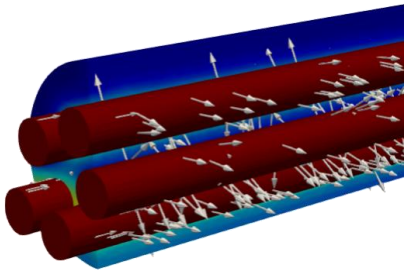
Wassermanagement im Brennstoffzellensystem

Simulation	**X**	**Modellierung**	**X**
Experiment	**X**	**Konstruktion**	**O**

Motivation

- In dem EU-Projekt FAME (Fuel cell propulsion system for Aircraft Megawatt Engine) soll das Antriebssystem für ein wasserstoffbetriebenes Brennstoffzellenflugzeug entwickelt werden.
- Das Institut für Thermodynamik beteiligt sich mit experimentellen und simulativen Untersuchungen des Membranbefeuchters der Brennstoffzelle.



CFD Simulation of Hollow Fibre Humidifier

Test rig for small-scale humidifier

[www.tu-braunschweig.de/se2a]

Fragestellungen

- Wassermanagement im Befeuchter
- Experimentelle Untersuchung des Membranbefeuchters
- Modellierung des Befeuchters und dessen Ersatzmodellen in CFD, Modelica, Python

Zu diesen Fragestellungen werden **Studien-, Bachelor- und Masterarbeiten** angeboten.

Technische Universität Braunschweig

M. Sc. Michael Meltzow | Raum 214 | michael.meltzow@tu-braunschweig.de | Tel.: 0531 391 - 7890

institut für thermodynamik ift