



# ISBS Newsletter

Nr. 2/2016 (April bis Dezember)

## Welches Management brauchen unsere Bundesfernstraßen?

Bundesverkehrsminister a.D. Prof. Kurt Bodewig in Braunschweig

Gemeinsam mit dem Institut für Bauwirtschaft und Baubetrieb lud das ISBS am 22. April zu einer Vortragsveranstaltung ein.

Professorin Tanja Kessel und Professor Michael Wistuba stellten die Frage, ob die Gründung einer Infrastrukturgesellschaft für Bundesfernstraßen einen wirtschaftlichen Mehrwert ergeben würde? Bei der Veranstaltung berichtete Bundesverkehrsminister a. D. Prof. Kurt Bodewig als Vorsitzender der Kommission "Bau und Unterhaltung des Verkehrsnetzes" der Verkehrsministerkonferenz über deren Resultate zur Gründung einer Infrastrukturgesellschaft.

Anschließend bestätigte Dr. Ulf Zander (BAST), dass in Deutschland zwar eine ausreichende Zustandserfassung betrieben wird, forderte aber ein zeitgemäßes Erhaltungsmanagement.

Prof. Torsten Böger (VIFG) stellte danach das derzeitige Finanzsystem der Verkehrsinfrastrukturfinanzierungsgesellschaft mbH vor und wies auf eine Lücke im Bereich der Infrastrukturplanung hin. Im Anschluss stellte VD DI Alois Schedl (ASFINAG) die österreichische Autobahnen- und Schnellstraßen Finanzierungs Aktiengesellschaft vor, als mögliches Vorbild für eine deutsche Infrastrukturgesellschaft.

Zum Abschluss informierte Dr. Alfred Weninger-Vycudil (PMS-Consult) zunächst über Erhaltungsmanagementsysteme und berichtete, dass diese in Österreich seit vielen Jahren erfolgreich Anwendung finden.

Mit ihren Vorträgen zeigten die Teilnehmer unterschiedliche Aspekte auf, zur derzeit heftig und kontrovers geführten Debatte um die zukünftige Ausgestaltung der Aufgabenwahrnehmung im Bundesfernstraßenbau innerhalb des föderal geführten Systems in Deutschland. Anfang Dezember 2016 berichteten die Medien von dieser Umsetzung.

## Gastvortrag Prof. Hervé Di Benedetto

Das ISBS lud zu einer englischsprachigen Gastvorlesung ein

Am 26. Mai hielt Prof. Di Benedetto von der Universität Lyon/ENTPE vor ungefähr 30 interessierten Studierenden einen Vortrag mit dem Titel *Linear viscoelasticity, general theory and application to bituminous materials and infrastructures calculation*. Dabei wurde mit einer Einführung in die Verhaltensweisen von Asphalt begonnen, anschließend die Theorie der Viskoelastizität, die Darstellung im Modell und Prüfverfahren zur Ermittlung präsentiert. Im Anschluss über-

reichte Prof. Di Benedetto unsrem Mitarbeiter Dr. Augusto Cannone Falchetto den Best Scientific Paper Award 2015 der international renommierten Zeitschrift Road Materials and Pavement Design.



Prof. Di Benedetto während des Vortrags (links) und Urkundenübergabe an Dr. Dr. Augusto Cannone Falchetto (rechts).



## Verstärkung am ISBS

Johannes Schrader und Annika Wolf sind neue Mitarbeiter am ISBS

Seit 1. Oktober unterstützt der Bauingenieur der TU-BS, Johannes Schrader, das ISBS. Seine studentischen Arbeiten wurden bereits mit dem Eurovia-Straßenbaupreis und dem Matthäi-Straßenbaupreis gekrönt.



Seit 1. Juni ist das Sekretariat mit Frau Annika Wolf neu besetzt. Frau Wolf ist seitdem bei Anrufen und Besuchen für alle Studierende und Gäste die erste Ansprechperson am ISBS.

## Zwei neue Geräte

Qualität beim Mischen und Sägen

Mit Anlieferung vom 24. Juni erhielt das ISBS einen neuen Doppelwellenzwangsmischer für Asphalt, in dieser Art einzigartig in Deutschland. Am 30. September wurde eine Bandsäge für präzise Schnitte an Probekörpern, insbesondere V-Kerben zur Rissanalyse, in Betrieb genommen.



Doppelwellenzwangsmischer (links), Bandsäge (rechts).

## Eurobitume & Eurasphalt Congress 2016 in Prag Teilnahme des ISBS an größter europäischer Asphalt-Konferenz

Vom 31. Mai bis 3. Juni war das ISBS auf der alle vier Jahre stattfindenden und größten europäischen Asphalt-Konferenz mit zwei Vorträgen und vier Postern vertreten. Prof. Wistuba trug über „Microstructural analysis of asphalt mixtures containing recycled asphalt materials using digital image processing“ und WMA Dr. Büchler über „Crack propagation in asphalt mixture based on photoelasticity method“ vor.



Prof. Wistuba trägt auf der Hauptbühne vor.

## 8th RILEM International Conference MCD 2016 Mechanisms of Cracking and Debonding in Pavements

Auf der achten RILEM Int. Conference of Mechanisms of Cracking and Debonding in pavements (MCD2016), vom 6. bis 10. Juni, wurde über die Themen Rissbildung und Haftverhalten in Asphaltbefestigungen informiert. Das ISBS war mit drei Vorträgen vertreten. Prof. Wistuba hielt die Vorträge „Numerical correlation between low temperature SCB fracture and IDT Strength of asphalt mixture using FEM analysis“ und „Effect of stress singularity on the scaling law of asphalt mixture strength at low temperature“. WMA Ivan Isailovi, M.Sc. hielt den Vortrag „Assessment of healing properties of asphalt mixtures“. Im Rahmen der Konferenz organisierte das



Bevorzugtes Fahrradfahren in Nantes

ISBS auch einen Workshop mit rund 50 Teilnehmenden mit dem Thema „New approaches to address pavement failure in pavement design more realistically“.

### Gratulation zum Fachabitur

Das ISBS gratuliert seinem Mitarbeiter Jerome Carewicz zum bestandenen Fachabitur. Herr Carewicz hat sich das Abitur innerhalb von zwei Jahren in Abendkursen erarbeitet.

### Disputation Noor Ahmad

Am 21. Juni hielt der ehemalige wiss. Mitarbeiter Noor Ahmad, M.Sc. seine Disputation zum Thema „Rissdetektion in Asphaltstraßen mit Hilfe von Bodenradar“.

## Chinese European Workshop CEW in Delft D. Wang, M.Sc. und Dr. Dr. A. Cannone Falchetto vertreten das ISBS



WMA Dr. Dr. Augusto Cannone Falchetto (links) und Di Wang, M.Sc. (rechts) am Tagungsort.

Vom 29. Juni bis 1. Juli nahmen WMA Dr. Dr. Augusto Cannone Falchetto und Di Wang, M.Sc. am 4th Chinese European Workshop on functional pavement design an der TU Delft teil. Sie stellten den ca. 200 Teilnehmenden die folgenden vier Beiträge des ISBS vor:

- Mixing and Compaction Properties of Asphalt Mixture Modified with Silane,
- Strength Size Effect on Small Asphalt Mixture Specimens at Low Temperature,
- Comparison of fatigue test methods on asphalt mastic und
- A Multi-Scale Diagnosis Model for Asphalt Pavement Cracking in China.

## Termine

### 16. Januar 2017 Straßenbau aktuell

Am 16. Januar 2017 lädt das ISBS wieder zur jährlichen Vortragsveranstaltung "Straßenbau aktuell" ins Haus der Wissenschaft ein, diesmal zum Thema "Asphalt-Performance bei Einsatz von Recycling-Baustoffen".

## ISBS Splitter

### Straßen- und Verkehrskongress 2016

Auf dem Kongress der FGSV vom 28. bis 30. September in Bremen stellte das ISBS insgesamt sechs Poster aus. Die Themenbreite reichte von der Statistik über neue Prüfverfahren an Bitumen und zum Schichtenverbund bis zu Heilungseffekten an Asphalten.

### Gastwissenschaftler

Im Juli und August wurde das ISBS durch die zwei serbischen Gastwissenschaftler Marina Azkrabi und Marko Orezkovi unterstützt. Weiterhin arbeitet seit Juli der italienische Gastwissenschaftler Michele Zura Puntaroni, M.Sc. zum Thema Kaltasphalt am ISBS.

Prof. Wistuba wurde als Experte in das RILEM Technical Activities Committee (TAC) gewählt.

### Disputation Arnd Bartholomäus

Am 27. September verteidigte Arnd Bartholomäus, Bauingenieur der TU-BS, seine Promotion zum Thema „Bestimmung der Wasseraufnahme von Asphaltgranulat“ erfolgreich.

### Herbst-Exkursion:

Diese jährliche Herbst-Exkursion führte am 26. und 27. Oktober zunächst nach Hessen, zur Besichtigung des Hirschhagen-Tunnels. Am nächsten Tag durften beim Baumaschinenhersteller BOMAG einige Maschinen intensiv getestet werden.



Besichtigung des Hirschhagen-Tunnels

### Betriebsausflüge 2015 und 2016

Da der Betriebsausflug 2015 in das Jahr 2016 verschoben wurde, fanden zur Freude des Teams, in diesem Jahr am 25. Juli (Kanufahren in Dittfurt) und am 10. Oktober (Autostadt WOB) zwei gelungene Ausflüge statt.

### IMPRESSUM

TU Braunschweig | Institut für Straßenwesen (ISBS)  
Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Michael P. Wistuba  
Beethovenstraße 51 b  
D 38106 Braunschweig  
www.tu-braunschweig.de/isbs  
Redaktion: Dr. S. Büchler  
Erscheinungsdatum: 30. November 2016

