

Art der Arbeit:

- simulativ** theoretisch **experimentell** konstruktiv
 Bachelorarbeit Projektarbeit **Studienarbeit** **Masterarbeit**



Dein Ziel:

Optimierung eines Machine-Learning-Algorithmus für die grobe Abschätzung des Reibwerts der Fahrbahn

- Generierung von Trainingsdaten aus aufgezeichneten 3F-Messdaten (Bilder und CAN-Bus-Signale)
- Training eines Machine-Learning Modells
- Integration des Algorithmus in den Versuchsträger

Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Motivation, Eigeninitiative und selbstständige Arbeitsweise
- Vorkenntnisse Fahrzeugdynamik, digitale Bildverarbeitung oder Machine-Learning sind wünschenswert
- Software-Kenntnisse in Python und MATLAB



Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

M.Sc. Dejie Ji
E-mail: d.ji@tu-braunschweig.de
Raum: NFF 180

Beginn:
ab sofort