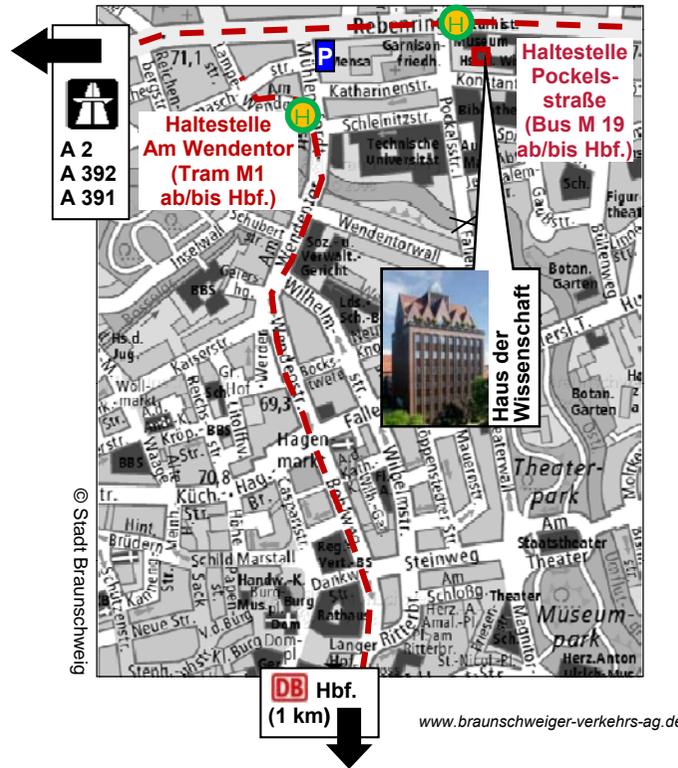




Lageplan



Straßenbau-Aktuell: Asphalt-Performance bei Einsatz von Recycling- Baustoffen

Vortragsveranstaltung
mit Preisverleihung

16. Januar 2017, 14 bis 19 Uhr
Haus der Wissenschaft,
TU Braunschweig

Veranstalter

Institut für Straßenwesen (ISBS)
Technische Universität Braunschweig
Beethovenstraße 51 b, 38106 Braunschweig
Tel. +49 531 391-62062
www.tu-braunschweig.de/isbs



Tagungsort und Anmeldung

Die Veranstaltung findet statt am
16. Januar 2017
im **Haus der Wissenschaft (HdW)**, 5. OG,
Pockelsstraße 11, 38106 Braunschweig
(Lageplan siehe oben).

Die Teilnahme ist kostenlos, wir bitten
um Anmeldung bis 5. Januar 2017
unter isbs@tu-bs.de.



Straßenbau Aktuell 2017

Im Namen des ISBS lade ich herzlich ein zur Vortragsveranstaltung „Straßenbau Aktuell“ am Montag, **16. Januar** von 14 bis ca. 20 Uhr. Wir öffnen erneut ein „ISBS Forschungsfenster“ und berichten von ausgewählten Forschungsaktivitäten am ISBS zum Thema „Asphalt-Performance bei Einsatz von Recycling-Baustoffen“.



Seit vielen Jahrzehnten wird vom ISBS die Wiederverwendung von Ausbauasphalt mit technischen Lösungen vorangetrieben. Dabei wird das Ziel verfolgt, die Dauerhaftigkeit der Straße zu optimieren und dadurch die Nachhaltigkeit im Verkehrswegebau zu steigern. Obwohl die Technologie zum Asphaltrecycling als gut entwickelt gilt, sind einige wesentliche, baustoffabhängige Wirkmechanismen wie bspw. zu einem optimierten Energiemanagement, zur Veränderung der Binde-mittleigenschaften infolge (Mehrfach-)Recycling, zur Baustoffalterung, zu den Zusammenhängen zwischen der inneren Asphaltstruktur und dem Gebrauchsverhalten der Straße sowie zum Ressourcenkreislauf nicht vollständig entschlüsselt. Auf der Grundlage von neuen Erkenntnissen aus der Forschung werden diese Fragen im Rahmen der diesjährigen Vortragsveranstaltung thematisiert. Die Vortragenden sind am ISBS als wissenschaftliche Mitarbeiter tätig bzw. hat ein externer Vortragender am ISBS kürzlich zum Thema Asphaltrecycling promoviert.

Ich freue mich auf Ihr Kommen!

Ihr **Michael P. Wistuba**
(ISBS Institutsleitung)

Bitte beachten Sie, dass wegen Umbaus der Aula die Veranstaltung dieses Jahr im 5. Obergeschoss des HdW stattfindet.



Programm

14:00 Uhr Begrüßung und Einführung
Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Michael P. Wistuba

Teil 1

14:10 Uhr Technische, normative und wirtschaftliche Grenzen beim Asphaltrecycling
Dr.-Ing. Arnd Bartholomäus

14:35 Uhr Einfluss des Bindemitteldesigns auf die Asphalt-Performance
Dr.-Ing. Axel Walther

15:00 Uhr Konzept zur Bewertung von gealterten Bindemitteln
Dipl.-Ing. Alexander Alisov

15:25 Uhr Von der Bitumen- zur Asphalt-Performance
Johannes Schrader, M.Sc.

Teil 2

16:30 Uhr Einfluss der Asphaltstruktur auf das Gebrauchsverhalten
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Jens Grönniger

16:55 Uhr Analyse der Mikrostruktur von Recyclingmischgut mittels Digital Image Processing
Dr. Dr. Augusto Cannone Falchetto

17:20 Uhr Neue Erkenntnisse zur Ermüdungsprüfung
Ivan Isailović, M.Sc.

17:45 Uhr Verleihung des Matthäi-Straßenbaupreises an Anastasia Frank
durch Dipl.-Ing. Bernd Afflerbach

Programmänderungen vorbehalten.

anschl. Ausklang bei Getränken und Brötchen

Die Referenten im Überblick

Dr.-Ing. Arnd Bartholomäus
DEUTAG Nord, bartholomaeus@deutag.de

Der Bauingenieur der TU Braunschweig (Abschluss 1997) promovierte 2016 zur Wiederverwendung von Ausbauasphalt. Er ist stellvertretender Leiter „Asphalttechnik und Qualität“ bei der DEUTAG Nord, einer Zweigniederlassung der Basalt-Actien-Gesellschaft.

Dr.-Ing. Axel Walther
ISBS, TU Braunschweig, a.walther@tu-braunschweig.de

Axel Walther ist seit 2008 wissenschaftlicher Mitarbeiter am ISBS. Seine Forschung und auch seine Dissertation (Abschluss 2014) haben schwerpunktmäßig die Prognose der Lebensdauer von Asphaltbefestigungen zum Inhalt.

Dipl.-Ing. Alexander Alisov
ISBS, TU Braunschweig, a.alisov@tu-braunschweig.de

Seit 2011 arbeitet der Bauingenieur der TU Braunschweig als wissenschaftlicher Mitarbeiter am ISBS. Seine Beiträge zur Bindemittel-Performance unter statischer und dynamischer Beanspruchung tragen zur Weiterentwicklung der Prüftechnik und des Technischen Regelwerks entscheidend bei.

Johannes Schrader, M. Sc.
ISBS, TU Braunschweig, jo.schrader@tu-bs.de

Der Nachwuchsforscher ist seit Oktober 2016 als wissenschaftlicher Mitarbeiter am ISBS tätig. Für seine studentischen Arbeiten zur Ansprache der Bitumeneigenschaften mittels DSR erhielt er 2014 den EUROVA- und 2015 den Matthäi-Preis.

Dipl.-Wirtsch.-Ing. Jens Grönniger
ISBS, TU Braunschweig, j.groenniger@tu-braunschweig.de

Seit 2007 ist Jens Grönniger wissenschaftlicher Mitarbeiter am ISBS, seit 2015 als stv. Laborleiter. Seine bald abgeschlossene Dissertation wird neue Einblicke in das Gebrauchsverhalten von Asphalt in Abhängigkeit der inneren Gesteinsstruktur geben.

Dr. Dr. Augusto Cannone Falchetto
ISBS, TU Braunschweig, a.cannone-falchetto@tu-bs.de

Der promovierte Bauingenieur der Universitäten von Parma/Italien und Minnesota/USA forscht seit 2013 am ISBS. Seine wissenschaftliche Arbeit zur Asphalt-Performance erregt internationale Aufmerksamkeit.

Ivan Isailović, M. Sc.
ISBS, TU Braunschweig, i.isailovic@tu-braunschweig.de

Der Bauingenieur der TU Belgrad ist seit 2012 wissenschaftlicher Mitarbeiter am ISBS. Sein Forschungsschwerpunkt ist die Weiterentwicklung der prüftechnischen Ansprache von Asphalteeigenschaften mit zyklischen Laborprüfungen.