



Niedersächsisches Forschungszentrum Fahrzeugtechnik  
10. Dezember 2019

## Intensivierung der japanisch-deutschen Forschungsk Kooperationen NFF und das Japan Automobile Research Institute wollen künftig noch enger im Bereich des hochautomatisierten Fahrens zusammenarbeiten

Bei der Entwicklung neuartiger und international einheitlicher Testmethoden für das hochautomatisierte Fahren auf Autobahnen und in komplexen innerstädtischen Szenarien, wollen das Niedersächsische Forschungszentrum Fahrzeugtechnik und das Japan Automobile Research Institute (JARI) zukünftig noch intensiver zusammenarbeiten. Dazu tauschten sich am 9. und 10. Dezember 2019 deutsche und japanische Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler um apl. Prof. Dr.-Ing Roman Henze (Verantwortlicher NFF-Forschungsfeld „Intelligentes Fahrzeug und Vernetztes Fahren“) und Prof. Dr.-Ing Masao Nagai (Leiter des Japan Automobile Research Institute, JARI) zu verschiedenen Kooperationsmöglichkeiten am NFF aus.



*Tauschten sich über weitere länderübergreifende Kooperationen zwischen dem NFF und dem JARI aus: apl. Prof. Dr.-Ing. Roman Henze, NFF-Forschungsfeldverantwortlicher „Intelligentes Fahrzeug und Vernetztes Fahren“ (2.v.l.) und Prof. Dr.-Ing. Masao Nagai (Leiter Japan Automobile Research Institute, JARI) (4.v. l.). Bildnachweis: NFF/Massel.*

Im Fokus der strategisch angelegten gemeinsamen Forschungsaktivitäten stehen neuartige Methoden des Testens hinsichtlich einer zukünftigen Zulassung und Funktionsabsicherung hochautomatisierter Fahrzeuge. Ein weiterer Forschungsschwerpunkt wird die Erarbeitung und Harmonisierung von internationalen Teststandards für das hochautomatisierte Fahren auf Autobahnen und in komplexen innerstädtischen Szenarien sein.

Das Niedersächsische Forschungszentrum Fahrzeugtechnik ist mit dem Institut für Fahrzeugtechnik der TU Braunschweig bereits seit einigen Jahren mit einer Vielzahl an japanischen Forschungseinrichtungen vernetzt. Zu den japanischen Partneereinrichtungen gehören u.a. das Smart Mobility Research Center (SMRC) an der Tokyo University of Agriculture and Technology (TUAT) und das Japan Automobile Research Institute (JARI). Mit der Unterzeichnung eines Memorandum of Understanding (MoU) im November 2018 bekräftigte die TU Braunschweig ihre internationalen Kooperationsaktivitäten mit Universitäten und Forschungseinrichtung im japanischen Raum. Seitdem wurden die deutsch-japanische Forschungsk Kooperationen im Bereich des automatisierten und vernetzten Fahrens intensiviert und erste länderübergreifende Förderprojekte sowie der Austausch von Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler im interdisziplinären deutsch-japanischen NFF-Projekthaus initiiert.

### Kontakt:

apl. Prof. Dr.-Ing. Roman Henze  
Technische Universität Braunschweig  
Niedersächsisches Forschungszentrum Fahrzeugtechnik  
Hermann-Blenk-Str. 42  
38108 Braunschweig

Tel.: 0531-391 2608  
Mail: [r.henze@tu-braunschweig.de](mailto:r.henze@tu-braunschweig.de)  
[www.nff.tu-braunschweig.de](http://www.nff.tu-braunschweig.de)