

# SCHRIFTENREIHE

Lehrstuhl für Straßenwesen und Erdbau  
Technische Universität Braunschweig  
o. Professor Dr.-Ing. Wolfgang Arand

---

# STRASSENWESEN

---

**Freizeitverkehr —  
Forschungsstand und  
planerische Umsetzung**

**Seminarbeiträge**

---

**Heft 5**

**Braunschweig, 1980**

Inhaltsübersicht

|  | Seite |
|--|-------|
| H. Hautzinger<br>ANALYSE UND MODELLIERUNG DER<br>FREIZEITVERKEHRSNACHFRAGE - EIN ÜBERBLICK   | 7     |
| A. Stein<br>MODELLANSÄTZE ZUR VERKEHRSPLANERISCHEN<br>BEHANDLUNG DES WOCHENENDFREIZEITVERKEHRS   | 37    |
| J. Oetterli<br>DER FREIZEITVERKEHR IM RAHMEN DER GESAMT-<br>VERKEHRSKONZEPTION SCHWEIZ (GVK-CH)<br>Teil I: Freizeit und Verkehrspolitik                                      | 65    |
| G. Gottardi<br>DER FREIZEITVERKEHR IM RAHMEN DER GESAMT-<br>VERKEHRSKONZEPTION SCHWEIZ (GVK-CH)<br>Teil II: Die Gesetzmäßigkeiten des<br>Wochenendverkehrs als Modellproblem | 99    |
| H.-J. Collin<br>ZIELORTBEZOGENE ZUSTANDSERFASSUNG DES<br>FREIZEITVERKEHRS AUF DER GRUNDLAGE VON<br>BETEILIGUNGSMUSTERN   | 127   |
| D. Eberle<br>ANSÄTZE ZUR INTEGRATION DER ERHOLUNGSPLANUNG<br>IN SIEDLUNGSSTRUKTURKONZEPTE DER REGIONAL-<br>PLANUNG   | 167   |
| H. Meuter<br>DIE BEDEUTUNG DER WOHNBEDINGUNGEN FÜR<br>DIE FREIZEIT   | 197   |