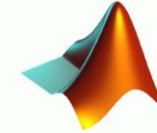


Art der Arbeit:

- | | | | |
|--|---|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> simulativ | <input checked="" type="checkbox"/> theoretisch | <input checked="" type="checkbox"/> experimentell | <input type="checkbox"/> konstruktiv |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bachelorarbeit | <input type="checkbox"/> Projektarbeit | <input checked="" type="checkbox"/> Studienarbeit | <input type="checkbox"/> Masterarbeit |



VECTOR >

Dein Ziel:

Theoretische & experimentelle Messunsicherheitsbetrachtung eines Reibmomentenprüfstandes

Die Reibung in Radlagern bildet einen wesentlichen Bestandteil der Gesamtverluste im Antriebsstrang. Für die wissenschaftliche Untersuchung dieser Verluste betreibt das IFF Prüfstände zur Ermittlung des Reibmomentes von Lagern. Ziel dieser Arbeit ist es, eine Auflistung der potenziellen Messunsicherheiten auf die Messergebnisse zu erarbeiten und aufbauend eine theoretische sowie experimentelle Untersuchung dieser Messunsicherheiten durchzuführen.



Idealerweise bringst du Folgendes mit:

- Interesse am experimentellen Arbeiten an Prüfständen
- Erste Erfahrungen mit MATLAB/Simulink & CANape
- Sorgfältige, gewissenhafte, selbstständige und strukturierte Arbeitsweise
- Solides ingenieurwissenschaftliches Grundverständnis
- Eigeninitiative, Engagement und Interesse am Thema

Interesse geweckt?

Dann wende Dich an:

Lukas Hartmann

l.hartmann@tu-braunschweig.de

Tel. 0531 391 2618

Beginn:

Ab sofort