



Mit über 16.000 Studierenden und 3.800 Beschäftigten zählt die Technische Universität Braunschweig zu den führenden Technischen Universitäten in Deutschland. Sie steht für strategisches und leistungsorientiertes Denken und Handeln, relevante Forschung, engagierte Lehre und den erfolgreichen Transfer von Wissen und Technologien in Wirtschaft und Gesellschaft. Konsequenterweise treten wir für Familienfreundlichkeit und Chancengleichheit ein.

Unsere Forschungsschwerpunkte sind Mobilität, Engineering for Health, Metrologie sowie Stadt der Zukunft. Starke Ingenieurwissenschaften und Naturwissenschaften bilden unsere Kerndisziplinen. Diese sind eng vernetzt mit den Wirtschafts- und Sozial-, Erziehungs- und Geisteswissenschaften.

Unser Campus liegt inmitten einer der forschungsintensivsten Regionen Europas. Mit den über 20 Forschungseinrichtungen in unserer Nachbarschaft arbeiten wir ebenso erfolgreich zusammen wie mit unseren internationalen Partnerhochschulen.

Wir suchen für das Institut für Flugantriebe und Strömungsmaschinen zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine\*n

## Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. wissenschaftlichen Mitarbeiter (m/w/d) zum Thema: **Entwurf und Entwicklung eines modularen Flugzeugmodells zur Untersuchung integrierter Antriebe** (EG 13 TV-L, Vollzeit)

Die Stelle ist befristet für voraussichtlich 3 Jahre zu besetzen. Sie soll der Qualifizierung des wissenschaftlichen Nachwuchses dienen und bietet die Möglichkeit zur Promotion.

Mit dem großen Ziel des klimaneutralen Fliegens erforschen wir im neuen DFG/TRR Forschungsverbund SynTrac Potentiale und Synergien durch eine Flugzeugauslegung mit hochintegrierten Antrieben in zahlreichen Teilprojekten. Im Teilprojekt A1 am Institut für Flugantriebe und Strömungsmaschinen soll für das Gesamtkonsortium ein vielseitig einsetzbares Windkanalmodell zur Validierung der Modelle und numerischen Ergebnisse entwickelt und getestet werden. Mit Hilfe eines modularen Aufbaus sollen die Lösungsansätze zu verschiedenen Technologien in einem einzigartigen Gesamtmodell ermittelt werden und damit neuartige Methoden zur Berechnung der Leistungsfähigkeit von Flugzeugen innerhalb von SynTrac validiert werden. Die Triebwerke können dazu z. B. sehr nahe am Rumpf angeordnet oder sogar vollständig integriert sein. Alle Antriebe des Modells sollen als aktive Schubgeneratoren mit elektrischem Antrieb realisiert werden, was das Projekt besonders spannend und einzigartig macht. Während der gesamten Projektlaufzeit wird eine sehr enge Zusammenarbeit mit dem Projekt A02 stattfinden, da Modellentwurfsdaten, Instrumentierungsdaten und die wichtigsten experimentellen Ergebnisse zur Validierung der Leistungsbilanz in A02 zur Verfügung gestellt werden.



[SynTrac](#)

### Ihre Aufgaben

- Sie forschen im Sonderforschungsbereich SynTrac zum Thema Triebwerksintegration
- Sie präsentieren Forschungsergebnisse auf nationalen und internationalen Konferenzen
- Sie unterstützen die universitäre Lehre durch die Betreuung studentischer Arbeiten

### Ihre Qualifikation

- Sie verfügen über eine abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung (Master oder äquivalent) der Fachrichtung Maschinenbau, Luft- und Raumfahrttechnik.
- Sie haben sehr gute Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache
- Sie können sich dafür begeistern, aktiv an der Herausforderung des klimaneutralen Fliegens zu arbeiten und sind offen für die Arbeit in einem interdisziplinären, standortübergreifenden Team

- Sie sind flexibel, belastbar und können gut in einem Team arbeiten

## Wir bieten

- Arbeiten an spannenden zukunftsorientierten Forschungsthemen in einem inspirierenden Arbeitsumfeld als Teil der universitären Gemeinschaft
- ein lebendiges Campusleben in internationaler Atmosphäre mit zahlreichen interkulturellen Angeboten und internationalen Kooperationen
- Vergütung nach TV-L (Jahressonderzahlung, betriebliche Altersvorsorge vergleichbar mit einer Betriebsrente in der Privatwirtschaft) inklusive 30 Tage Jahresurlaub
- flexible Arbeits- und Teilzeitmodelle und eine familienfreundliche Hochschulkultur, seit 2007 ausgezeichnet mit dem Audit „Familiengerechte Hochschule“
- spezielle Weiterbildungsangebote für den wissenschaftlichen Nachwuchs, ein Postdoc-Programm sowie weitere Angebote der Zentralen Personalentwicklung und Sportangebote.

## Weitere Hinweise

Wir freuen uns auf Bewerber\*innen aller Nationalitäten. Gleichzeitig begrüßen wir das Interesse schwerbehinderter Menschen und bevorzugen deren Bewerbungen bei gleicher Eignung. Bitte weisen Sie bereits bei der Bewerbung darauf hin und fügen Sie einen Nachweis bei. Ferner arbeiten wir basierend auf dem Niedersächsischen Gleichberechtigungsgesetz (NGG) an der Erfüllung des Gleichstellungsauftrages und sind bestrebt, in allen Bereichen und Positionen eine Unterrepräsentanz i. S. des NGG abzubauen. Daher freuen wir uns besonders über Bewerbungen von Frauen.

Für die Durchführung des Bewerbungsverfahrens speichern wir personenbezogene Daten. Durch Zusendung Ihrer Bewerbung erklären Sie sich damit einverstanden, dass Ihre Daten zu Bewerbungszwecken unter Beachtung der Datenschutzvorschriften elektronisch gespeichert und verarbeitet werden. Weitere Informationen zum Datenschutz entnehmen Sie bitte unserer Datenschutzerklärung unter <https://www.tu-braunschweig.de/datenschutzerklaerung-bewerbungen>. Wir erstatten keine Bewerbungskosten.

## Fragen und Antworten

Sie haben noch Fragen? Diese beantwortet Ihnen Dr. Heiko Schwarz telefonisch unter der Nummer (0531) 391-94218 oder per E-Mail an [h.schwarz@ifas.tu-braunschweig.de](mailto:h.schwarz@ifas.tu-braunschweig.de).

## Bewerben Sie sich unter dem Stichwort: „A01“

Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben, schicken Sie Ihre Bewerbung mit aussagekräftigen Unterlagen im PDF-Format vorzugsweise per E-Mail an [h.schwarz@ifas.tu-braunschweig.de](mailto:h.schwarz@ifas.tu-braunschweig.de)

oder per Post an

Technische Universität Braunschweig  
Institut für Flugantriebe und Strömungsmaschinen  
Hermann-Blenk-Str. 37  
38108 Braunschweig

Ihre Bewerbungsunterlagen sollten beinhalten:

- Anschreiben (max. 1 Seite)
- Lebenslauf mit der Angabe von Berufserfahrungen und der universitären Ausbildung, Sprach- sowie EDV-Kenntnisse
- Kopien Abschlusszeugnisse sowie eine Übersicht zu den belegten Fächern