




Technische
Universität
Braunschweig

ISBS



Institut für Straßenwesen
TU Braunschweig



Herzlich willkommen zur Vortragsveranstaltung Straßenbau-Aktuell 2017: Asphalt-Performance bei Einsatz von Recycling- Baustoffen



Technische
Universität
Braunschweig



Dr.-Ing. A. Bartholomäus

Technische, normative und wirtschaftliche
Grenzen beim Asphaltrecycling



Dr.-Ing. A. Walther

Einfluss des Bindemitteldesigns auf die
Asphalt-Performance



Dipl.-Ing. A. Alisov

Konzept zur Bewertung von gealterten
Bindemitteln



J. Schrader, M.Sc.

Von der Bitumen- zur Asphalt-Performance

Asphalt-Performance bei Einsatz von Recycling-Baustoffen



Technische
Universität
Braunschweig

ISBS

Institut für Straßenwesen
TU Braunschweig



Dipl.-Wirtsch.-Ing. J. Grönniger

**Einfluss der Asphaltstruktur auf das
Gebrauchsverhalten**



Ph.D., M.Sc. A. Cannone Falchetto

**Analyse der Mikrostruktur von
Recyclingmischgut mittels Digital Image
Processing**



I. Isailović, M. Sc.

Neue Erkenntnisse zur Ermüdungsprüfung

Asphalt-Performance bei Einsatz von Recycling-Baustoffen



Technische
Universität
Braunschweig

ISBS



Institut für Straßenwesen
TU Braunschweig



Verleihung des Matthäi- Straßenbaupreises 2017

Preisträgerin:
B.Sc. Anastasia Frank

Titel:
**Einfluss von Füller auf die Phasen-
übergangstemperatur von Wachsen in
viskositätsveränderten Bindemitteln**



Technische
Universität
Braunschweig

ISBS

Institut für Straßenwesen
TU Braunschweig



Ausklang bei Getränken und Snacks

1. OG. im Haus der Wissenschaft

