



Mit über 16.000 Studierenden und 3.800 Beschäftigten zählt die Technische Universität Braunschweig zu den führenden Technischen Universitäten in Deutschland. Sie steht für strategisches und leistungsorientiertes Denken und Handeln, relevante Forschung, engagierte Lehre und den erfolgreichen Transfer von Wissen und Technologien in Wirtschaft und Gesellschaft. Konsequenterweise treten wir für Familienfreundlichkeit und Chancengleichheit ein.

Unsere Forschungsschwerpunkte sind Mobilität, Engineering for Health, Metrologie sowie Stadt der Zukunft. Starke Ingenieurwissenschaften und Naturwissenschaften bilden unsere Kerndisziplinen. Diese sind eng vernetzt mit den Wirtschafts- und Sozial-, Erziehungs- und Geisteswissenschaften.

Unser Campus liegt inmitten einer der forschungsintensivsten Regionen Europas. Mit den über 20 Forschungseinrichtungen in unserer Nachbarschaft arbeiten wir ebenso erfolgreich zusammen wie mit unseren internationalen Partnerhochschulen.

Wir suchen für das Institut für Flugantriebe und Strömungsmaschinen zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine*n

Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. wissenschaftlichen Mitarbeiter (m/w/d) zum Thema: **Modellierung von formvariablen Faserverbund-Beschaufelungen für einen zukünftigen Turbofan** (EG 13 TV-L, Vollzeit)

Die Stelle ist befristet für voraussichtlich 3 Jahre zu besetzen. Sie soll der Qualifizierung des wissenschaftlichen Nachwuchses dienen und bietet die Möglichkeit zur Promotion.

Raus aus den starren Strukturen! Bei den heutigen Konstruktionsansätzen werden die Triebwerke und auch der Turbofan für die dominierende Flugphase ausgelegt und Arbeiten entsprechend Wirkungsgrad optimiert. Muss vom Nennbetriebspunkt abgewichen werden, zum Beispiel beim Start oder bei der Landung, arbeitet das Triebwerk außerhalb des optimalen Wirkungsgrades. Beim Einsatz alternativer Energiequellen, wie Batterien oder Brennstoffzellen, die Elektromotoren antreiben, kommt der Fan-Stufe noch größere Bedeutung zu. Es ist notwendig, den Schub während der gesamten Flugmission hinweg mit dem höchstmöglichen Wirkungsgrad zu erzeugen. Aufgrund der Drehzahl-Drehmoment-Kennlinie und der verfügbaren Wellenleistung von Elektromotoren können jedoch nicht alle Anforderungen durch die Änderung der Motordrehzahl erfüllt werden. Es ist notwendig die Anforderungen an den Antrieb durch weitere Modifikationen, zum Beispiel durch eine Formveränderung der Fan-Beschaufelung, reversibel bereitstellen zu können. Hierfür und zur weiteren Gewichtsreduzierung bei größerem Durchmesser, wird auch der Übergang zu Faserverbundwerkstoffen notwendig werden. In dem hier zu bearbeitenden Projekt sollen dazu Methoden zur Strukturmodellierung von formvariablen Faserverbund-Beschaufelungen im rotierenden System unter aerodynamischer Belastung entwickelt werden. Darüber hinaus ist die Konstruktion, Fertigung und eine experimentelle Untersuchung von Testbeschaufelungen vorgesehen.

Ihre Aufgaben

- Sie forschen zum Thema neue Fan-Beschaufelung für moderne und zukünftige Antriebe der Luftfahrt
- Sie präsentieren Forschungsergebnisse auf nationalen und internationalen Konferenzen
- Sie unterstützen die universitäre Lehre durch die Betreuung studentischer Arbeiten
- Sie stimmen sich eng mit anderen Projekten in Hinblick auf die Auswirkungen auf das Gesamtsystem und der Realisierbarkeit ab

Ihre Qualifikation

- Sie verfügen über eine abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung (Master oder äquivalent) der Fachrichtung Maschinenbau oder Luft- und Raumfahrttechnik.
- Sie haben sehr gute Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache
- Sie können sich dafür begeistern, aktiv an der Herausforderung des klimaneutralen Fliegens zu arbeiten
- Sie sind flexibel, belastbar und haben Ihre Teamfähigkeiten bereits unter Beweis gestellt

Wir bieten

- Arbeiten an spannenden zukunftsorientierten Forschungsthemen in einem inspirierenden Arbeitsumfeld als Teil der universitären Gemeinschaft
- ein lebendiges Campusleben in internationaler Atmosphäre mit zahlreichen interkulturellen Angeboten und internationalen Kooperationen
- Vergütung nach TV-L (Jahressonderzahlung, betriebliche Altersvorsorge vergleichbar mit einer Betriebsrente in der Privatwirtschaft) inklusive 30 Tage Jahresurlaub
- flexible Arbeits- und Teilzeitmodelle und eine familienfreundliche Hochschulkultur, seit 2007 ausgezeichnet mit dem Audit „Familiengerechte Hochschule“
- spezielle Weiterbildungsangebote für den wissenschaftlichen Nachwuchs, ein Postdoc-Programm sowie weitere Angebote der Zentralen Personalentwicklung und Sportangebote.

Weitere Hinweise

Wir freuen uns auf Bewerber*innen aller Nationalitäten. Gleichzeitig begrüßen wir das Interesse schwerbehinderter Menschen und bevorzugen deren Bewerbungen bei gleicher Eignung. Bitte weisen Sie bereits bei der Bewerbung darauf hin und fügen Sie einen Nachweis bei. Ferner arbeiten wir basierend auf dem Niedersächsischen Gleichberechtigungsgesetz (NGG) an der Erfüllung des Gleichstellungsauftrages und sind bestrebt, in allen Bereichen und Positionen eine Unterrepräsentanz i. S. des NGG abzubauen. Daher freuen wir uns besonders über Bewerbungen von Frauen.

Für die Durchführung des Bewerbungsverfahrens speichern wir personenbezogene Daten. Durch Zusendung Ihrer Bewerbung erklären Sie sich damit einverstanden, dass Ihre Daten zu Bewerbungszwecken unter Beachtung der Datenschutzvorschriften elektronisch gespeichert und verarbeitet werden. Weitere Informationen zum Datenschutz entnehmen Sie bitte unserer Datenschutzerklärung unter <https://www.tu-braunschweig.de/datenschutzerklaerung-bewerbungen>. Wir erstatten keine Bewerbungskosten.

Fragen und Antworten

Sie haben noch Fragen? Diese beantwortet Ihnen Dr. Heiko Schwarz telefonisch unter der Nummer (0531) 391-94218 oder per E-Mail an h.schwarz@ifas.tu-braunschweig.de.

Bewerben Sie sich unter dem Stichwort „NFC 3.1“

Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben, schicken Sie Ihre Bewerbung mit aussagekräftigen Unterlagen im PDF-Format vorzugsweise per E-Mail an h.schwarz@ifas.tu-braunschweig.de

oder per Post an

Technische Universität Braunschweig
Institut für Flugantriebe und Strömungsmaschinen
Hermann-Blenk-Str. 37
38108 Braunschweig

Ihre Bewerbungsunterlagen sollten beinhalten:

- Anschreiben (max. 1 Seite)
- Lebenslauf mit der Angabe von Berufserfahrungen und der universitären Ausbildung, Sprach- sowie EDV-Kenntnisse
- Kopien der Abschlusszeugnisse sowie eine Übersicht zu den belegten Fächern