

Art der Arbeit:

- | | | | |
|---|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> simulativ | <input type="checkbox"/> theoretisch | <input checked="" type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Masterarbeit |



Dein Ziel:

Weiterentwicklung und Implementierung einer automatisierten Fahrfunktion im Realfahrzeug

- Entwicklung von Funktionen für die Erweiterung eines bestehenden automatisierten Fahrsystems
- Real-Implementierung und Absicherung der Fahrfunktion auf einem Versuchsfahrzeug



Idealerweise bringst Du Folgendes mit:

- Interesse an den Themengebieten „Automatisiertes Fahren“ und „Fahrfunktionsentwicklung“
- Motivation, Eigeninitiative und selbstständige Arbeitsweise
- Kenntnisse in MATLAB/Simulink wünschenswert

Interesse geweckt?

Dann melde Dich bei mir:

Philip Wallis

philip.wallis@tu-braunschweig.de

0531 391 66609

Raum 183 am NFF

Beginn:

ab sofort