

Art der Arbeit:

- simulativ theoretisch experimentell konstruktiv
 Bachelorarbeit Projektarbeit Studienarbeit Masterarbeit



Dein Ziel:

Entwicklung eines Kostenmodells für Antriebskomponenten und Sensoren

- Recherche von Kostenmodellen und Methoden zur Kostenabschätzung
- Durchführung eines Reverse-Engineering Ansatz zur Bestimmung von Komponentenkosten
- Abschätzung der Fahrzeug-Kostenentwicklung in Abhängigkeit verschiedener Technologietrends
- **Beginn ab so fort möglich!**

Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Hohes Maß an Motivation und Eigeninitiative
- Kenntnisse über Antriebe und autonomes Fahren erforderlich
- Software-Kenntnisse in Matlab wünschenswert
- Sehr guter Notenschnitt (besser als 1,7)
- Sehr gute Deutsch und Englisch Kenntnisse



Bewerbungen mit Anschreiben, Lebenslauf und aktuellem Notenspiegel bitte an a.sturm@tu-bs.de.