

## Art der Arbeit:

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>simulativ</b>      | <input type="checkbox"/> <b>theoretisch</b>   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>experimentell</b> | <input type="checkbox"/> <b>konstruktiv</b>             |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Bachelorarbeit</b> | <input type="checkbox"/> <b>Projektarbeit</b> | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Studienarbeit</b> | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Masterarbeit</b> |



## Dein Ziel:

### Weiterentwicklung und Implementierung einer automatisierten Fahrfunktion im Realfahrzeug

- Entwicklung von Funktionen für die Erweiterung eines bestehenden automatisierten Fahrsystems
- Real-Implementierung und Absicherung der Fahrfunktion auf einem Versuchsfahrzeug



## Idealerweise bringst Du Folgendes mit:

- Interesse an den Themengebieten „Automatisiertes Fahren“ und „Fahrfunktionsentwicklung“
- Motivation, Eigeninitiative und selbstständige Arbeitsweise
- Kenntnisse in MATLAB/Simulink wünschenswert

## Interesse geweckt?

Dann melde Dich bei mir:

**Philip Wallis**

philip.wallis@tu-braunschweig.de

0531 391 66609

Raum 183 am NFF

Beginn:

ab sofort