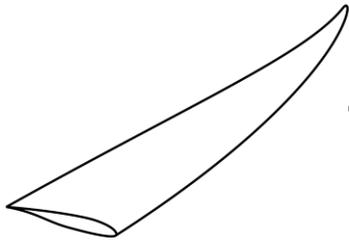


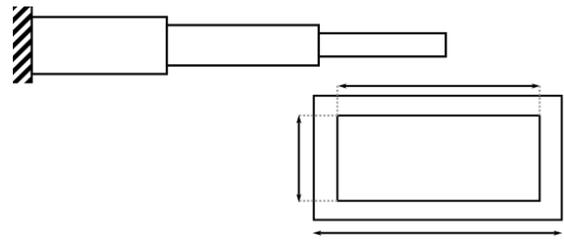
Strukturdynamische Skalierung eines Flugzeugflügels

✓ Studien- / Masterarbeit

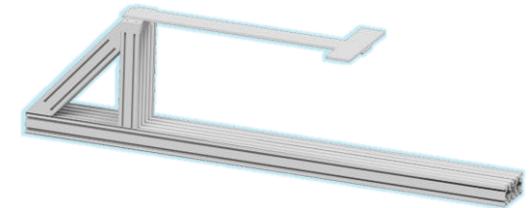
Originalflügel



Skalierter Flügel



Experimentelle Modalanalyse



Um die Einflüsse von Modifikationen an Flugzeugflügeln zu bewerten, sollen diese vorher in kleinem Maßstab untersucht werden. Dazu ist es wichtig, den Ausgangsflügel strukturdynamisch zu skalieren, sodass dieser sich gleich dem Original verhält. In dieser Arbeit soll daher eine Methode zur Skalierung eines gegebenen Flügels erarbeitet und der Flügel anschließend gefertigt werden. Mittels experimenteller Modalanalyse des skalierten Flügels sollen die strukturdynamischen Eigenschaften überprüft werden.

- Umsetzung einer strukturdynamischen Skalierungsmethode
- Programmierung und / oder FEM
- Fertigen (lassen) des Flügels
- Experimentelle Modalanalyse des skalierten Flügels

Kontakt: M. Sc. M. Sprengholz
m.sprengholz@tu-braunschweig.de
Tel.: 391-7051, Raum 009