



SCHRIFTENREIHE

Institut für Straßenwesen

Technische Universität Braunschweig

Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Wolfgang Arand

STRASSENWESEN

**Beiträge aus
Wissenschaft und Praxis**

**Wolfgang Arand
anlässlich seiner Emeritierung**

Heft 12

Braunschweig, 1994

Inhalt	Seite
Univ.-Prof. em. Dr.-Ing. W. Mecke: Vorwort	1
Univ.-Prof. em. Dr.-Ing. W. Mecke: Der Bau von Autobahnen Gedanken bei einem Rückblick über sechs Jahrzehnte	2
Präsident Dipl.-Ing. P. Holm: Ausbau der A 2 zwischen Hannover und Helmstedt - Verkehrsprojekt Deutsche Einheit -	24
Dr.-Ing. P. Pohlmann: Bundesfernstraßenbau für den Aufschwung Ost	34
Prof. Dr.-Ing. H.-J. Collin: Bestimmung von stadtverträglichen Verkehrsbelastungen	44
Dipl.-Ing. A. Sörensen: Prognosen der Verkehrsentwicklung bis 2010	54
Dipl.-Ing. H. Lorenzl: Zur Prognose des Zeitpunktes des ersten Auftretens eines Risses in Asphaltbefestigungen	65
Dr.-Ing. G. Steinhoff: Zur Frage der Gleichwertigkeit von Deponieabdichtungen aus Asphalt	75
Dr.-Ing. B. Dienemann: Aspekte zur Wiederverwendung von Asphalt und pechhaltiger Ausbaustoffe aus dem Straßenbau	87
Prof. Dr.-Ing. L. Sziráki: Wiederverwendung von Ausbauasphalt im Heißverfahren	98

Dr.-Ing. P. Renken: Wiedererwärmung von Asphalt mittels Mikrowellen und heißer Luft und der Einfluß auf die Bitumeneigenschaften	114
Dr.-Ing. H.-R. Milbradt: Untersuchungen an Asphaltbeton 0/11 S mit unterschiedlichen Bindemitteln - B 80 und Chemcrete-Zusatz beziehungsweise Caribit 65 - im Rahmen einer Versuchsstrecke auf einer kreiseigenen Industriestraße im Bauamtsbezirk des Hessischen Straßenbauamtes Kassel	127
Dipl.-Ing. K. Rubach: Bestimmung des Hohlraumgehaltes von Mineralstoffgemischen für Gußasphalte im Zustand definiert dichter Lagerung zur Abschätzung des Bindemittelüberschusses	137
Dipl.-Ing. U. Zander: Darstellung verschiedener Lasteinleitungsverfahren für Zug-/Druck- belastungen von Asphaltprobekörpern	150
Dipl.-Inform. S. v. d. Decken: Computerunterstützte Meßdatenerfassung an Prüfmaschinen des Instituts für Straßenwesen der TU Braunschweig	162