

Art der Arbeit:

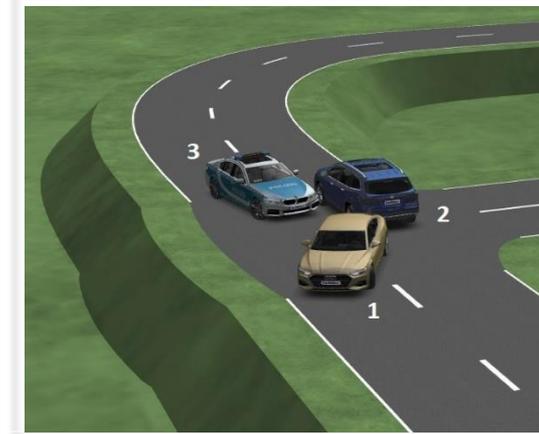
- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>simulativ</b>      | <input type="checkbox"/> theoretisch   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>experimentell</b> | <input type="checkbox"/> konstruktiv                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Bachelorarbeit</b> | <input type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Studienarbeit</b> | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Masterarbeit</b> |



**Dein Ziel:**

## Entwicklung V2X-basierter kooperativer Fahrfunktionen

- Simulation von kooperativen Fahrfunktionen
- Implementierung von V2X-Funktionen
- Integration von V2X-Funktionen in die Fahrzeugarchitektur automatisierter Fahrzeuge



**Idealerweise bringst du Folgendes mit:**

- Vorkenntnisse aus der Vorlesung „Automatisierter Fahren“
- Software-Kenntnisse in IPG CarMaker und MATLAB Simulink
- C/C++ Kenntnisse

**Interesse geweckt?**

Dann wende Dich an:

Dr.-Ing. Maximilian Flormann

E-mail: [m.flormann@tu-bs.de](mailto:m.flormann@tu-bs.de)

Raum: NFF 180

Beginn:

ab sofort