

## Art der Arbeit:

- |  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> simulativ      | <input checked="" type="checkbox"/> theoretisch   | <input type="checkbox"/> experimentell            | <input type="checkbox"/> konstruktiv             |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Masterarbeit |



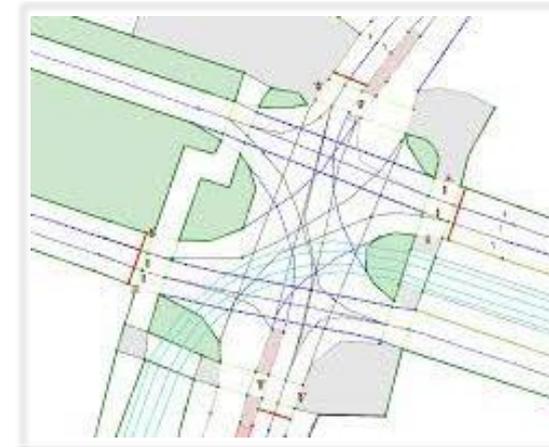
## Dein Ziel:

### Erstellung eines Umgebungsmodells für das automatisierte Fahren

- Literaturrecherche zum Thema Umgebungsmodellierung
- Konzeption und Entwicklung von Methoden zur automatischen Generierung hochpräziser digitaler Karten
- Evaluierung der Ergebnisse anhand bestehender Algorithmen
- Integration in einer automatisierten Fahrfunktion vom Versuchsfahrzeug

## Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Begeisterung für die Forschung an die Themengebiete „Rechnergestützte Modellierung“ und „Automatisiertes Fahren“
- Analytisches Denkvermögen und ein hohes Maß an Lernbereitschaft
- Interesse an Programmieraufgaben, idealerweise mit Python
- Wünschenswert: Grundlegende Kenntnisse in der Versionskontrolle (Git)



## Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Mohamed Amine Mejri  
mohamed.mejri@tu-braunschweig.de  
NFF-Raum: 183



Beginn:  
Ab sofort