Publikationsverzeichnis von Dr. Antje-Mareike Dietrich

Aufsätze in referierten Zeitschriften

Large Infrastructure Investment and Economic Performance - A Case Study of Oresund, Applied Economics Letters, Vol. 26, Iss. 1, 2019, pp. 21-26, DOI 10.1080/13504851.2018.1433289, zusammen mit Sandra Achten, Lars Beyer, Dennis Ebeling, Christian Leßmann und Arne Steinkraus.

Platform intermediation to sponsor alternative fuel vehicles, Transport Policy, Vol. 54, 2017, pp. 90-99, DOI 10.1016/j.tranpol.2016.12.001.

Welfare Effects of Subsidizing a Dead-End Network of Less Polluting Vehicles, Networks and Spatial Economics, Vol. 14, Iss. 3, 2014, pp. 335-355, DOI 10.1007/s11067-014-9229-7, zusammen mit Gernot Sieg.

Aufsätze in Sammelbänden

Städte im Trend - Agglomerationsvorteile, externe Kosten und ihre Internalisierung, in: Bernd Kaluza, Klaus Dieter Braun, Harald Beschorner und Bernd Rolfes (Herausgeber): Betriebswirtschaftliche Fragen zu Steuern, Finanzierung, Banken und Management, Springer Gabler Verlag, Wiesbaden, 2017, Kapitel 34, zusammen mit Inga Molenda.

STROM - Strategische Optionen der Automobilindustrie zur Maßnahmenallokation für die Migration nachhaltiger Antriebstechnologien in etablierten und aufstrebenden Märkten - Ergebnisbericht, Projektträger DLR (ed.): Zentrale Projektergebnisse der BMBF-Fördermaßnahmen: Soziale Dimensionen von Klimaschutz und Klimawandel, Wirtschaftswissenschaften für Nachhaltigkeit, Nachwuchsgruppen in der Sozial-ökologischen Forschung, S. 446-456, 2013, zusammen mit Tomas S. Spengler, Karsten Kieckhäfer, Katharina Wachter, Christoph Herrmann, Mark Mennenga, Grit Walther, Laura Hombach, Gernot Sieg und Uwe Kratzsch.

Monografien

Grüne Technologien in Märkten mit Netzwerkeffekten - Staatliche Intervention im Automobilsektor, in: Beiträge und Studien des Instituts für Verkehrswissenschaft der Universität Münster, Band 8, Nomos Verlag, 2015.

Dossiers

Mobilitätsarmut verhindern, Wie kann soziale Teilhabe durch Mobilität im Rahmen von integrierter Verkehrs-, Raum- und Sozialplanung ermöglicht werden?, Social2Mobility - Policy Brief, 2023, zusammen mit Frankzisa Henkel, Moritz Engbers, Alena Fischer, Jörg Gapski, Klaus Geschwinder, Martin Lanzendorf, Nicolai Meier, Caroline Rozynek und Carsten Sommer.

Aufsätze in nicht-referierten Zeitschriften

Konsequenzen nach Einführung des Deutschlandtickets für Tarifgestaltung und ÖPNV-Finanzierung, DER NAHVERKEHR 01-02/2023, S. 6-12, zusammen mit Johanna Bauer, Bastian Chutsch, Christine Oltrogge, Jochen Sauer, Eike Schön.

Aktuell und automatisch – Nachfragedaten für eine flexiblere ÖPNV-Planung, Internationales Verkehrswesen (74) 2, 2022, S. 54-55.

ÖPNV-Ausbau – Finanzierung und Organisation als Gemeinschaftsaufgabe von Bund, Ländern und Kommunen, DER NAHVERKEHR 05/2022, S. 32-35, zusammen mit Jochen Sauer.

Multimodale Kunden brauchen ein flexibles Angebot – Hilft die Digitalisierung dem ÖPNV weiter?, DER NAHVERKEHR 04/2021, S. 44-46.

Halbtax für den ÖPNV – ist dieses Tarifmodell eine wirkungsvolle Alternative zur 365-Euro-Karte?, DER NAHVERKEHR 10/2020, S. 13-15, zusammen mit Jochen Sauer.

Flexible Tarife im Praxistest – Potenziale von EFM-Systemen zur Weiterentwicklung des Tarifangebots im ÖPNV, DER NAHVERKEHR, 10/2019, S. 66-70, zusammen mit Daniel Leonhäuser, Carsten Sommer und Jochen Sauer.

Energieversorgung in der Stadt der Zukunft. Darum scheitern dezentrale Lösungen in Mietimmobilien, in: Transforming Cities, 2, 2018, S. 72-77, zusammen mit Dennis Ebeling.

Kaufprämien für Elektroautos: Politik auf Irrwegen? ifo Schnelldienst 69(11), 2016, S. 21-26, zusammen mit Christian Leßmann und Arne Steinkraus.

Green vehicles: The trade-off between environmental and climate policies, International Transportation, Vol. 68 (Special Edition), May 2016, pp. 9-11.

Technologiewechsel im Automobilmarkt - Warum haben es Elektroautos in Deutschland so schwer?, Internationales Verkehrswesen, Nr. 67(1), März 2015.

Jetzt aktiv werden - Handlungsfelder zur Förderung elektrischer Fahrzeuge, NEUE MOBILITÄT, Nr. 14, September 2014, S. 18-20, zusammen mit Thomas S. Spengler, Karsten Kieckhäfer, Christoph Herrmann, Mark Mennenga, Gernot Sieg, Grit Walther und Laura Hombach.

Medien

Braunschweiger Zeitung: “Wir sehen die Fusion grundsätzlich positiv” - Die Betriebsräte von Alstom und Siemens sowie die IG Metall begrüßen die Hochzeit der Zugbauer aus Frankreich und Deutschland, 28. September 2017.

Gutachten für Fachzeitschriften

The RAND Journal of Economics, Research in Transportation Economics, Lahore Journal of Economics

Konferenzvorträge

Mobile Data Fusion – Automatische Ermittlung der Fahrgastnachfrage aus AFZS-, WLAN-, Bluetooth- und Verbindungsdaten, mFUND-Konferenz "Mit Dateninnovation zur Mobilität der Zukunft", 2021, digital

Paradigmenwechsel in der Tarifgestaltung – Der Kunde im Mittelpunkt, 64. Kontiki-Konferenz, 2019, Erfurt

Governmental platform intermediation in two-sided automobile markets, The 11th Annual International Transport Economics Association Conference, 2015, Oslo

Wohlfahrtseffekte einer Subventionierung grüner Übergangstechnologien im Automobilsektor, Jahrestagung des Vereins für Socialpolitik, 2012, Göttingen

Welfare effects of subsidizing a dead-end network of less polluting vehicles, The 19th Annual European Association of Environmental and Resource Economists Conference, 2012, Prag; The 39th Annual European Association for Research in Industrial Economics Conference, 2012, Rom; The Fourth Euro-African Conference in Finance and Economics Conference, 2012, Kairo

Vorträge

ÖV-Finanzierung und Tarifgestaltung, Aufbaukurs "Mobilitätsmanagement im Wohnquartier", Bundesweites Netzwerk Wohnen und Mobilität des Verkehrsclub Deutschlands, 2022, digital

Das Forschungsprojekt Mobile Data Fusion in Nordhessen – Datenfusion, Hochrechnung und Anwendung, Webinar Nutzung von WLAN- und Bluetoothsignalen zur Abbildung von Fahrgastströmen, 2021, digital

ÖPNV und Klimaschutz – Welche Bedeutung hat das Tarifangebot?, Workshop im Rahmen der Öfficon, 2021, digital

Gemeinsame Sorge – Schlüssel für eine echte Chancengerechtigkeit?, Webtalk der Friedrich Naumann Stiftung, 2021, digital.

Gleichberechtigte Arbeitswelt, Online-Veranstaltung im Haus der Wissenschaft Braunschweig, 2021, digital

Digitale Revolution im ÖPNV – Von der Theorie zur Praxis, Webinarreihe DILAX Lab, 2020, digital

eTicketing und eTarife – Bausteine einer innovativen ÖPNV-Finanzierung, 51. Symposium des Instituts für Verkehrswissenschaften an der Universität Münster, 2018, Telgte

Tariftool – XL Softwaresystem zur Entwicklung flexibler Tarife im ÖPNV, 4. Workshop des Dialog- und Stakeholderprozesses der Initiative "Digitale Vernetzung im ÖPV", 2018, Berlin

Staatliche Förderung grüner Technologien im Automobilsektor, Junges Forum der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft, 2014, Münster