

Übersicht der Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen der Technischen Universität Braunschweig (Stand: Dezember 2023)

Ab dem Heft 54 finden Sie die Bände auf dem Publikationsserver der Universitätsbibliothek der TU Braunschweig (https://www.publikationsserver.tu-braunschweig.de/receive/dbbs_mods_00066415).

Die Hefte 50 bis 61 werden auch über den Shaker Verlag vertrieben (<https://www.shaker.de/de/content/catalogue/index.asp?lang=de&ID=7>).

Heft	Autor	Titel	Jahr
67	M. Batista	The Plurality of Shared Space Design: Exploring the Influence on Road Users	2023
66	H. Dabbas	A Data-Driven Approach for Estimating Traffic Demand of Different Transportation Modes	2023
65	M. Barthauer	Unterstützung der Führung von automatisierten Fahrzeugen durch besondere signalisierte Knotenpunkte	2022
64	W. Fourati	Capacity Estimation of Signalized Road Links from Crowd-sourced Trajectories	2022
63	F. Pascucci	A microsimulation based method to evaluate shared space performances	2020
62	Q. Tang	Minimization of road network travel time by prohibiting left turns at signalized intersections	2019
61	S. Axer	Estimating Traffic Signal States by Exploiting Sparse Low-Frequency Floating Car Data	2017
60	J. Rohde	Modellerweiterungen des Cell Transmission Model (CTM) für städtische Hauptstraßennetze	2017
59	L. Dantas	On Modifications to the Traffic-Responsive Urban Control Method	2014
58	T. Pohlmann	New Approaches for Online Control of Urban Traffic Signal Systems	2010
57	C. Priemer	Kommunikationsdatenbasierte, dezentrale Lichtsignalsteuerung in städtischen Netzen	2010
56	K. Heinig	Zur Wirkung ausgewählter Fahrerinformationssysteme auf die Verkehrssicherheit	2009
55	M. Irzik	Überholverhalten auf 2+1-Strecken: Ein Beitrag zur Gestaltung von dreistreifigen Landstraßen	2008
54	L. Pinkofsky	Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage	2005
53	K. Deneke	Nutzungsorientierte Fahrzeugkategorien im Straßenwirtschaftsverkehr Eine multidimensionale Analyse kraftfahrzeugbezogener Mobilitätsstrukturen	2005
52	R. Kohlen	Routenidentifikation in Verkehrsnetzen auf der Grundlage unscharfer Ortungsinformationen (GSM)	2004
51	C. Sommer	Erfassung des Verkehrsverhaltens mittels Mobilfunktechnik: Konzept, Validität und Akzeptanz eines neuen Erhebungsverfahrens	2002
50	S. Machledt-Michael	Fahrtenkettenmodell für den städtischen und regionalen Wirtschaftsverkehr	2000
49	U. Conrad	Wegewahlverhalten von Fahrradfahrern zur Ermittlung von Belastungen städtischer Radverkehrsnetze	1995 ¹⁾
48	F. Schröter	Möglichkeiten und Grenzen städtebaulicher Bewertung kontaminierter Böden	1991 ¹⁾
47	M. Spichal	Prognose der Verkehrsnachfrage auf der Grundlage dynamisierter, soziodemographischer Determinanten	1989 ¹⁾
46	D. Zumkeller	Ein sozialökologisches Verkehrsmodell zur Simulation von Maßnahmewirkungen	1988 ¹⁾
45	V. Gudehus	Ermittlung und Bewertung verkehrsbedingter Umweltwirkungen in Städten	1988 ¹⁾

44	St. Krug	Ein interaktives Programmsystem zur Angebotsplanung für den liniengebundenen öffentlichen Personennahverkehr	1987 ¹⁾
43	K.-W. Neuwirth	Abhängigkeit des individuellen Raum-Zeit-Verhaltens von der Struktur des Nutzungsangebotes	1987 ¹⁾
42		Biologische Stickstoff- und Phosphorelimination in Abwasserreinigungsanlagen Weiterbildungsseminar 26.-27. März 1987 in Braunschweig	1987 ¹⁾
41	H.-J. Ehrig	Weitergehende Reinigung von Sickerwässern aus Abfalldeponien	1987 ¹⁾
40	W. Walter, B. Scheffer, B. Teichgräber	Ergebnisse langjähriger Lysimeter-, Drän- und Saugkerzen-Versuche zur Stickstoffauswaschung bei landbaulich genutzten Böden und Bedeutung für die Belastung des Grundwassers	1985 ¹⁾
39		Sickerwasser aus Mülldeponien - Einflüsse und Behandlung -Fachseminar 21.-22. März 1985 in Braunschweig	1985 ²⁾
38		Ablagerung umweltbelastender Stoffe Fachseminar 6.-7. Februar 1985 in Braunschweig	1985 ²⁾
37	G.-A. Ahrens	Planung städtischer Verkehrsnetze - Interaktives Verfahren zur Straßennetzgestaltung	1984 ¹⁾
36	K.J. Beckmann	Untersuchung kleinräumiger Raum-Zeit-Verhaltensweisen als Grundlage für Infrastrukturplanungen in Innenstadtbereichen	1983 ¹⁾
35	G. Ermel	Stickstoffentfernung in einstufigen Belebungsanlagen - Steuerung der Denitrifikation	1983 ¹⁾
34		Anthropogene Einflüsse auf die Grundwasserbeschaffenheit in Niedersachsen, Fallstudien 1982 TAGUNG (14.-15. Oktober 1982) in Braunschweig	1982 ¹⁾
33		Gas- und Wasserhaushalt von Mülldeponien INTERNATIONALE FACHTAGUNG (29.9.-1.10.82) in Braunschweig	1982 ²⁾
32	V. Gudehus	Verkehrslärmimmissionen als Bewertungskriterium der Generalverkehrsplanung	1981 ¹⁾
31	H. Budelmann	Ein personengruppenbezogenes Modell zur Beschreibung und Vorausschätzung des städtischen Personenverkehrs bei eingeschränkter Datenverfügbarkeit	1981 ¹⁾
30	R. Wirth	Innerstädtischer Einkaufsverkehr - Ansatz zur Beschreibung des Verkehrsaufkommens	1981 ¹⁾
29		Aspekte des Stadtbauwesens. Festschrift zum 70. Geburtstag von Heinrich Habekost Teil A: Stadt-, Regional- und Verkehrsplanung Teil B: Siedlungswasserwirtschaft	1981 ¹⁾
28	W. Walther	Beitrag zur Gewässerbelastung durch rein ackerbaulich genutzte Gebiete mit Lössböden	1979 ¹⁾
27	R. Stegmann	Reinigung und Verregnung von Müllsickerwasser unter Betriebsbedingungen – dargestellt am Beispiel der Deponie Venneberg/Lingen	1979 ¹⁾
26	H.-J. Ehrig	Beitrag zum quantitativen und qualitativen Wasserhaushalt von Mülldeponien (2. erweiterte Auflage: 1980)	1978 ¹⁾
25	D. Bahrs	Konditionieren von Abwässerschlämmen durch Gefrieren	1978 ¹⁾
24	C. Weichbrodt	Entwicklung und Anwendung integrierter Personenverkehrsmodelle auf der Basis individueller Verhaltensmuster	1977 ¹⁾
23	K. Korn	Metallgehalte im Sickerwasser von Mülldeponien – Ergebnisse von zweijährigen Untersuchungen an 14 Deponien	1977 ¹⁾
22	H. Budelmann	Möglichkeiten rechnergestützten Entwerfens in der Verkehrsplanung	1977 ¹⁾
21	R. Stegmann	Auswertung und Prognose von Gewässerdaten, dargestellt am Beispiel von esswerten der Oker und ihrer Nebenflüsse	1976 ¹⁾
20	W. Schwerdtfeger	Städtischer Lieferverkehr Bestimmungsgründe, Umfang und Ablauf des Lieferverkehrs von Einzelhandels- und Dienstleistungsbetrieben	1976 ¹⁾
19		Festschrift für Heinrich Habekost Teil 2: Siedlungswasserwirtschaft	1976 ¹⁾
18		Festschrift für Heinrich Habekost Teil 1: Stadt-, Regional- und Verkehrsplanung	1976 ¹⁾
17	C. Weichbrodt	Ein Modell zur räumlich differenzierten Parkraumdimensionierung	1975 ¹⁾
	P. Kirchoff	Standortbestimmung von Parkierungseinrichtungen	
	K.-E. Derse	Grundsätze für die Einrichtung von Parkleitsystemen	

	D. Lindenblatt	Ansatzpunkte zur Steuerung der Parkraumnutzung in den Städten	
16	R. Herz	Ziele und Möglichkeiten der Verkehrsbeeinflussung	1974 ¹⁾
	H. Zackor	Dynamische Steuerungsverfahren zur Beeinflussung des Verkehrs in einem Schnellstraßennetz	
	R. Höttler	Verkehr und soziales System	
	K. Stöcker	Nachweis möglicher Auswirkungen verkehrsbeeinflussender Maßnahmen auf den Verkehrsablauf	
15	J. Knoch	Untersuchung und biologische Reinigung von Sickerwasser aus Mülldeponien	1974 ¹⁾
14	H. Habekost, E. Kutter	Verkehrsplanung - Stadtplanung: Beispiel zur Integration von Fachplanung in übergeordnete Gesamtplanung	1974 ¹⁾
	P. Kirchhoff	Das Beziehungsgefüge zwischen Parkplätzen und aufgesuchten Zielen in seiner Bedeutung für die Standortbestimmung von Parkieranlagen	
	E. Kutter	Bedeutung der Genauigkeit von Haushaltsbefragungen für die integrierte Verkehrsplanung	
	W. Schwerdtfeger	Wirtschaftsverkehrsaufkommen und Warenauslieferung großer Einzelhandelsbetriebe	
13	K. Stöcker	Arbeitszeitstaffelung und Verkehrsablauf	1973 ¹⁾
12	J. Kofoed	Person Movement in Urban Areas	1973 ¹⁾
	W. Ruske	Verkehrserzeugungsmodelle - Möglichkeiten und Grenzen ihrer Anwendung	
	M. Wermuth	Genauigkeit von Modellen zur Verkehrsplanung	
	E. Kutter	Areales Verhalten des Stadtbewohners - Folgerungen für die Verkehrsplanung	
11	J. Doormann	Dynamische Modelle in der Straßenverkehrstechnik	1973 ¹⁾
10	E. Reichenbach	Vergleich von Stadtentwicklungsmodellen	1972 ¹⁾
9	E. Kutter	Demographische Determinanten städtischen Personenverkehrs	1972 ¹⁾
8	P. Kirchhoff	Dimensionierung lichtsignalisierter Knotenpunkte mit Hilfe von Konfliktstromgruppen	1972 ¹⁾
	J. Doormann	Die Bedeutung der Länge von Messintervallen bei der Erhebung von Verkehrsabläufen	
7	J.D. Murchland	Shortest Distances Between All Vertices in an Network, and Allied Problems	1971 ¹⁾
	U. Pape	Kürzeste Wege in Netzwerken zwischen festen Knoten	
	K. Ribbeck	Routensuche in städtischen Netzen	
6	E. Zingler	Die Filtration von Abwasserschlämmen II - Die Übertragbarkeit von Laboratoriumsergebnissen auf den technischen Betrieb	1970 ¹⁾
5	P. Kirchhoff	Verkehrsverteilung mit Hilfe eines Systems bilinearer Gleichungen - Ein Beitrag zur Entwicklung von Verkehrsverteilungsmodellen	1970 ¹⁾
4	C. Heidemann, K.-H. Stapf	Die Hausfrau in ihrer städtischen Umwelt - eine empirische Studie zur urbanen Ökologie am Beispiel Braunschweigs	1969 ¹⁾
3	H. Habekost	Interdisziplinäre Zusammenarbeit in der Regionalplanung	1969 ¹⁾
	J. Doormann, C. Heidemann	Periodische Anteile langfristiger Verkehrsabläufe	
	E. Kutter	Zur Beurteilung von Umlandkonzeptionen W. Schwerdtfeger Ablaufschwelle singulärer Verkehrserzeuger	
2	E. Zingler	Die Filtration von Abwasserschlämmen - Grundlagen und Modellversuche	1969 ¹⁾
1	R. Kayser	Ermittlung der Sauerstoffzufuhr von Abwasserbelüftern unter Betriebsbedingungen	1967 ¹⁾

¹⁾ Diese Hefte sind leider nicht mehr lieferbar.

²⁾ Diese Hefte werden vom Institut für Siedlungswasserwirtschaft der TU Braunschweig versendet.