



Am Institut für Flugzeugbau und Leichtbau (IFL) an der Technischen Universität Braunschweig ist die Stelle eines/einer

**Wissenschaftlichen Mitarbeiters/-in (m/w/d)**  
**Institut für Flugzeugbau und Leichtbau – Außenstelle CFK-Nord, Stade**

in Voll- oder Teilzeit zur Verstärkung unseres Forschungsteams auf dem Gebiet der

**Modellierung komplexer Strukturen aus Faserverbundwerkstoffen zum Einsatz  
im Flugzeugbau**

zu besetzen.

**Aufgabenfelder**

Als Projektingenieur/-in innerhalb der Forschergruppe „HP CFK“ am Forschungszentrum CFK Nord (<http://www.hpcf.de/>) in Stade arbeiten Sie eigenverantwortlich an einem öffentlich geförderten, hochschulübergreifenden Forschungsprojekt. In Ihrem Projekt befassen Sie sich zusammen mit weiteren wissenschaftlichen Mitarbeitern mit der Produktion in-situ-konsolidierter Thermoplast CFK-Strukturen. Ihre Arbeit behandelt die Modellierung und Berechnung komplexer Geometrien versteifter Schalenstrukturen am Beispiel von Flugzeugumpfstrukturen.

In Teamarbeit werden zusätzlich Kriterien erarbeitet die eine wirtschaftliche und prozesssichere Fertigung von CFK-Bauteilen sicherstellen. Sie sind Teil eines interdisziplinären Teams aus wissenschaftlichen Mitarbeitern, die im Ergebnis aufeinander abgestimmt eine großseriennahe CFK-Teileproduktion sicherstellen. Die unmittelbare Nähe des Forschungszentrums zur Industrie wird Sie dabei unterstützen, diese Lösungen praxisgerecht zu entwickeln. In enger Kooperationen zwischen Wissenschaft und Industrie erlangen Sie weitere Kenntnisse im Projektmanagement. Gezielte Schulungen helfen Ihnen, Ihre Fähigkeiten weiter zu entwickeln. Es besteht die Möglichkeit zur Promotion.

Die Stelle ist zunächst projektbedingt zeitlich begrenzt. Weiter Auskünfte zu Arbeitsinhalten, sowie dem Arbeitsumfeld am CFK Nord in Stade, können direkt beim Forschungsgruppenleiter Dr.-Ing. Carsten Schmidt erfragt werden (Schmidt\_c@ifw.uni-hannover.de; 04141 7763811)

**Einstellungsvoraussetzungen**

- Studium des Maschinenbaus, der Luft- und Raumfahrttechnik oder des Wirtschaftsingenieurwesens mit Masterabschluss und sehr guten Leistungen
- Kenntnisse im Umgang mit numerischen Berechnungsmethoden
- Erfahrung in der Analyse von Faser-Kunststoff-Verbunden
- Erfahrung in objektorientierter Programmierung
- Freude, sich kreativ und engagiert in unser interdisziplinäres Forscherteam einzubringen

Die Stelle ist zunächst Projektbedingt bis zum 30.09.2021 befristet, wird entsprechend der Entgeltgruppe 13 TV-L vergütet und besitzt die Möglichkeit einer Verlängerung. Die TU Braunschweig strebt in allen Bereichen und Positionen an, eine Unterrepräsentanz i.S. NGG abzubauen. Daher sind Bewerbungen von Frauen besonders gewünscht. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt, ein Nachweis ist beizufügen.

Bewerbungskosten können nicht erstattet werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass nicht berücksichtigte Bewerbungen nur gegen einen adressierten und ausreichend frankierten Rückumschlag zurückgesandt werden können. Zu Zwecken der Durchführung des Bewerbungsverfahrens werden personenbezogene Daten gespeichert (gemäß EU-DSGVO).

Bitte richten Sie Ihre Bewerbung elektronisch in einem PDF-Dokument mit den üblichen Unterlagen und dem Stichwort „JoinThis“ bis zum 30.04.2020 an Prof. Dr.-Ing. Peter Horst: [p.horst@tu-bs.de](mailto:p.horst@tu-bs.de) und in Kopie an [Schmidt\\_c@ifw.uni-hannover.de](mailto:Schmidt_c@ifw.uni-hannover.de).

Für Auskünfte stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Technische Universität Braunschweig  
Institut für Flugzeugbau und Leichtbau  
Prof. Dr.-Ing. Peter Horst  
Hermann-Blenk-Str. 35  
D-38108 Braunschweig  
Telefon: +49 (0) 531 391 9901  
Fax: +49 (0) 531 391 9904  
E-Mail: [p.horst@tu-bs.de](mailto:p.horst@tu-bs.de)