

# UrbanMobileCharging

## Über das Projekt:

"NIMBEE" - für schnelles, flexibles und bedarfsgerechtes Aufladen von Elektrofahrzeugen mit Hilfe von mobilen Ladelösungen



Smart  
Power.  
Delivered

nimbee

Keep your EVs charged  
wherever you park,  
wherever you are going

**Laufzeit:** 01.01.2022 – 31.12.2023

**Förderung:** EIT Urban Mobility

**Ansprechpartner:** Marcel Kascha, Institut für  
Fahrzeugtechnik

[www.umc.nimbee.me](http://www.umc.nimbee.me)

## Projektpartner:

- NFF / TU Braunschweig: Institut für Fahrzeugtechnik
- NFF / TU Braunschweig: Institut für Intermodale Transport- und Logistiksysteme
- Nimble Energy
- Czech Technical University
- University Of Zilina
- Vefresh

## Fragestellung/ Motivation:

Die verfügbare Ladeinfrastruktur ist sowohl für Städte als auch für die Nutzer\*innen von Elektrofahrzeugen eine wichtige Herausforderung. 33 Millionen Elektroautobesitzer\*innen in Europa werden bis 2030 auf eine effiziente Ladeinfrastruktur angewiesen sein. Unser Ziel ist es, kommerzielle Lösungen für neue innovative Ladestationen vorzuschlagen, die sich in das städtische Umfeld einfügen.

UMC entwickelt als Projekt den Dienst "NIMBEE" für schnelles, mobiles, erneuerbares und bedarfsgerechtes Aufladen von Elektrofahrzeugen, um sicherzustellen, dass Autofahrer\*innen bei Bedarf und ohne übermäßige Inanspruchnahme von städtischem Raum und Infrastruktur Zugang zum Laden ermöglicht wird.

## Vorgehensweise und Projektziel:

Im Projekt wird die *Charging-as-a-Service*-Dienstleistung entwickelt, die ein batteriegestütztes Ladegerät dorthin bringt, wo das Fahrzeug geparkt ist. Es wird eine nutzerzentrierte Entwicklung des Dienstes fokussiert, die gleichzeitig eine einfache Einführung in den Städten sowie ideale Integration in der Infrastruktur ermöglicht. Bequemes mobiles Laden trägt wesentlich zur Beschleunigung der Dekarbonisierung von Mobilität und Verkehr und damit zur Verbesserung der Lebensqualität in den Städten bei. Die Dienstleistung wird in den Städten Riga und Braunschweig demonstriert und pilotiert. Für die Demonstration in Braunschweig wird die Plattform seitens NFF teilautomatisiert, um damit den nächsten Baustein für eine vollständig autonome Ladedienstleistung zu legen.