

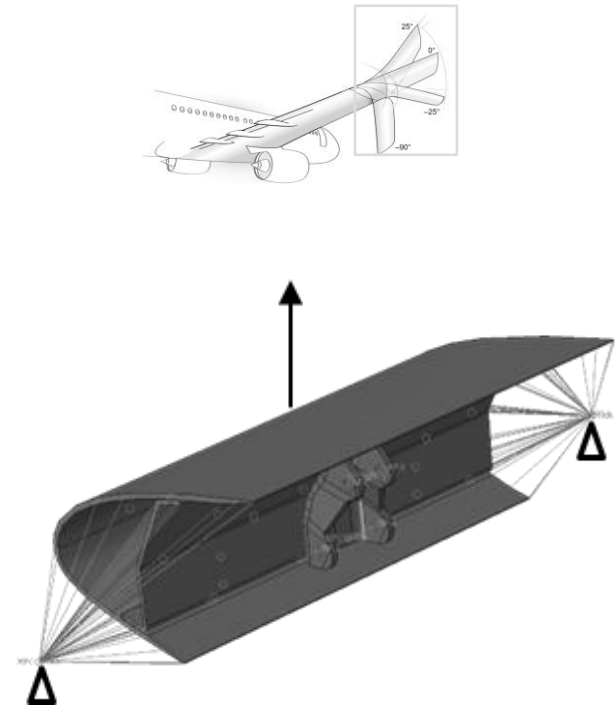
Festigkeitsuntersuchung einer Flügelvorderkante

✓ Bachelor- / Studien- / Masterarbeit

Hochgestreckte Flügel ermöglichen es, den induzierten Widerstand und den Treibstoffverbrauch zu senken. Allerdings geht dieser Ansatz mit geringen Bauräumen einher. Da festgelegte Nietabstände nicht eingehalten werden können, ist ein Ansatz, die ausfahrbaren CFK-Flügelvorderkanten mit der Kinematik strukturell zu verkleben. Zur Bewertung dieser Klebverbindung ist eine Prüfmethode erforderlich, bei der die Verbindung hinsichtlich einer Interfacelast geprüft wird. In dieser Arbeit soll daher ein Konzept zur Aufbringung dieser Last erarbeitet werden und umgesetzt werden.

Tasks:

- Konzeptentwicklung zur Aufbringung der Interfacelast durch ein geeignetes Lasteinleitungskonzept
- Bewertung der Konzepte
- Realisierung des ausgewählten Konzeptes



Kontakt: M. Sc. Riem Kilian
riem.kilian@tu-braunschweig.de
Tel.: 391-2694 , Raum 102