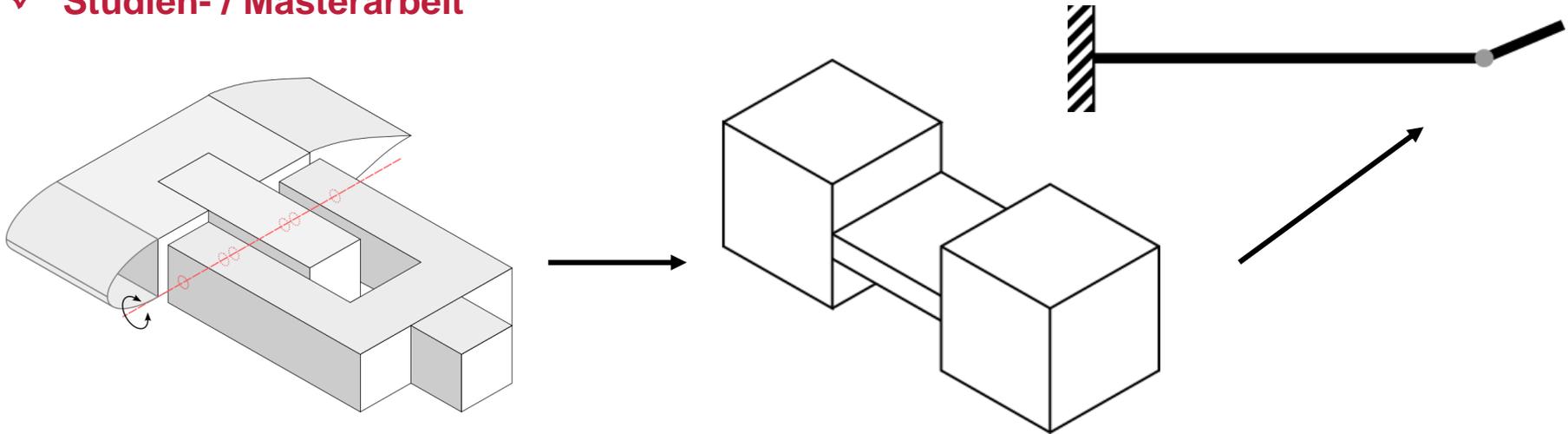


Entwicklung eines Flügelspitzenengelenks und experimentelle Untersuchung der dynamischen Auswirkungen auf den Flügel

✓ Studien- / Masterarbeit



Um hochgestreckte Flugzeugflügel zu realisieren, müssen deren dynamischen Eigenschaft gezielt angepasst werden können. Ein variables Flügelspitzenengelenk stellt eine Möglichkeit dafür dar. In dieser Arbeit sollen basierend auf einem bereits existierenden pneumatischen Flügelgelenk mehrere Festkörpergelenke ausgelegt werden, die unterschiedliche Eigenschaften des Ausgangsgelenks abbilden. Der Einfluss auf die Strukturodynamik soll experimentell an einem Flugzeugflügelmodell untersucht werden.

- Konstruktion und Fertigung von Festkörperflügelgelenken mittels 3D-Druck
- Experimentelle Modalanalyse eines Flugzeugflügelmodells mit Gelenk

Kontakt: M. Sc. Moritz Sprengholz
m.sprengholz@tu-braunschweig.de
Tel.: 391-7051, Raum 009