



Die Technische Universität Braunschweig sucht
für das Niedersächsisches Forschungszentrum Fahrzeugtechnik (NFF) ab sofort ein*e

Wissenschaftliche*r Mitarbeiter*in (m/w/d) im Bereich des automatisierten Fahrens mit der Möglichkeit zur Promotion

in Vollzeit, Entgeltgruppe TV-L E13, zunächst befristet für zwei Jahre.

Das NFF der TU Braunschweig betreibt mit seinen fast 50 Mitgliedsinstituten Spitzenforschung im gesamten Bereich der bodengebundenen Mobilität. Unser hochmodernes Forschungszentrum bietet mit seiner physischen und digitalen Infrastruktur in Form von Prüfständen, Rechenclustern und Demonstratoren beste Voraussetzungen für die Arbeit der Wissenschaftler*innen. Innerhalb des Forschungsfeldes „**Automatisiertes und vernetztes Fahren**“ arbeiten wir an der Entwicklung autonomer Mobilität. Die Forschung ist seit Jahren ein wichtiger Eckpfeiler unserer Strategie und konnte in vielen öffentlichkeitswirksamen Demonstrationen erfolgreich durchgeführter Projekte gezeigt werden.

Ihr Aufgabenspektrum umfasst:

- Projektmanagement des am NFF durchgeführten und vom BMWK finanzierten Vorhabens „**MIAMy**“ (Accelerate Market Introduction of Autonomous Mobility) zur **Transformation von Wertschöpfungsketten im Bereich der Entwicklung autonomer Fahrzeugkonzepte**
- Scouting und Bewertung neuartiger Technologien und Anforderungen aus dem Bereich der **künstlichen Intelligenz** und des **maschinellen Lernens**
- Implementierung und Evaluation **KI-gestützter Funktionen** für verschiedene Module automatisierter Fahrzeuge
- Mitarbeit in der **universitären Lehre**, Aufbau und Durchführung von Workshopformaten im Projektkontext aus den gewonnenen Forschungsinhalten

Was sollten Sie mitbringen?

- Abgeschlossenes Hochschulstudium in einer mobilitätsorientierten Fachrichtung aus dem Maschinenbau, der Mechatronik, Elektrotechnik oder Informatik
- Ein Höchstmaß an Sozialkompetenz, Team- und Kommunikationsfähigkeit, Eigeninitiative und Zuverlässigkeit
- Idealerweise Vorkenntnisse auf dem Gebiet des maschinellen Lernens
- Sehr gute Leistungen im Master- bzw. Diplomstudiengang
- Sehr gute Deutsch und Englischkenntnisse

Unser Angebot:

Sie erhalten die Möglichkeit zur Promotion zum Dr.-Ing. sowie ein breites Aufgabenspektrum in einem kollegialen und dynamischen Team mit Raum zur persönlichen Weiterentwicklung. Unser hochmodernes Forschungszentrum kennzeichnet ein attraktives Arbeitsumfeld in einer der forschungsstärksten Regionen Europas. Die von Ihnen bearbeiteten Projekte zeichnen sich durch vielfältige Kontaktmöglichkeiten zu nationalen und internationalen Forschungseinrichtungen und Industrieunternehmen aus. Als Universität bieten wir verlässliche Arbeitsbedingungen, 30 Urlaubstage pro Jahr sowie eine betriebliche Altersvorsorge (VBL).

Nähere Informationen unter der Durchwahlnummer +49 531 391-66000 im NFF-Sekretariat bei Frau Kathrin Behrends.

Bitte richten Sie Ihre Bewerbung mit aussagekräftigen Unterlagen bis zum 28.02.2023 an:

Technische Universität Braunschweig, Niedersächsisches Forschungszentrum Fahrzeugtechnik (NFF)

Herrn Dr.-Ing. Adrian Sonka, E-Mail: a.sonka@tu-braunschweig.de, Web: <https://www.tu-braunschweig.de/nff>

Die Stelle ist grundsätzlich teilzeitgeeignet, sollte jedoch zu 100 Prozent besetzt sein. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt. Ein Nachweis ist beizufügen. Die TU Braunschweig strebt in allen Bereichen und Positionen an, eine Unterrepräsentanz i.S. des NGG abzubauen. Daher sind Bewerbungen von Frauen besonders erwünscht. Zu Zwecken der Durchführung des Bewerbungsverfahrens werden personenbezogene Daten gespeichert. Bewerbungs- und Anfahrtskosten können nicht erstattet werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass nicht berücksichtigte Bewerbungen nur gegen einen adressierten und ausreichend frankierten Rückumschlag zurückgesandt werden können.