



## NFF\_Newsletter April 2025

Liebe Leserinnen und Leser,

selten war der NFF-Hörsaal so voll wie beim letzten Girls'Day am 3. April! Professorin Dr.-Ing. Sabine Langer begrüßte 120 motivierte Mädchen, gab Einblicke in ihren Arbeits- und Forschungsalltag und erläuterte ihren persönlichen Karriereweg, der sie nach vielen Stationen zur heutigen Wissenschaft rund um die Akustik gebracht hat.

Danach waren die Schülerinnen zu Gast in den Instituten des NFF, NFL und des Exzellenzclusters Sustainable and Energy-Efficient Aviation (SE<sup>2</sup>A). Dort konnten sie nicht nur einen Blick in Labore, Prüfstände, Hörsäle und Werkstätten werfen, sondern waren selbst aktiv: es wurde geflogen, gefahren, 3D-Drucker bedient, an Motoren geschraubt und kleine Roboter programmiert.

Doch warum brauchen wir überhaupt einen Girls'Day? Ganz einfach: Noch immer liegt der Frauenanteil in den technischen und naturwissenschaftlichen Studienfächern und Ausbildungsberufen unter 40 %.

Ein Tag voller Abwechslung, toller Begegnungen mit weiblichen Vorbildern und interessanter Themen kann die Mädchen frühzeitig an neue, ihnen vielleicht bisher fremde Berufsbilder heranführen. Es werden ihnen Karrierewege aufgezeigt und deutlich gemacht, wie spannend und vielseitig Mobilitätsforschung ist. Der nächste Girls'Day findet am 23. April 2026 statt – das NFF ist wieder dabei!

Mit besten Grüßen aus der NFF-Geschäftsstelle!

### Weitere Themen sind unter anderem:

- 10 Jahre NFF-Forschungsbau
- Ergebnispräsentation im Zukunftslabor Mobilität
- Zukunftstag am NFF
- Internationales: Vortragsreihe, Studieren in Shanghai, Instagram-Channel
- Projekte: Start der Verbundvorhaben GESAL und VEAL
- News aus den Transformationsprojekten MIAMy, TASTE, KREIS und ReTraSON
- NFF\_Insights: Mitglieder, Personalien, Standort

Exzellente Forschungsbedingungen, prämierte Architektur

Der NFF-Forschungsbau wird zehn Jahre alt!



Am 11. Februar 2015 wurde der Neubau des Niedersächsischen Forschungszentrums Fahrzeugtechnik (NFF) feierlich eröffnet – als erstes Gebäude, das die TU Braunschweig in Bauherreneigenschaft errichtet hat. Seitdem war der Forschungsbau nicht nur Impulsgeber für zahlreiche innovative Mobilitätslösungen, sondern auch immer wieder Ort der Begegnung von Wissenschaft, Wirtschaft, Politik und Gesellschaft. Das NFF blickt auf einer Themenseite auf die vergangenen zehn Jahre zurück und begeht das besondere Jubiläum mit zahlreichen Veranstaltungsformaten über das Jahr verteilt, um die Vielseitigkeit des Gebäudes und seiner Nutzungsmöglichkeiten aufzuzeigen. **Happy Birthday!**

[mehr lesen](#)

## VERANSTALTUNGEN – RÜCKBLICK

## Fünf Jahre Digitalisierungsforschung made in Niedersachsen



Ob Reduktion von Emissionen und Lärm, die ressourcenschonende Verkehrsgestaltung oder eine nachhaltige Anbindung ländlicher Regionen: Forschende präsentierten am 20.03.2025 im NFF zahlreiche Lösungsansätze als Antwort auf die Herausforderungen in der Mobilitäts- und Verkehrsplanung. Mit insgesamt acht wissenschaftlichen Einrichtungen und 17 assoziierten Partnern förderte das Netzwerk den Transfer von Technologien und Wissen von Mobilitätsforschung und Automobilwirtschaft in Niedersachsen.

[mehr lesen](#)  
[zum Eventvideo](#)



### Zukunftstag 2025 am NFF

## SchülerInnen erlebten Mobilitätsforschung hautnah!



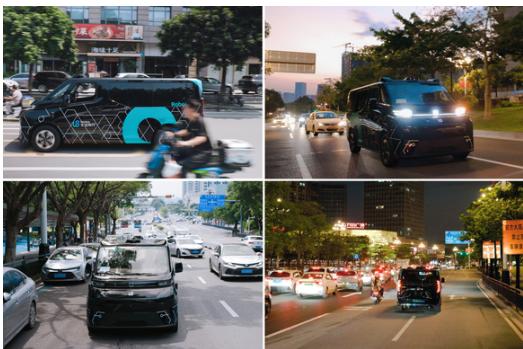
Vom Windkanal über virtuelle Welten bis hin zu Mini-Brennstoffzellen und kleinen autonomen Robotern gaben die wissenschaftlichen Mitarbeitenden der Institute im NFF-Forschungsbau Einblicke in ihren Arbeitsalltag und ihre Forschungsbereiche. Auf dem Programm standen neben Schnuppervorlesungen vor allem viele praktische Angebote, um spielerisch in die verschiedenen Bereiche der Ingenieurwissenschaften einzutauchen!

[mehr lesen](#)

## INTERNATIONALES

**Online-Vortragsreihe beleuchtet Anwendungspotentiale und Transfer auf den globalen Markt**

## Die Transformation der chinesischen Automobilwirtschaft



China ist heute nicht nur der größte Automarkt der Welt, sondern nimmt mittlerweile auch eine führende Rolle bei Innovationen und der Produktion von Fahrzeugen ein. In einer Vortragsreihe des European Digital Innovation Hub für KI und Cybersicherheit (DAISEC) beleuchtet Dr.-Ing. Weijun Lu, Leiter des Verbindungsbüros der TU Braunschweig an der Tongji Universität in Shanghai, die Schlüssel-faktoren dieser Transformation und diskutiert mit den Teilnehmenden die Auswirkungen auf die globale Automobilindustrie.

[mehr lesen](#)



### **+++ Studieren in Shanghai +++**

Am 17. Juni 2025 informiert das Chinesisch-Deutsche Hochschulkolleg (CDHK) interessierte Masterstudierende online zu verschiedenen Formaten und Möglichkeiten, um die Tongji Universität in Shanghai kennenzulernen. [mehr lesen](#)

### **+++ 100 Jahre DAAD +++**

Der Deutsche Akademische Austauschdienst ist als Verein der deutschen Hochschulen und ihrer Studierendenschaften die weltweit größte Organisation zur Förderung des internationalen akademischen Austauschs. [mehr lesen](#)

### **+++ Neuer Channel für internationale Studierende der TU Braunschweig +++**

Auf einem eigenen Instagram-Channel informiert der International Student Support ab sofort zu Veranstaltungen und Angeboten für internationale Studierende der TU Braunschweig. [mehr lesen](#)

## NEWS AUS DEN TRANSFORMATIONSPROJEKTEN

## Automatisiertes Fahren – Welchen Beitrag muss das Automotive Software Engineering leisten?

### Popup-Arbeitsgruppe veröffentlicht Positionspapier



Unter der Leitung des Niedersächsischen Forschungszentrums Fahrzeugtechnik hat sich eine Popup-Arbeitsgruppe mit den aktuellen Herausforderungen des automatisierten bzw. autonomen Fahrens sowie der Rolle des Automotive Software Engineerings in diesem Kontext befasst. Die zentralen Erkenntnisse der von ITS mobility initiierten Arbeitsgruppe sind in ein Positionspapier eingeflossen, das in Kooperation mit dem Transformations-Hub TASTE ab sofort einsehbar ist.

[mehr lesen](#)



### +++ TASTE: Tagung beleuchtet Rolle von Automotive Software in der Transformation der Automobilindustrie +++

Unter dem Motto "Software Defined Vehicle – Was heißt das für die Fahrzeugentwicklung in Deutschland?" lädt der Transformations-Hub TASTE am 22. Mai 2025 zum großen Finale der TASTE the Future-Deutschlandtour nach Berlin. [mehr lesen](#)

### +++ Kompetenzzentrum KREIS lädt zur Transferveranstaltung „Kreislaufwirtschaft & Wachstum - Utopie oder längst Realität?“ +++

Was macht eine Circular Economy aus und wie kann diese menschengerecht gestalten werden? Ebenfalls wichtig: welche Rolle spielen gesetzliche Rahmenbedingungen für die Transformation hin zum nachhaltigen Wirtschaften? Um Antworten auf diese und weitere Fragen zu geben, lädt das Kompetenzzentrum KREIS am 7. Mai 2025 Expertinnen und Experten unterschiedlicher Fachrichtung aus Wirtschaft und Wissenschaft dazu ein, sich über Erfolgsfaktoren für einen echten Kulturwandel beim Thema zirkuläres Denken und Handeln in Politik, Unternehmen und Gesellschaft auszutauschen. Von 14-19 Uhr erwartet die Teilnehmenden im NFF ein vielseitiges Programm u.a. mit zwei spannenden Keynotes, einer Podiumsdiskussion, Workshops und der Besichtigung des NFF-Technikums. [mehr lesen](#)

### +++ ReTraSON lädt zur Präsentation der regionalen Transformationsstrategie für die Fahrzeug- und Zulieferindustrie +++

Rund 3.000 regionale AkteurInnen haben sich in den vergangenen drei Jahren in den vier Transformationslab "Technologische Transformation" /Professor Roman Henze, Professor Thomas

## VERBUNDPROJEKTE

Fokus auf Sicherheit in den Bereichen Hardware, Software, Prozesse und Governance

## Verbundvorhaben GESAL: Digitalisierung der Landwirtschaft



Kofinanziert von der  
Europäischen Union



EUROPA FÜR  
NIEDERSACHSEN

Gemeinsam wollen WissenschaftlerInnen der Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften, der TU Braunschweig und der TU Clausthal in den kommenden drei Jahren einen Entwurf eines ganzheitlichen Entwicklungsleitfadens für ein umsetzbares Sicherheits- und Automatisierungskonzept für Landmaschinen entwickeln. Das Projekt läuft über drei Jahre und wird durch das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Digitalisierung und Verkehr mit rund 2,6 Millionen Euro aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung gefördert.

[mehr lesen](#)



## Analyse der Wechselwirkungen zwischen Nutzern, Fahrzeug und Umwelt

## Verbundvorhaben VEAL: Akzeptanz und Nutzbarkeit des automatisierten Fahrens



Kofinanziert von der  
Europäischen Union



EUROPA FÜR  
NIEDERSACHSEN

Der Fokus des Forschungsverbunds, bestehend aus NFF, TU Braunschweig, Ostfalia Hochschule und TU Clausthal, liegt auf der Objektivierung der Akzeptanz anhand quantifizierbarer Parameter und der Entwicklung modellbasierter Ansätze. So sollen Zukunftsszenarien frühzeitig in die Produktentwicklung integriert und Wechselwirkungen zwischen Nutzern, Fahrzeug und Umwelt analysiert werden. Das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Digitalisierung und Verkehr fördert das Projekt ca. 2 Millionen Euro aus EFRE-Mitteln.

[mehr lesen](#)

## NFF\_INSIGHTS: MITGLIEDER, PERSONALIEN, STANDORT

## 28. NFF-Strategieworkshop in Ilsenburg



Zukunftstechnologien und -märkte der Mobilität waren Ende März Schwerpunkte des NFF-Strategieworkshops in Ilsenburg. Unter anderem gab Martin Wiesner (Head of Regional Steering Group China & Regional Steering VW Brand China, Volkswagen AG) Einblicke, wie China als Vorreiter in Elektromobilität und autonomem Fahren agiert. Darüber hinaus veranschaulichte Dr. Tobias Niebuhr (Head of Department – Data Science & AI Projects, IAV GmbH) in einem weiteren Impulsbeitrag, wie der KI-Einsatz in der Automobilbranche F&E-Prozesse zukünftig disruptiv verändern wird.

[mehr lesen](#)



### Neue NFF-Mitglieder

Wir heißen Professor Thomas Thüm (Institut für Softwaretechnik und Fahrzeuginformatik an der TU Braunschweig) und Professor Marcus Seifert (LOGIS., Hochschule Osnabrück) in der NFF-Familie willkommen und freuen uns auf ihre Impulse, um vielfältigen Herausforderungen bei der Umsetzung der Mobilität der Zukunft zu begegnen. [mehr lesen](#)

### NFF-Beirat begrüßt zwei neue Mitglieder

Um die inhaltliche Ausrichtung des NFF strategisch weiterzuentwickeln, wurde der Beirat um zwei neue Mitglieder erweitert: Mit Dr. Claudio Longo, Vice President Research & Advanced Engineering Software and Central Technologies bei der Continental AG, und Prof. Dr.-Ing. Christoph Hermann, Geschäftsführer Fraunhofer IST, erhält das Gremium weitere Kompetenzen aus den Bereichen Wirtschaft und Forschung. [mehr lesen](#)

### +++ Bautfortschritt „Forschungsbau CPC“: Eingeschränkte Parkmöglichkeiten am NFF +++

Ab 24. Mai 2025 wird der bestehende NFF-Bestandsparkplatz gesperrt und mit dem Rückbau/Abriss der Fläche begonnen, um dort mit der CPC-Baustelle zu starten. Als Alternative soll ein aktuell noch im Bau befindlicher neuer Parkplatz in direkter Nähe zur Nutzung freigegeben werden. Bitte beachten: Fahrzeuge, die nach dem 23. Mai 2025 noch auf dem alten NFF-Parkplatz parken, laufen Gefahr abgeschleppt zu werden, da die CPC-Baumaßnahme nicht blockiert werden darf. Entsprechende Hinweisschilder werden zeitnah errichtet.

## TERMINE (AUSWAHL)

28. April 2025, 18:00 - 19:45 Uhr:  
VDI-Vortrag Professorin Sabrina Zellmer:  
Recycling-Strategien für zukünftige  
Batterietechnologien, NFF [[Mehr](#)]
29. April 2025, 10:00 Uhr - 12:00 Uhr:  
Herausforderungen des Autonomen Fahrens in  
China und die Auswirkungen auf die Infrastruktur  
der Mobilität - Online [[Mehr](#)]
07. Mai 2025, 14:00 Uhr - 19:45 Uhr:  
2. Transferveranstaltung SONKREIS:  
"Kreislaufwirtschaft & Wachstum – Utopie oder  
längst Realität?", NFF [[Mehr](#)]
07. Mai 2025, 15:00 Uhr - 16:00 Uhr:  
Schulung: Deep Dive into Deep Learning  
(DAISEC) - Online [[Mehr](#)]
08. Mai 2025, 18:30 Uhr - 20:00 Uhr  
Vortrag Merle Schmidt-Brunn: Mobilitätswende  
ganz konkret (Vorständin der Hamburger  
Hochbahn AG), TU Braunschweig [[Mehr](#)]
22. Mai 2025, 15:00 Uhr - 17:00 Uhr:  
3D-Druck, Workshop 3: Pulverbasierte  
Verfahren, 3D-Modelle und 3D-Scannen  
(DAISEC) - Online [[Mehr](#)]
22. Mai 2025, 09:00 - 15:00 Uhr:  
TASTE THE FUTURE: Software-Defined Vehicle  
– Was heißt das für die Fahrzeugentwicklung in  
Deutschland?, Berlin [[Mehr](#)]
03. Juni 2025:  
Transformations-Hub MIAMy: Startup-Day 2025  
[[Mehr](#)]
03. Juni 2025, 16:00 Uhr - 20:00 Uhr  
ReTraSON: Präsentation der regionalen  
Transformationsstrategie für die Fahrzeug- und  
Zuliefererindustrie, TRAFO Hub,  
Braunschweig [[Mehr](#)]
05. Juni 2025, 11:00 Uhr - 13:00 Uhr  
NFF-Vorstandssitzung, NFF
10. Juni 2025:  
Transformations-Hub MIAMy-Expertenforum:  
Automatisierte und vernetzte Mobilität,  
Hamburg [[Mehr](#)]
13. Juni 2025, 09:00 Uhr - 15:00 Uhr  
Hochschulinformationstag 2025, Zentralcampus  
TU Braunschweig [[Mehr](#)]
20. Juni 2025 - 22. Juni 2025  
CampusXperience, verschiedene Standorte der  
TU Braunschweig [[Mehr](#)]

Alumni\*ae in the Spotlight: Merle Schmidt-Brunn

**Mobilitätswende ganz konkret**Die Rolle des ÖPNV in Hamburgs nachhaltiger  
Entwicklung und beim autonomen Fahren**Gefällt Ihnen unser Newsletter?****Hier können Sie ihn weiterempfehlen****Impressum**

**Herausgeber:** Niedersächsisches  
Forschungszentrum Fahrzeugtechnik (NFF),  
Forschungsmarketing & Kommunikation

**Verantwortlich:** Michaela Pape, M.A.

**Fotos/Illustration:** NFF/Hobrecht-Kettner (2),  
NFF/Bierwagen (2), NFF/Massel (1),  
AdobeStock/320204429 (1), Provided by  
WeRide (1), NFF/Bartodziej (1)

Technische Universität Braunschweig  
Niedersächsisches Forschungszentrum  
Fahrzeugtechnik (NFF)  
Hermann-Blenk-Str. 42, 38108 Braunschweig

Tel.: (0531) 391-66009

Mail: [nffpresse@tu-braunschweig.de](mailto:nffpresse@tu-braunschweig.de)[Impressum](#) [Datenschutz](#)

Alle vier bis sechs Wochen clustern wir für Sie Neuigkeiten und Nachrichten rund um das NFF und seine Mitgliedsinstitute und stellen Ihnen ausgewählte Projekte und Veranstaltungen vor. Das Ganze ergänzt um Informationen, die zu klein für eine große Sichtbarkeit sind, aber z.B. ein wichtiger Infobaustein für Abläufe im Kontext des NFF sein können.

Klicken Sie hier um sich aus dem Verteiler abzumelden • [Newsletter-Einstellungen und Profil verwalten](#)