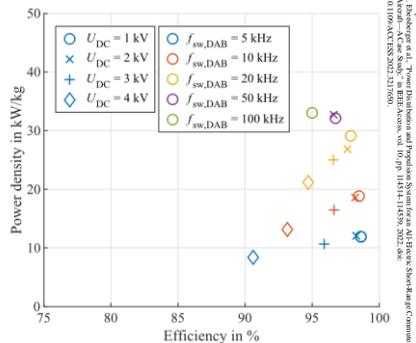
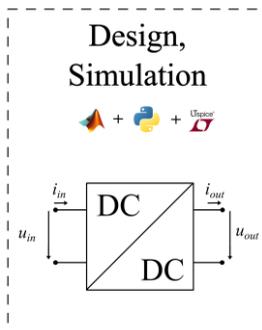


MODELLIERUNG VON LEISTUNGSELEKTRONIK HINSICHTLICH WIRKUNGSGRAD UND LEISTUNGSDICHTE (Beliebige Abschlussarbeit)

Im Rahmen dieser Arbeit sollen auf Grundlage vorangegangener Arbeiten die Modellbibliothek von leistungselektronischen Wandlern erweitert werden. Dabei soll eine Bewertung hinsichtlich Wirkungsgrad und Leistungsdichte für den Einsatz im Umfeld der elektrifizierten Luftfahrt erfolgen. Die Ergebnisse sind mit denen bereits gelauener Abschlussarbeiten und weiterer Literatur zu vergleichen.



Dein Profil: Du hast Vorkenntnisse in Leistungselektronik, Schaltungssimulationen sowie MATLAB und/ oder Python. Du arbeitest strukturiert und selbstständig.

Dein Vorteil: Du arbeitest an einem topaktuellen Thema zum elektrischen Fliegen. Du knüpfst Kontakte und arbeitest mit modernen Tools im Umfeld laufender Forschungsarbeiten.

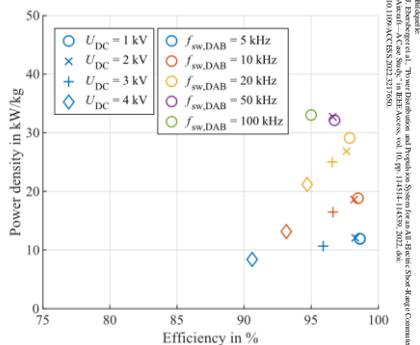
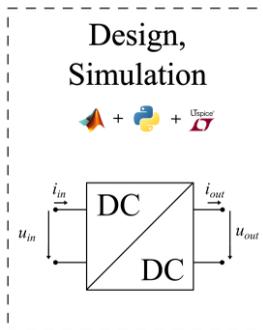
Betreuung der Arbeit:

Robert Keilmann, Raum 212, ☎ 7910,
Email: r.keilmann@tu-braunschweig.de

MODELING OF POWER ELECTRONICS IN TERMS OF EFFICIENCY AND POWER DENSITY

(Any type of project/ thesis)

Within the scope of this work, the model library of power electronic converters is to be expanded on the basis of previous work. Thereby, an evaluation regarding efficiency and power density for the application in the field of electrified aviation shall be performed. The results are to be compared with those of previous theses and further literature.



Your profile and personality: You have previous knowledge in power electronics, circuit simulations as well as MATLAB and/or Python. You work in a structured and independent manner.

Your benefits: You work on a cutting-edge topic related to electric aviation. You establish contacts and work with modern tools in the field of ongoing research.

Betreuung der Arbeit:

Robert Keilmann, Raum 212, ☎ 7910,
Email: r.keilmann@tu-braunschweig.de