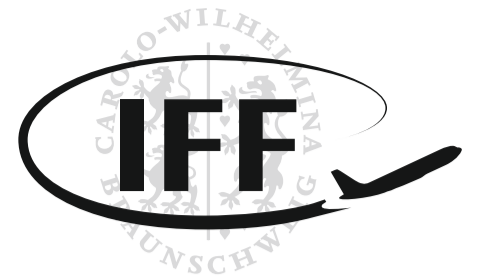




Technische  
Universität  
Braunschweig

Institut für  
Flugführung



Studien- / Diplom- / Bachelor - / Masterarbeit:

# Analyse von Wind-Daten am Flughafen Braunschweig

Das Institut für Flugführung (IFF) der TU Braunschweig betreibt am Flughafen Braunschweig ein Wind-Lidar. Nachts tritt in geringen Höhen häufig über mehrere Stunden ein Starkwindband auf, ein sogenannter Low-level Jet.

Zum folgenden Thema wird eine studentische Arbeit vergeben:

Der nächtliche Low-level Jet (LLJ) und Windenergie-Anlagen: In der Arbeit geht es um das Erstellen einer Statistik zu Häufigkeit des Auftretens, Höhenprofil und Intensität des LLJ im Winter. Für LLJ-Ereignisse soll außerdem der Turbulenzgrad in verschiedenen Höhen sowie die Drehung der Windrichtung bestimmt werden. Die Daten dienen als Grundlage, um in einer weiteren Arbeit den möglichen Energieertrag und die Belastung der Rotorblätter durch den LLJ abzuschätzen.

**Weitere Informationen bei:**

Dr. Astrid Lampert, [Astrid.Lampert@tu-bs.de](mailto:Astrid.Lampert@tu-bs.de) 0531-391-9885

