

Die Stelle ist zunächst befristet für voraussichtlich 2 Jahre zu besetzen. Sie soll der Qualifizierung des wissenschaftlichen Nachwuchses dienen und bietet die Möglichkeit zur Promotion/zur wissenschaftlichen Weiterqualifikation.

Wasserstoff gilt als zukünftiger Energieträger, der auch für den Einsatz in der Mobilität geeignet ist. Dafür bedarf es des Aufbaus einer geeigneten Infrastruktur. Die Anforderungen an Wasserstofftankstellen sind vielfältig. Im Projekt Thermomanagement von Wasserstoff-Tankstellensystemen (THEWA) wird von mehreren Instituten der TU Braunschweig unter Beteiligung der Industrie ein Tool entwickelt, mit dem die optimierte Auslegung solcher Tankstellen möglich sein wird. Am ivb werden in Zusammenarbeit mit anderen Projektpartnern Modelle für chemische Wasserstoffverdichter entwickelt, die anschließend in das Gesamtsystem Eingang finden.

### Ihre Aufgaben

- Sie forschen teamorientiert im Themengebiet der „Metallhydride für Kompressoranwendungen“
- Sie publizieren ihre Forschungsergebnisse umsichtig und nehmen im Team an nationalen und internationalen Konferenzen teil
- Sie unterstützen die universitäre Lehre engagiert (Vorbereitung und Durchführung von Lehrveranstaltungen sowie Betreuung studentischer Arbeiten).

### Ihre Qualifikation

- Sie verfügen über eine abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung (Master oder äquivalent) der Fachrichtung Chemie, chem. Ingenieurwesen, Maschinenbau, Physik oder in einer vergleichbaren Fachrichtung.
- Sie haben sehr gute Kenntnisse der englischen Sprache (deutsch ist vorteilhaft, aber keine Voraussetzung)
- Sie bringen Erfahrung im Bereich Thermodynamik mit und Kenntnisse in Simulationssoftware (Modelica) ein (falls vorhanden)
- Sie zeigen eine verantwortungsvolle, lösungsorientierte und strukturierte Arbeitsweise
- Sie sind flexibel, empathisch, zuverlässig und können gut in einem Team arbeiten
- Sie streben eine Promotion an.

### Wir bieten

- ein grundsätzlich teilzeitgeeigneter Arbeitsplatz, der jedoch vollständig besetzt sein sollte, sowie flexible Arbeits- und Teilzeitmodelle und eine familienfreundliche Hochschulkultur, seit 2007 ausgezeichnet mit dem Audit „Familiengerechte Hochschule“
- ein vielfältiges Weiterbildungs- und Sportangebot sowie ein lebendiges Campusleben in internationaler Atmosphäre.
- eine interessante und abwechslungsreiche Tätigkeit in einer angenehmen Arbeitsatmosphäre mit einem netten und motivierten Team in der Gruppe „Brennstoffzelle“
- eine tarifgerechte Bezahlung nach EG 13 TV-L je nach Aufgabenübertragung und Erfüllung der persönlichen Voraussetzungen
- eine Sonderzahlung zum Jahresende sowie eine Zusatzversorgung als Betriebsrente, vergleichbar einer Betriebsrente in der Privatwirtschaft

## Weitere Hinweise

Wir freuen uns auf Bewerber\*innen aller Nationalitäten. Gleichzeitig begrüßen wir das Interesse schwerbehinderter Menschen und bevorzugen deren Bewerbungen bei gleicher Eignung. Bitte weisen Sie bereits bei der Bewerbung darauf hin und fügen Sie einen Nachweis bei. Ferner arbeiten wir basierend auf dem Niedersächsischen Gleichberechtigungsgesetz (NGG) an der Erfüllung des Gleichstellungsauftrages und sind bestrebt, in allen Bereichen und Positionen eine Unterrepräsentanz i. S. des NGG abzubauen. Daher freuen wir uns besonders über Bewerbungen von Frauen.

Für die Durchführung des Bewerbungsverfahrens speichern wir personenbezogene Daten. Durch Zusendung Ihrer Bewerbung erklären Sie sich damit einverstanden, dass Ihre Daten zu Bewerbungszwecken unter Beachtung der Datenschutzvorschriften elektronisch gespeichert und verarbeitet werden. Weitere Informationen zum Datenschutz entnehmen Sie bitte unserer Datenschutzerklärung unter <https://www.tu-braunschweig.de/datenschutzerklaerung-bewerbungen>. Wir erstatten keine Bewerbungskosten.

## Fragen und Antworten

Sie haben noch Fragen? Diese beantwortet Ihnen Michael Heere telefonisch unter der Nummer (0531) 391-66902.

## Bewerben Sie sich bis zum 14.02.2024

Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben, schicken Sie Ihre Bewerbung mit aussagekräftigen Unterlagen im PDF-Format vorzugsweise per E-Mail an [m.heere@tu-braunschweig.de](mailto:m.heere@tu-braunschweig.de)

oder per Post an

Technische Universität Braunschweig  
Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Brennstoffzellen  
Michael Heere  
Hermann-Blenk-Straße 42  
38108 Braunschweig