

Dipl.-Ing. Elisabeth Hauser

ISBS, TU Braunschweig, e.hauser@tu-braunschweig.de

Elisabeth Hauser ist seit 2010 wissenschaftliche Mitarbeiterin an der TU Braunschweig und leitet seit 2013 das ISBS Labor. Ihr Schwerpunkt in der Forschung ist die Weiterentwicklung der versuchstechnischen Ansprache von gebrauchungsverhaltensorientierten Asphaltprüfungen.

M. Sc. Ivan Isailović

ISBS, TU Braunschweig, i.isailovic@tu-braunschweig.de

Ivan Isailović ist seit 2012 wissenschaftlicher Mitarbeiter an der TU Braunschweig. Sein Schwerpunkt in der Forschung ist die Weiterentwicklung der Ansprache von Asphaltheigenschaften mittels zyklisch-dynamischer Laborprüfungen.

Dipl.-Ing. Axel Walther

ISBS, TU Braunschweig, a.walther@tu-braunschweig.de

Axel Walther ist seit 2009 wissenschaftlicher Mitarbeiter am ISBS der TU Braunschweig. Sein Schwerpunkt ist die Weiterentwicklung der rechnerischen Dimensionierung von Straßen in Asphaltbauweise.

M. Sc., Dr. Dr. Augusto Cannone Falchetto

ISBS, TU Braunschweig, a.cannone-falchetto@tu-bs.de

Augusto Cannone Falchetto received his Ph.D. from the University of Minnesota, US. Currently, he works on his Post-Doc at the TU Braunschweig in the ISBS research group. His research interests are centered on pavement engineering and size effect analysis, with the objective of implementing innovative and advanced modeling solutions which address the critical challenges of the modern road infrastructures.

Dipl.-Wirtsch.-Ing. Jens Grönniger

ISBS, TU Braunschweig, j.groenniger@tu-braunschweig.de

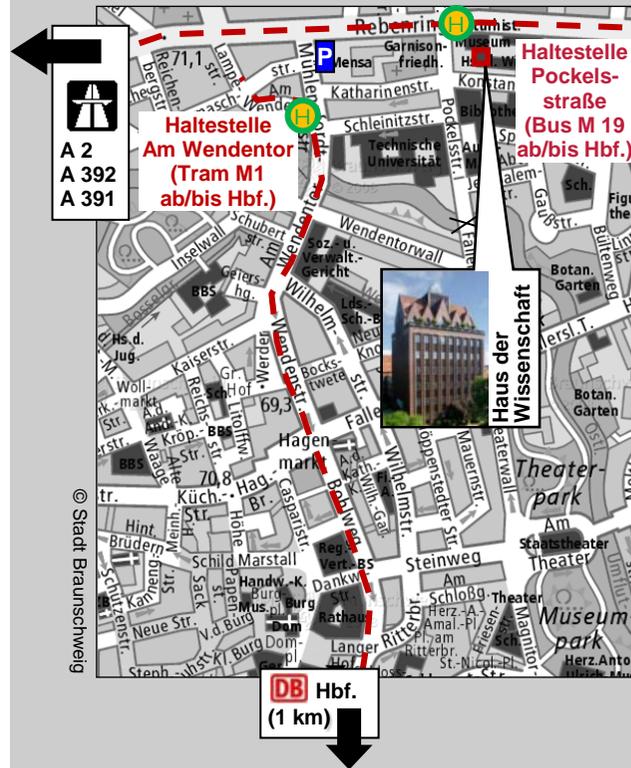
Jens Grönniger ist wissenschaftlicher Mitarbeiter am ISBS der TU Braunschweig. Schwerpunkte seiner bisherigen Forschungsprojekte sind die Wiederverwendung und -verwertung von Asphalt auf höchstem Wertschöpfungslevel, die Untersuchung des Adhäsionsverhaltens zwischen Bitumen und Gestein, sowie die Charakterisierung des Asphaltmörtels.

M. Sc. Matthias Müller

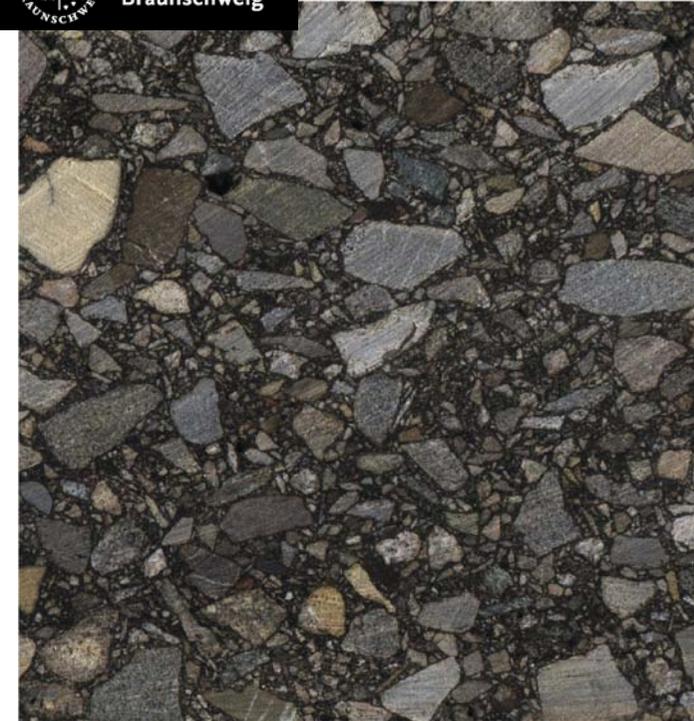
ISBS, TU Braunschweig, Matthias.Mueller1986@gmail.com

Matthias Müller hat 2013 sein Masterstudium als Bauingenieur an der TU Braunschweig erfolgreich beendet. Seine Masterarbeit verfasste er am ISBS zum Thema Nachweis der Wirkung des Anteils der gebrochenen Kornoberfläche an Asphaltprobekörpern auf die Kraftabtragung. Aktuell ist er bei der Pöryr Deutschland GmbH als Planungsingenieur tätig.

Lageplan



www.braunschweiger-verkehrs-ag.de



**Straßenbau Aktuell:
ISBS Forschungsfenster**

**Vortragsveranstaltung und
KEMNA Preisverleihung**

**20. Januar 2014, 14-18 Uhr
Haus der Wissenschaft, Braunschweig**

Institut für Straßenwesen (ISBS)

Beethovenstraße 51 b
D 38106 Braunschweig

Tel. +49 531 391-62062
Fax +49 531 391-62063
isbs@tu-braunschweig.de
www.tu-braunschweig.de/isbs



Straßenbau Aktuell 2014

Ich freue mich, im Namen des ISBS zur Vortragsveranstaltung **Straßenbau Aktuell** am Montag, den **20. Januar** von 14 bis ca. 19 Uhr herzlich einladen zu dürfen. Wir wollen diesmal unter dem Titel „**ISBS Forschungsfenster**“ von ausgewählten Aktivitäten des ISBS in der Grundlagenforschung berichten. Die Grundlagenforschung ist zwar weitgehend losgelöst von wirtschaftsorientierten Zielsetzungen, gleichzeitig ist sie aber eng mit der angewandten Forschung verzahnt: Sie schafft elementares Wissen als wichtige Grundlage zur Lösung praktischer Probleme sowie für zukünftige Weiterentwicklungen in der Straßenbautechnik.

Die Vortragenden sind am ISBS als Wissenschaftliche MitarbeiterInnen tätig. Sie berichten von ihrer Arbeit im Rahmen von Promotionen und Eigenforschung. Dabei diskutieren, validieren und formulieren sie bekannte und neue Prinzipien der Asphalttechnologie mit dem Ziel, die Zusammenhänge zwischen Struktur und Verhalten möglichst vollständig zu entschlüsseln.

Ich freue mich auf Ihr Kommen!

Ihr **Michael P. Wistuba**
(ISBS Institutsleitung)



Tagungsort und Anmeldung

Die Veranstaltung findet statt am **20. Januar 2014** im **Haus der Wissenschaft**, Aula (3. OG), Pockelsstraße 11, 38106 Braunschweig (Lageplan siehe Rückseite).

Die Teilnahme ist kostenlos, wir bitten um Anmeldung bis 13. Januar unter isbs@tu-bs.de.



Programm

14:00 Uhr **Begrüßung und einführende Worte**
Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Michael P. Wistuba

Session 1: Technik und Analyse von Asphaltprüfungen

Moderation: *Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Michael P. Wistuba*

14:15 Uhr **Neue Ansätze zur dynamischen Ansprache von Bitumeneigenschaften**
Dipl.-Ing. Alexander Alisov

14:40 Uhr **Ansprache der Materialermüdung mit unterschiedlichen Prüfmethoden**
Dipl.-Ing. Elisabeth Hauser

15:05 Uhr **Ergebnisinterpretation von zyklisch-dynamischen Asphaltprüfungen**
M. Sc. Ivan Isailović

anschl. **Kaffee und Kuchen**



Session 2: Asphalt auf unterschiedlichen Skalen

Moderation: *Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Michael P. Wistuba*

16:00 Uhr **Dimensionierung des Asphaltkontinuums**
Dipl.-Ing. A. Walther & Dipl.-Inform. S. Reiser

16:25 Uhr **Strength Evaluation of Asphalt Structures from Size Effect Analysis**
M. Sc., Dr. Dr. Augusto Cannone Falchetto

16:50 Uhr **Charakterisierung von Asphaltmörtel**
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Jens Grönniger

Session 3: Preisverleihung

Moderation: *Dr.-Ing. Stephan Büchler*

17:15 Uhr **Nachweis der Kraftabtragung durch gebrochene Kornoberflächen**
M. Sc. Matthias Müller

Verleihung des KEMNA Preises 2013
durch *Dipl.-Ing. Marco Schünemann*

anschl. **Ausklang bei Getränken und Brötchen**

Die Referenten im Überblick

Dipl.-Ing. Alexander Alisov
ISBS, TU Braunschweig, a.alisov@tu-braunschweig.de

Der Bauingenieur der TU Braunschweig ist seit 2011 wissenschaftlicher Mitarbeiter am ISBS. In der Forschung und Entwicklung widmet er sich intensiv der Ansprache von Bitumeneigenschaften unter statischer und dynamischer Beanspruchung.