

Aufbau und Durchführung von Enteisungsversuchen an einer Hubschrauberstruktur im Enteisungsprüfstand

✓ Studien- / Masterarbeit / HiWi-Tätigkeit



Widrige Witterungsbedingungen und kalte Temperaturen stellen für Hubschrauber eine große Herausforderung dar. Hieraus entstehen häufig Einschränkungen im Flugbetrieb, wenn die Gefahr der Vereisung beim Wolkendurchflug besteht. Zusammen mit Industriepartnern (u.a. Airbus Helicopters, DLR) wird am iAF ein elektro-mechanisches Enteisungskonzept weiterentwickelt und die Funktionsfähigkeit an einer Hubschrauberstruktur im Enteisungsprüfstand getestet.

Aufgaben:

- Konzeptionierung und Aufbau der Ansteuerung
- Definition einer Testmatrix und Durchführung der Versuche

Kontakt: M. Sc. J. Wiedemann
johannes.wiedemann@tu-braunschweig.de
Tel.: 391-8077, Raum 006