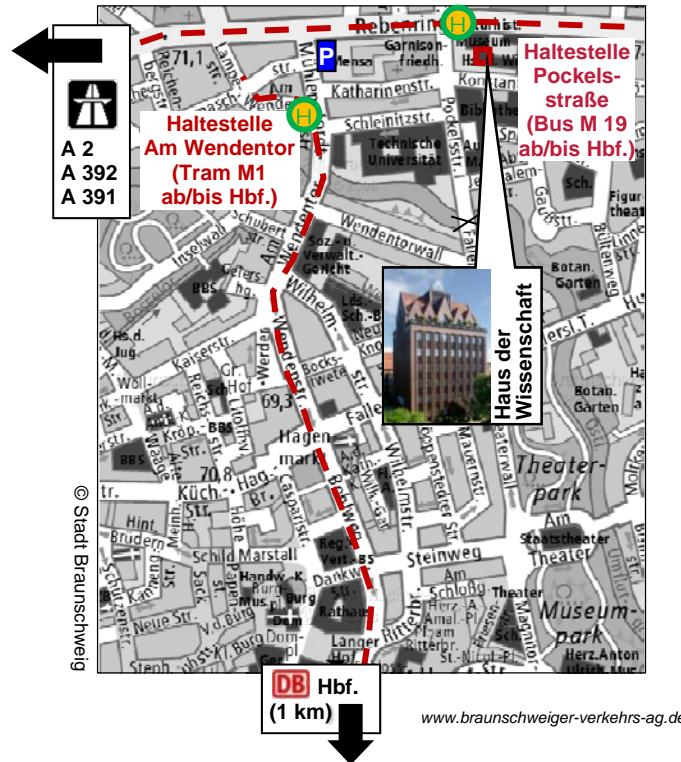
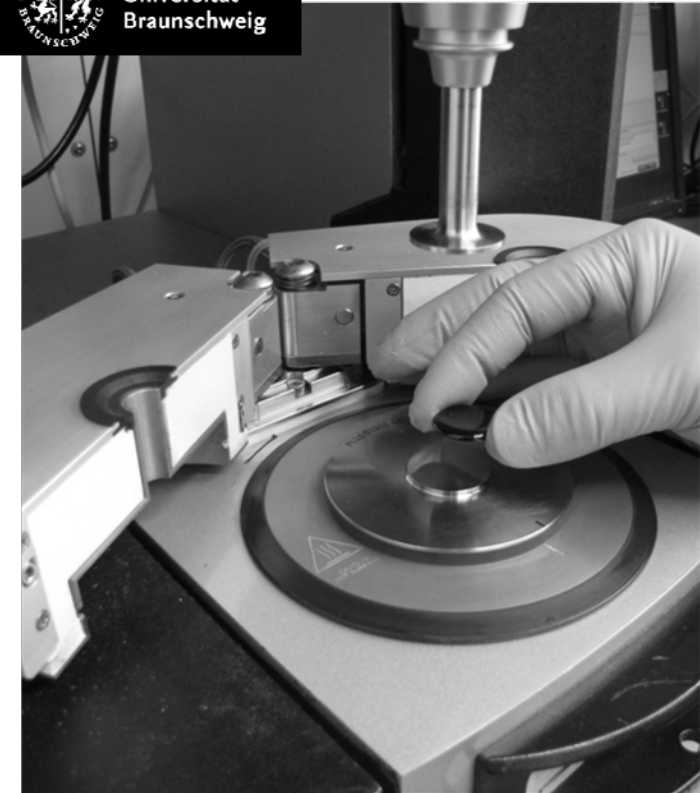


### Lageplan



[www.braunschweiger-verkehrs-ag.de](http://www.braunschweiger-verkehrs-ag.de)



## Straßenbau-Aktuell: Bitumenqualität und deren prüftechnische Ansprache - ein Blick in die Zukunft

### Veranstalter

Institut für Straßenwesen (ISBS)  
Technische Universität Braunschweig  
Beethovenstraße 51 b, 38106 Braunschweig  
Tel. +49 531 391-62062  
[www.tu-braunschweig.de/isbs](http://www.tu-braunschweig.de/isbs)



### Tagungsort und Anmeldung

Die Veranstaltung findet statt am  
**18. Januar 2016**  
im **Haus der Wissenschaft**, Aula (3. OG),  
Pockelsstraße 11, 38106 Braunschweig  
(Lageplan siehe oben).

Die Teilnahme ist kostenlos, wir bitten  
um Anmeldung bis 8. Januar 2016  
unter [isbs@tu-bs.de](mailto:isbs@tu-bs.de).



**Vortragsveranstaltung  
mit Preisverleihung**

**18 Januar 2016, 14 bis 19 Uhr**  
**Haus der Wissenschaft, Aula**  
**TU Braunschweig**



## Straßenbau Aktuell 2016

Im Namen des ISBS lade ich herzlich ein zur Vortragsveranstaltung **Straßenbau Aktuell** am Montag, **18. Januar** ab 14 Uhr zum Thema **„Bitumenqualität und deren prüftechnische Ansprache - ein Blick in die Zukunft“**. Das Thema ist national wie international hoch aktuell! Auch die Forschung am ISBS zielt seit einigen Jahren ab auf eine verbesserte Ansprache der Bitumeneigenschaften und -qualitäten. Dabei sollen neue Prüfverfahren einen deutlichen Informationsgewinn bringen, konventionelle Kennwerte wie Erweichungspunkt Ring und Kugel sowie Penetration vollständig ersetzen, und die Anzahl an unterschiedlichen Prüfverfahren sowie den Prüfaufwand deutlich reduzieren. Nun wurde am ISBS ein erster Meilenstein dazu umgesetzt, der diesen Forderungen entspricht. Das neue Bitumen-Typisierung-Schnell-Verfahren, kurz BTSV, ist für die Übernahme in die Europäische Normung vorgeschlagen. Neben dem BTSV werden die Vorträge interessante neue Denkanstöße zu folgenden Themen liefern: elastische Rückstellung, MSCRT, neue Prüfverfahren etwa zur Prüfung der Bitumenperformance, zur Charakterisierung der Bitumenchemie oder der Bitumenalterung, sowie Wege zur Verankerung von Neuerungen im technischen Regelwerk. Darüber hinaus werden junge Nachwuchswissenschaftler mit renommierten Straßenbaupreisen ausgezeichnet. Freuen Sie sich mit mir auf einen spannenden Nachmittag, ich freue mich auf Ihr Kommen!

Ihr **Michael P. Wistuba**  
(ISBS Institutsleitung)



## Programm

**14:00 Uhr Begrüßung und einführende Worte**  
*Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Michael P. Wistuba*

**Moderation:** *Dr.-Ing. Stephan Büchler*

**14:05 Uhr Erwartungen an Bitumen hoher Qualität**  
*Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Michael P. Wistuba*

**14:30 Uhr Differenzierung von Bitumen im Bereich der oberen Gebrauchstemperatur**  
*Dipl.-Ing. Alexander Alisov*

**15:00 Uhr Bestimmung der Modifizierungseffekte von Polymermodifizierten Bitumen mit unterschiedlichen Verfahren**  
*Dr.-Ing. Tobias Hagner*

**15:30 Uhr Bitumenperformance im Bereich der mittleren Gebrauchstemperatur**  
*Johannes Schrader, B.Sc.*

**16:00 Uhr Rheologische Ansprache von Bitumen bei tiefen Temperaturen mit unterschiedlichen Verfahren**  
*Dipl.-Ing. Thorsten Remmler*

### Pause

**17:00 Uhr Bitumenqualität aus chemischer Sicht**  
*Dr.-Ing. Volker Hirsch*

**17:30 Uhr Neue Wege zur Bestimmung der Bitumenalterung**  
*a.o. Univ.-Prof. Dipl.-Chem. Dr.rer.nat. Hinrich Grothe*

**18:00 Uhr Neuerungen im Regelwerk - ein langer Weg**  
*Dr.-Ing. Anja Sörensen*

**18:30 Uhr Verleihung der Matthäi-Straßenbaupreise an Jan Wilhelm, M.Sc. und Johannes Schrader, B.Sc.**  
*durch Dipl.-Ing. Bernd Afflerbach*

**Verleihung des Eurovia-Straßenbaupreises an Frederik Kollmus, B.Sc.**  
*durch Dr.-Ing. Knut Johannsen*

**anschl.** Ausklang bei Getränken und Snacks

## Die Referenten im Überblick

**Dipl.-Ing. Alexander Alisov**  
*ISBS, TU Braunschweig, a.alisov@tu-braunschweig.de*

Der Bauingenieur der TU Braunschweig ist seit 2011 wissenschaftlicher Mitarbeiter am ISBS. In der Forschung und Entwicklung widmet er sich intensiv der Ansprache von Bitumeneigenschaften unter statischer und dynamischer Beanspruchung.

**Dr.-Ing. Tobias Hagner**  
*TOTAL Bitumen Deutschland GmbH, Technischer Kundenservice, Brunsbüttel, tobias.hagner@total.de*

Dr. Hagner ist seit 2002 in der Entwicklung, Qualitätssicherung und Kundenbetreuung bei TOTAL tätig. Der Aufgabenbereich beinhaltet die Umsetzung praxismgerechter Produktentwicklungen zur Verbesserung der Gebrauchseigenschaften von Bitumen.

**Johannes Schrader, B. Sc.**  
*ISBS, TU Braunschweig, jo.schrader@tu-bs.de*

Der angehende Bauingenieur der TU Braunschweig ist seit Februar 2014 als wissenschaftliche Hilfskraft am ISBS. Für seine Bachelorarbeit zur Ansprache der Bitumeneigenschaften mittels DSR erhielt er 2014 den EUROVIA Straßenbaupreis.

**Dipl.-Ing. Torsten Remmler**  
*Malvern Instruments GmbH, torsten.remmler@malvern.com*

Der Physiker der Universität Leipzig ist seit 1998 im Bereich Vertrieb und Applikation rheologischer Messgeräte (Rotations- und Kapillarrheometrie) tätig, zunächst bei der Fa. Bohlin Instruments und seit 2004 bei Malvern Instruments.

**Dr.-Ing. Volker Hirsch**  
*Bundesanstalt für Straßenwesen, hirsch@bast.de*

Dr. Hirsch arbeitet seit vielen Jahren an der Bundesanstalt für Straßenwesen im Bereich Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel und ist der Experte in Fragen zur Bitumenchemie.

**a.o. Univ.-Prof. Dipl.-Chem. Dr.rer.nat. Hinrich Grothe**  
*Inst. f. Materialchemie, TU Wien, hgrothe@mail.zserv.tuwien.ac.at*

Der gebürtige Hannoveraner studierte Chemie an der Leibniz Universität Hannover und an der TU Dresden und forscht heute als Experte für physikalische Chemie an der TU Wien.

**Dr.-Ing. Anja Sörensen**  
*euorbitume Deutschland ARBIT, anja.soerensen@euorbitume.eu*

Dr. Sörensen ist Bauingenieurin der TU Braunschweig und vertritt seit 2002 die Bitumenindustrie in Deutschland.

**Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Michael P. Wistuba**  
*ISBS, TU Braunschweig, m.wistuba@tu-braunschweig.de*

Der Bauingenieur der TU Wien ist seit 2008 Professor für Verkehrswegebau und Vorstand des ISBS.