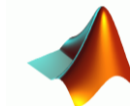


Art der Arbeit:

- | | | | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> simulativ | <input checked="" type="checkbox"/> theoretisch | <input type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Masterarbeit |



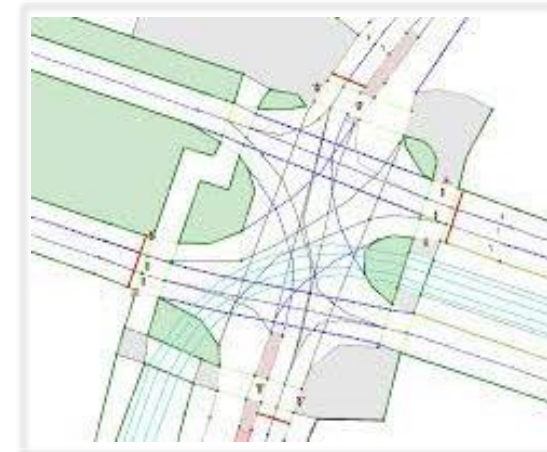
Dein Ziel:

Erstellung eines Umgebungsmodells für das automatisierte Fahren

- Literaturrecherche zum Thema Umgebungsmodellierung
- Konzeption und Entwicklung von Methoden zur automatischen Generierung hochpräziser digitaler Karten
- Evaluierung der Ergebnisse anhand bestehender Algorithmen
- Integration in einer automatisierten Fahrfunktion vom Versuchsfahrzeug

Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Begeisterung für die Forschung an die Themengebiete „Rechnergestützte Modellierung“ und „Automatisiertes Fahren“
- Analytisches Denkvermögen und ein hohes Maß an Lernbereitschaft
- Interesse an Programmieraufgaben, idealerweise mit Python
- Wünschenswert: Grundlegende Kenntnisse in der Versionskontrolle (Git)



Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Mohamed Amine Mejri
mohamed.mejri@tu-braunschweig.de
NFF-Raum: 183



Beginn:
Ab sofort