



Masterarbeit (m/w) im Bereich NVH: Systematische Geräusch-Bewertung von Fasen an Bremsbelägen Koblenz

Am Standort in Koblenz entwickelt und produziert ZF TRW mit über 2.100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern Spitzentechnologien wie z.B. elektronisch geregelte Fahrsicherheitsysteme, Bremskraftverstärker und Scheibenbrems-Systeme neuester Generation.

2015 wurde TRW Automotive durch den globalen Zulieferer der Automobilbranche ZF Friedrichshafen AG übernommen. ZF TRW ist nun an rund 230 Standorten in rund 40 Ländern vertreten.

ZF TRW ist ein Entwicklungs- und Herstellungsunternehmen aktiver und passiver Sicherheitssysteme und beliefert alle großen Fahrzeughersteller weltweit, mit einer festen Position auf dem Weltmarkt und Einrichtungen in mehr als 20 Ländern. Das Unternehmen unterhält 22 technische Zentren und 13 Teststrecken in maßgeblichen Märkten in aller Welt.

www.trw.de
www.trw.de/careers

Fragen vorab beantwortet Ihnen gerne Frau Alexandra Stein unter Telefon +49 261 895 2615

oder Herr Nils Perzborn unter Telefon +49 261 895 2931
nils.perzborn@zf.com

Aufgabenfeld:

Das Aufgabenfeld NVH (Noise, Vibration und Harshness) gehört seit mehreren Jahren unabdinglich zur Entwicklung von Radbremsen dazu. Eine sehr häufig eingesetzte Abhilfe-Maßnahme gegen ungewollte Geräusche sind Fasen (engl. Chamfer) an Bremsbelägen. Chamfern lassen sich mehrere unterschiedliche physikalische Effekte zuordnen: u.a. Resonanzfrequenz-Verschiebung, Einlaufverhalten, Verschiebung Kraftangriffspunkt, Wellenlängenüberdeckung.

Ihre Aufgaben:

Im Rahmen dieser Arbeit gilt es

- unterschiedliche Effekte bzw. Wirkweisen von Chamfern sowohl analytisch wie auch experimentell zu untersuchen
- und einzelne Effekte voneinander zu trennen und separat zu verstehen und bewerten
- um deren Wirkweise gezielt einsetzen zu können.

Voraussetzung:

- Studium der Ingenieurwissenschaften, Physik, Akustik oder vergleichbares Studium
- Kenntnisse in den Bereichen Dynamik/ Schwingungstechnik, Messtechnik, Laser-Vibrometrie, Modalanalyse, Akustik sind wünschenswert
- Affinität und Begeisterung für Automotive
- Motivation und Teamfähigkeit
- Selbstständigkeit
- Kenntnisse von ANSYS Workbench oder ähnlicher FE-Software hilfreich

Start: ab sofort / Dauer: 6 Monate

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann sollten wir uns kennen lernen!

Ihre vollständigen und aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen (mit tabellarischem Lebenslauf, Zeugnissen und Studienordnung) senden Sie bitte gebündelt in einem Dokument an Alexandra.Stein@zf.com.

[Be Part of ZF TRW](#)

twitter.com/ZF_TRW
www.facebook.com/ZFTRW
youtube.com/TRWAutomotiveChannel

