



## Themen für Studentische Arbeiten am IVS

(Stand 07.06.2022)

| Nr. | Gebiet                     | Thema  | Betreuer                    | ab                  | Master-<br>arbeit | Bachelor-<br>arbeit | Entwurf | Seminar-<br>vortrag |
|-----|----------------------------|--|-----------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|---------|---------------------|
| 1   | Straßenraum-<br>gestaltung | Analyse und Umgestaltung eines ausgewählten Straßenraumes  | <a href="#">Hoffmann</a>    | sofort              |                   | X                   | X       |                     |
| 2   | Straßenraum-<br>gestaltung | Analyse und Umgestaltung eines ausgewählten Straßenraumes in Groß Gleidingen   | <a href="#">Hoffmann</a>    | sofort              |                   | X                   | X       |                     |
| 3   | Umwelt                     | Analyse von Messungen mit dem Airpointer-Luftmessgerät   | <a href="#">Schröter</a>    | nach Ab-<br>sprache | X                 | X                   | X       |                     |
| 4   | Umwelt                     | Einfluss der Fahrzeugkonzepte auf die Emissionsberechnung nach dem Handbuch für Emissionsfaktoren (HBEFA)  | <a href="#">Schröter</a>    | sofort              |                   | X                   | X       |                     |
| 5   | Stadtplanung               | Anforderungen an Bike & Ride aus Nutzersicht, an SPNV-Zugangsstellen in der Region Großraum Braunschweig [während der Corona-Pandemie nicht bearbeitbar] | <a href="#">Schröter</a>    | sofort              |                   | X                   | X       |                     |
| 6   | Verkehrs-<br>modellierung  | Untersuchung von Möglichkeiten zur Kalibrierung einer agentenbasierten Simulation  | <a href="#">Bienzeisler</a> | sofort              | X                 | X                   | X       |                     |
| 7   | Straßenraum-<br>gestaltung | Subjektiv wahrgenommene straßenraumgestalterische Unzulänglichkeiten als Ursache für Fehlverhalten – Realität versus FGSV-Richtlinien                    | <a href="#">Schröter</a>    | sofort              |                   | X                   | X       |                     |
| 8   | Raumplanung                | Realisierung von Umnutzungspotentialen in der Dorfmitte, eine Chance zur Reduzierung des Flächenverbrauchs!?   | <a href="#">Schröter</a>    | sofort              |                   | X                   | X       |                     |
| 9   | Stadtplanung               | Baulandkataster – Informationswunsch versus rechtliche Vorgaben  | <a href="#">Schröter</a>    | sofort              |                   | X                   | X       |                     |
| 10  | Verkehrsplanung            | Bewertung von Querungsstellen für Fußgänger (in einem Braunschweiger Stadtteil) mit Hilfe des „ <a href="#">Querungsstellen-Qualitäts-Index</a> “        | <a href="#">Schröter</a>    | sofort              |                   | X                   | X       |                     |
| 11  | Verkehrs-<br>modellierung  | Differenzierung der Aktivitätenwahl in MATSim  | <a href="#">Bienzeisler</a> | sofort              | X                 | X                   |         |                     |
| 12  | Verkehrs-<br>modellierung  | Integration der Verkehrsnachfrage aus MATSim in <a href="#">SUMO</a>   | <a href="#">Bienzeisler</a> | sofort              | X                 |                     |         |                     |
| 13  | Verkehrs-<br>modellierung  | Untersuchung der Auswirkungen von E-Grocery auf den innerstädtischen Verkehr mit MATSim  | <a href="#">Bienzeisler</a> | sofort              | X                 | X                   |         |                     |



## Themen für Studentische Arbeiten am IVS

(Stand 07.06.2022)

| Nr. | Gebiet                   | Thema  | Betreuer                    | ab     | Master-<br>arbeit | Bachelor-<br>arbeit | Entwurf | Seminar-<br>vortrag |
|-----|--------------------------|--|-----------------------------|--------|-------------------|---------------------|---------|---------------------|
| 14  | Verkehrsmodellierung     | Modellierung eines automatisierten Ridepoolingsystems in Hannover mit MATSim   | <a href="#">Bienzeisler</a> | sofort |                   | X                   | X       |                     |
| 15  | Verkehrsmodellierung     | Simulation von Parken in zweiter Reihe in MATSim   | <a href="#">Bienzeisler</a> | sofort |                   | X                   | X       |                     |
| 16  | Verkehrsmodellierung     | Implementierung unterschiedlicher Branchen des Wirtschaftsverkehrs in MATSim   | <a href="#">Bienzeisler</a> | sofort | X                 | X                   |         |                     |
| 17  | Verkehrsmodellierung     | Erzeugung von mikroskopischer Verkehrsnachfrage auf Grundlage von Gebietstypen   | <a href="#">Lelke</a>       | sofort | X                 | X                   | X       |                     |
| 18  | Verkehrsplanung          | Nutzung von agentenbasierten Verkehrssimulationen in der Planungspraxis  | <a href="#">Lelke</a>       | sofort |                   | X                   | X       | X                   |
| 19  | Verkehrsmodellierung     | FCD basierte Integration von Knotenpunkten mit LSA in MATSim   | <a href="#">Bienzeisler</a> | sofort | X                 | X                   | X       |                     |
| 20  | Verkehrsmodellierung     | Netzanalyse des Einflusses von LSA-Wartezeiten auf ein MATSim Modell   | <a href="#">Bienzeisler</a> | sofort | X                 |                     | X       |                     |
| 21  | Verkehrsplanung          | Urbane Seilbahnen als Ergänzung des ÖPNV – Analyse und Evaluierung von räumlichen Strukturen mit Geoinformationssystemen                     | <a href="#">Fleßer</a>      | sofort | X                 | X                   | X       |                     |
| 22  | Verkehrstechnik          | Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufes auf innerstädtischen Hauptverkehrsstraßen mittels Floating Car Data                              | <a href="#">Lelke</a>       | sofort |                   | X                   | X       |                     |
| 23  | Stadt- & Verkehrsplanung | Verkehrskonzept für ein autofreies/autoarmes Magniviertel (incl. Lieferverkehr und Zufahrt zu den Grundstücken)                              | <a href="#">Schröter</a>    | sofort | X                 | X                   | X       |                     |
| 24  | ÖPNV                     | Cargo-Tram Möglichkeiten und Grenzen, am Bsp. der Stadt Braunschweig   | <a href="#">Schröter</a>    | sofort | X                 | X                   | X       |                     |
| 25  | Verkehrstechnik          | Bemessung von Fußgängerfreigabezeiten: Ermittlung der Auswirkungen der Anordnung der Detektion sowie der in der Logik verwendeten Grenzwerte | <a href="#">Hoffmann</a>    | sofort | X                 |                     |         |                     |
| 26  | Verkehrsplanung          | Analyse des Einflusses urbaner Seilbahnen als Ergänzung des ÖPNV in einem MATSim-Modell  | <a href="#">Fleßer</a>      | sofort | X                 | X                   | X       |                     |



## Themen für Studentische Arbeiten am IVS

(Stand 07.06.2022)

| Nr. | Gebiet                      | Thema  | Betreuer                    | ab     | Master-<br>arbeit | Bachelor-<br>arbeit | Entwurf | Seminar-<br>vortrag |
|-----|-----------------------------|--|-----------------------------|--------|-------------------|---------------------|---------|---------------------|
| 27  | Verkehrsplanung             | Personenstromsimulation zur Untersuchung der Wechselwirkung von urbanen Seilbahnen zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. mit PTV Viswalk) | <a href="#">Fleißer</a>     | sofort | X                 | X                   | X       |                     |
| 28  | Verkehrstechnik             | Entwicklung von Indikatoren der Verkehrssicherheit für den Fahrradverkehr  | <a href="#">Lelke</a>       | sofort | X                 |                     |         |                     |
| 29  | Verkehrsplanung/<br>technik | Fahrestreifensperrung für den Radverkehr (Machbarkeit und Konsequenzen)  | <a href="#">Schröter</a>    | sofort |                   | X                   | X       |                     |
| 30  | Verkehrs-<br>modellierung   | Entwicklung eines MATSim-Modells für Braunschweig  | <a href="#">Bienzeisler</a> | sofort | X                 |                     |         |                     |
| 31  | Verkehrstechnik             | Nutzung von Floating Car Data zur Validierung des Fahrverhaltens in Verkehrsflusssimulationen  | <a href="#">Harmann</a>     | sofort | X                 |                     |         |                     |
| 32  | Shared Mobility             | Untersuchung der Fahrgastwechselzeiten von Ridepooling-Diensten  | <a href="#">Harmann</a>     | sofort | X                 | X                   |         |                     |
| 33  | Stadtplanung &<br>Umwelt    | Nachverdichtungspotential (Brachflächen, Freiflächen, Unternutzung) in Gewerbegebieten   | <a href="#">Schröter</a>    | sofort | X                 | X                   | X       |                     |
| 34  | Stadtplanung                | Nahversorgung für kleine Ortsteile   | <a href="#">Schröter</a>    | sofort | X                 | X                   | X       |                     |
| 35  | Stadt- &<br>Verkehrsplanung | Logistik Hubs für Braunschweig!?   | <a href="#">Schröter</a>    | sofort | X                 | X                   | X       |                     |

Kein passendes Thema dabei aber eine eigene Idee? Gerne entwickelt [Stephan Hoffmann](#) mit Ihnen eine individuelle Aufgabenstellung.