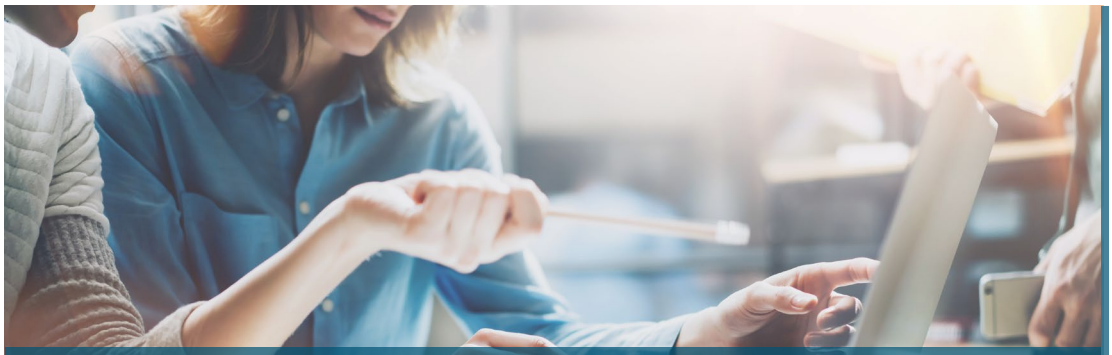

Wissenschaftliche*r Mitarbeiter*in (m/w/d) TV-L E13 – Vollzeit

Infrastrukturgestaltung für die wasserstoffbasierte Mobilität

Institut für Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion

DAS INSTITUT

Das AIP steht seit mehr als 20 Jahren für ausgewiesene Forschungskompetenz in der nachhaltigen Gestaltung, Planung und Steuerung industrieller Produktions- und Logistiksysteme. Dabei ist unser Leitbild die Verknüpfung wissenschaftlicher Forschung mit der industriellen Praxis. In interdisziplinären Teams bearbeiten wir anspruchsvolle, betriebswirtschaftliche Fragestellungen. Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir **schnellstmöglich eine*n wissenschaftliche*n Mitarbeiter*in (m/w/d)**, vorerst befristet auf 3 Jahre. Die Möglichkeit zur Promotion ist gegeben, ihre Durchführung ist erwünscht.

IHR AUFGABENGEBIET

Die Verfügbarkeit einer hinreichenden Infrastruktur wird in den kommenden Jahren eine wichtige Voraussetzung zur Erreichung einer nachhaltigen Mobilität sein. Für die wasserstoffbasierte Mobilität sind hierfür insbesondere die technischen Merkmale und Standorte von Tankstellen zu bestimmen. Ihre Versorgung mit den erforderlichen Energieträgern ist hierbei einzubeziehen. Dies erfordert interdisziplinäre Betrachtungen an der Schnittstelle von Wirtschaft und Technik. Die betrachteten Zusammenhänge sind komplex, sodass quantitative Planungsansätze (Operations Research) eingesetzt werden. Weitere Informationen zum Projekt erhalten Sie unter: https://lnk.tu-bs.de/gmaXME

Eingebunden in ein interdisziplinäres Team am Lehrstuhl für Produktion und Logistik liegt ihr Schwerpunkt auf der Beantwortung ausgewählter betriebswirtschaftlicher Fragestellungen zur Infrastrukturgestaltung für die wasserstoffbasierte Mobilität. Ziel ist es, unter dem Einsatz und der Weiterentwicklung quantitativer Methoden des Operations Research sowie unter Verwendung kommerzieller Simulations- und Optimierungswerkzeuge verschiedene Akteure bei strategischen Entscheidungen zu unterstützen.

IHRE QUALIFIKATION

- Abgeschlossenes Masterstudium des Wirtschaftsingenieurwesens, des Technologie-orientierten Managements, der Wirtschaftsinformatik, der Wirtschaftswissenschaften oder vergleichbarer Studiengänge an einer wissenschaftlichen Hochschule
- Kenntnisse quantitativer Planungsmethoden (Optimierung, Simulation) und deren Umsetzung in entsprechender Software (z. B. AIMMS, Plant Simulation)
- Interesse an der Mitarbeit in anwendungsorientierten Forschungsprojekten
- Sicherer Auftritt und selbstständige, professionelle Arbeitsweise
- Verhandlungssicheres Deutsch und Englisch in Wort und Schrift

Die durchschnittliche wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39,8 Stunden. Die Stelle ist grundsätzlich teilzeitgeeignet, sollte jedoch zu 100 Prozent besetzt sein. Die Bezahlung erfolgt je nach Aufgabenübertragung und Erfüllung der persönlichen Voraussetzungen bis Entgeltgruppe 13 TV-L. Die Technische Universität Braunschweig strebt die Erhöhung ihres Frauenanteils in akademischen Positionen an und fordert Frauen ausdrücklich zur Bewerbung auf. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt. Ein Nachweis ist beizufügen. Die Bewerbungen von Menschen aller Nationalitäten sind willkommen. Zu Zwecken der Durchführung des Bewerbungsverfahrens werden personenbezogene Daten gespeichert. Bewerbungskosten können nicht erstattet werden.

Prof. Dr. Thomas S. Spengler
Technische Universität Braunschweig
Institut für Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion
Lehrstuhl für Produktion und Logistik
Mühlenpfordtstr. 23
38106 Braunschweig
Tel.: +49 531 391 2202
t.spengler@tu-braunschweig.de

Bitte senden Sie Ihre vollständige Bewerbung in einem Dokument per E-Mail mit dem von Ihnen angestrebten Einstellungstermin bis zum 11.08.2021 an:

Dr. Christian Weckenborg
Tel.: +49 531 391 2207
c.weckenborg@tu-braunschweig.de

Internetauftritt
www.tu-braunschweig.de/aip/pl

Technische Universität Braunschweig