

Art der Arbeit:

- | | | | |
|---|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> simulativ | <input type="checkbox"/> theoretisch | <input type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Masterarbeit |



Dein Ziel:

Simulative Absicherung einer automatisierten Fahrfunktion

- Implementierung einer bestehenden Fahrfunktion in eine Simulationsumgebung
- Erstellung von Testszenarien in der Simulation
- Bewertung der Fahrfunktion durch Simulation der Testszenarien

Idealerweise bringst Du Folgendes mit:

- Interesse an den Themengebieten „Automatisiertes Fahren“, „Fahrfunktionsentwicklung“ und „Simulation“
- Motivation, Eigeninitiative und selbstständige Arbeitsweise
- Kenntnisse in MATLAB/Simulink, Python und ROS wünschenswert



Interesse geweckt?

Dann melde Dich bei mir:

Philip Wallis

philip.wallis@tu-braunschweig.de

0531 391 66609

Raum 183 am NFF

Beginn:

ab sofort