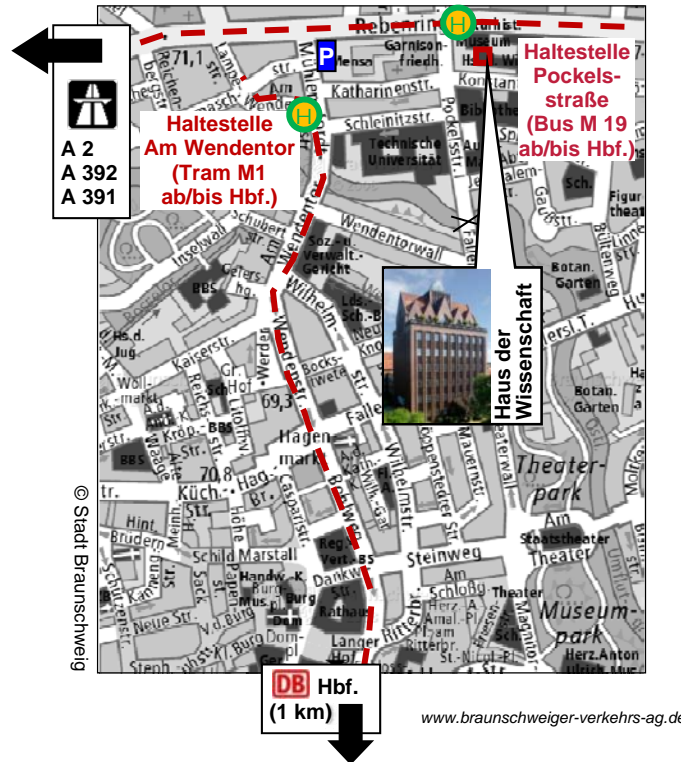




Lageplan



Straßenbau-Aktuell: Asphalt-Performance in der Baupraxis

Vortragsveranstaltung mit Podiums-
diskussion und Preisverleihung

5. Februar 2018, 14 bis ca. 20 Uhr
Haus der Wissenschaft,
TU Braunschweig

Veranstalter

Institut für Straßenwesen (ISBS)
Technische Universität Braunschweig
Beethovenstraße 51 b, 38106 Braunschweig
Tel. +49 531 391-62062
www.tu-braunschweig.de/isbs



Tagungsort und Anmeldung

Die Veranstaltung findet statt am
5. Februar 2018 im Haus der Wissenschaft,
3. OG, Pockelsstraße 11, 38106 Braunschweig
(Lageplan siehe oben).



Die Teilnahme ist kostenlos, wir bitten um An-
meldung bis 20.01. unter isbs@tu-bs.de.

Titelseite: Andreas Slominski, Kunstinstallation Krauthügel, Hans-
Sedlmayr-Weg, Salzburg, 8. Mai bis 30. Sept. 2016; Foto: MW



Straßenbau Aktuell 2018

Im Namen des ISBS lade ich herzlich ein zur Vortragsveranstaltung „Straßenbau Aktuell“ am Montag, **5. Februar** von 14 bis ca. 20 Uhr. Der Begriff „Performance“ steht stellvertretend für die Gebrauchseigenschaften des fertigen Straßenbauwerks. Performance-Anforderungen an Asphaltstraßen sollen sicherstellen, dass die Straße eine ausreichende Gebrauchsqualität über ihre Lebensdauer hat. Die Umsetzung der Performance-Idee in die Baupraxis wird seit vielen Jahren vorbereitet, diskutiert, erprobt. Klarerweise muss sie technisch zuverlässig, vertragsrechtlich einwandfrei und praktisch realisierbar sein, und sie darf kleine und mittlere Unternehmen nicht vom Wettbewerb ausschließen. Das ISBS lädt im Rahmen der diesjährigen Vortragsveranstaltung mit Podiumsdiskussion dazu ein, dieses wichtige Thema zu debattieren und sich darüber zu informieren. Namhafte Experten sollen Fragen zur prüf- und baupraktischen Umsetzbarkeit beantworten, beispielsweise welche Gebrauchseigenschaften angesprochen werden können und sollen, welche Vorteile von Performance-bezogenen Anforderungen erwartet, welche Nachteile eventuell befürchtet werden, welche Erfahrungen bereits vorliegen und welche Fragen noch zu klären sind, und wie die schrittweise Umsetzung in die Baupraxis konkret erfolgen kann - aus Sicht der Verwaltung, der Bau- bzw. Baustoffindustrie und der Prüfinstitute. Ich danke schon jetzt allen Mitwirkenden sehr herzlich, behaupte salopp „Performance geht uns alle an“, freue mich auf einen spannenden Nachmittag und vor allem auf Ihr Kommen!

Ihr **Michael P. Wistuba**
(ISBS Institutsleitung)



Programm

- 14:00 Uhr** **Begrüßung und Einführung**
Univ.-Prof. Dr. Michael P. Wistuba
- 14:10 Uhr** **Asphalt-Performance in Dimensionierung, Erhaltungsplanung, Produktklassifikation und Bauvertrag**
Dr.-Ing. Konrad Mollenhauer
- 14:30 Uhr** **Aktuelle Entwicklungen zur Umsetzung von Performance im Regelwerk**
Hon.-Prof. Dr.-Ing. Ulf Zander
- 14:50 Uhr** **Erfahrungen mit der rechnerischen Dimensionierung**
Dipl.-Ing. Volker Schäfer
- 15:10 Uhr** **Baupraktische Umsetzbarkeit der rechnerischen Dimensionierung**
Dipl.-Ing. Marco Schünemann
- 15:30 Uhr** **Neue Wege zur Prüfung der Performance von Bitumen, Mastix und Asphalt**
Univ.-Prof. Dr. Michael P. Wistuba

Preisverleihungen

- 16:00 Uhr** **Verleihung des MATTHÄI-Straßenbaupreises 2017** durch *Dipl.-Ing. Bernd Afflerbach* an **Konstantin Arnold, M.Sc.**
- Verleihung des KEMNA-Preises 2017** durch *Dipl.-Ing. Marco Schünemann* an **Johannes Schrader, M.Sc.**

Podiumsdiskussion

- 16:40 Uhr** **Moderation:** *Dipl.-Ing. M. Schünemann*
Teilnehmer: *Dipl.-Ing. Bernd Afflerbach, Dr.-Ing. Konrad Mollenhauer, Dipl.-Ing. Peter Patzschke, Dipl.-Ing. Volker Schäfer, Univ.-Prof. Dr. Michael P. Wistuba, Hon.-Prof. Dr.-Ing. Ulf Zander*

- 18:30 Uhr** **Ausklang bei Getränken und Snacks**

Die Referenten im Überblick (alphabetisch)

Dipl.-Ing. Bernd Afflerbach

MATTHÄI Bauunternehmen GmbH & Co. KG, bernd.afflerbach@matthaei.de

Bernd Afflerbach ist technischer Geschäftsführer der Holding der Firmengruppe MATTHÄI. Der Tätigkeitsschwerpunkt der aus 40 Einzelbetrieben und mehr als 2000 MitarbeiterInnen bestehenden Firmengruppe MATTHÄI liegt im Erd- und Straßenbau sowie in der Produktion und Lieferung von Gestein, Asphalt und Beton.

Dr.-Ing. Konrad Mollenhauer

Universität Kassel, Institut für Verkehrswesen, k.mollenhauer@uni-kassel.de

Konrad Mollenhauer leitet das Sachgebiet Bau und Erhaltung von Verkehrswegen an der der Universität Kassel. Er ist Mitglied im europäischen Normungsgremium CEN/TC 227/WG1 „Bituminous Mixtures“. 2008 promovierte er zur dimensionierungsrelevanten Prognose des Ermüdungsverhaltens von Asphalt.

Dipl.-Ing. Peter Patzschke

Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Zentraler GB 2, peter.patzschke@nlstbv.niedersachsen.de

Peter Patzschke ist Sachgebietsleiter im Dezernat 21 „Bau und Erhaltungsmanagement“ in der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr. Seit 2017 arbeitet er im FGSV-Ausschuss Ad-Hoc 7.02 „Performance von Asphalt“ mit.

Dipl.-Ing. Volker Schäfer

Schäfer Consult, info@schaefer-consult.com

Volker Schäfer ist öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Asphaltbauweisen im Verkehrswegebau und Beratender Ingenieur in den Bereichen Straßenbautechnik und Qualitätswesen, sowie in technischen Bauvertragsangelegenheiten.

Dipl.-Ing. Marco Schünemann

KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG, m.schuenemann@kemna.de

Marco Schünemann ist Leiter der Zentrale Technik und Qualitätssicherung. Die Unternehmensgruppe KEMNA mit ca. 1900 MitarbeiterInnen befasst sich im Kerngeschäft mit der Produktion von Gesteinskörnungen und Asphaltmischgut sowie mit dem Straßen- und Tiefbau. In der FGSV ist er Mitglied im Lenkungsausschuss Asphaltbauweisen sowie in mehreren weiteren Arbeitsgremien.

Univ.-Prof. DI Dr. Michael P. Wistuba

ISBS, m.wistuba@tu-bs.de

Dr. Wistuba leitet seit 2008 das ISBS, das sich schwerpunktmäßig der Materialforschung zu Bitumen und Asphalt widmet und eines der modernsten Prüflabore im Fachbereich betreibt. Er hat den Vorsitz im FGSV-Ausschuss „Performance von Asphalt“.

Hon.-Prof. Dr.-Ing. Ulf Zander

Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST), zander@bast.de

Dr. Zander leitet die Abt. Straßenbautechnik in der BAST. In der FGSV ist er Mitglied im Koordinierungsausschuss Bau und im Lenkungsausschuss Infrastrukturmanagement sowie in zahlreichen Arbeitsgremien. Er ist Honorarprofessor der Universität Siegen.