



## Herausragende Forschungsarbeiten für die Mobilität der Zukunft NFF-Doktorandenpreise an zwei Nachwuchsforscherinnen in Braunschweig verliehen

Um die Nachwuchsforschung am Niedersächsischen Forschungszentrum Fahrzeugtechnik der Technischen Universität Braunschweig noch sichtbarer zu machen, werden alle zwei Jahre die NFF-Doktorandenpreise verliehen. In diesem Jahr erstmals mit Unterstützung des Stifterehepaars Dr.-Ing. Axel und Andrea Heinrich erhielt Dr.-Ing. Silvia Thal den ersten Platz, die in ihrer Dissertation den Aufbau einer grundlegenden Methode zum Sicherheitsnachweis von hochautomatisierten Fahrfunktionen behandelte. Dr. Joana M. Warnecke belegte den zweiten Platz, für ein von ihr entwickeltes Konzept zum kontinuierlichen Gesundheitsmonitoring durch verschiedene Mobilitätsträger. **Herzlichen Glückwunsch!**

[mehr lesen](#)



### +++ Stärkung des regionalen Batterie-Ökosystems in Braunschweig+++

Am 7. November kamen Interessengruppen und EntscheidungsträgerInnen entlang der Batteriewertschöpfungskette zum ersten Networking-Event des Batterie-Ökosystems in der Region Braunschweig-Wolfsburg zusammen. Ziel ist es u.a., die regionale Expertise in der Batterieentwicklung, in Produktionstechnologien sowie im Recycling klarer sichtbar zu machen. [mehr lesen](#)

### +++ Usbekischer Botschafter informiert sich über NFF-Forschung für nachhaltige Mobilität +++

Auf Einladung des Braunschweiger Bundestagsabgeordneten Carsten Müller hat der Botschafter der Republik Usbekistan, S.E. Dilshod Akhatov, am 20. November u.a. das NFF besucht, um mögliche Anknüpfungspunkte für einen zukünftigen Austausch und die Zusammenarbeit bei Themen, wie z.B. Antriebskonzepten, Digitalisierung, Einzug der KI und emissionsneutrale Mobilität zu identifizieren. [mehr lesen](#)

### +++ CampusXperience@NFF – Wissenschaft zum Entdecken, Erleben und Mitmachen+++

Vom rollenden Arztbesuch und digitaler Fahrzeugentwicklung über autonome Busse, Drohnen und Feldroboter bis hin zur Rolle der Chemie in Bezug auf Materialien, Antriebstechnologien und Batterien gaben mehr als 60 WissenschaftlerInnen im NFF-Technikum Einblicke in Forschung und Lehre im Forschungsschwerpunkt Mobilität an der TU Braunschweig. [mehr lesen](#)

## Delegation der Tongji Universität aus Shanghai zu Gast an der TU Braunschweig



In den Gesprächen wurden gegenseitige Potenziale ausgelotet und neue Impulse für die weitere Zusammenarbeit, vor allem in den Bereichen Architektur, nachhaltige Stadtplanung und Fahrzeugtechnik, gesetzt. Dabei stand auch der Austausch über neue globale Herausforderungen im Mittelpunkt – etwa zur Rolle von Künstlicher Intelligenz und deren weitreichenden Auswirkungen auf Hochschulen, Forschung und akademische Ausbildung. Die beiden Hochschulen verbindet eine 40-jährige Partnerschaft.

[mehr lesen](#)



### +++ „Green Hydrogen Research Tour“: DAAD-Studierende machten Station am NFF +++

Am 17. September machte der Deutscher Akademischer Austauschdienst (DAAD) mit einer Gruppe von mehr als 20 internationalen Studierenden auch Station am NFF. Ein besonderes Highlight war der Wasserstoff-Escape Room, in dem die Gäste die Herausforderung meistern mussten, ein beschädigtes Wasserstoffsystem unter Zeitdruck auf einer Raumstation zu reparieren. [mehr lesen](#)

## NEWS AUS DEN TRANSFORMATIONSPROJEKTEN

## Regionales Transformationsnetzwerk der Region Braunschweig-Wolfsburg (ReTraSON) für zwei Millionen Euro bis Ende 2026 verlängert

### Stärkung der regionalen Innovationskraft



Nach der erfolgreich abgeschlossenen Analyse- und Konzeptionsphase und der Veröffentlichung der Transformationsstrategie ("Vier Handlungsfelder – Vier Strategien für die Zukunft") im Juni 2025 startet nun die Umsetzungsphase. Bereits seit dem zweiten Halbjahr 2025 laufen die Vorbereitungen für neue, praxisorientierte Module, Instrumente und Verbundprojekte. Das Jahr 2026 bildet dabei die zentrale Schnittstelle zwischen Analyse und Umsetzung.

[mehr lesen](#)



#### +++ TASTE: Positionspapier "Automatisiertes Fahren – Welchen Beitrag muss das Automotive Software Engineering leisten?" veröffentlicht +++

Unter Leitung des Niedersächsischen Forschungszentrums Fahrzeugtechnik hat sich eine Arbeitsgruppe mit den aktuellen Herausforderungen des automatisierten bzw. autonomen Fahrens sowie der Rolle des Automotive Software Engineerings in diesem Kontext befasst. [mehr lesen](#)

#### +++ MIAMy: VDI-Expertenforum "Automatisierte und vernetzte Mobilität – vom Geschäftsmodell zur Zulassung" fand im NFF statt +++

Am 26. November kamen rund 60 VertreterInnen aus Forschung, Industrie, Verwaltung und Gesellschaft im NFF zusammen, um über aktuelle Technologien, Geschäftsmodelle, Sicherheitsanforderungen und rechtliche Rahmenbedingungen beim hochautomatisierten Fahren zu diskutieren. Ein besonderes Highlight war die Besichtigung des MIAMy LifeLab im NFF-Technikum mit Forschungsfahrzeugen und VR-Labor. [mehr lesen](#)

#### +++ Antragstellung erfolgreich – DAISEC wird als European Digital Innovation Hub (EDIH) um weitere drei Jahre durch Europäische Union gefördert +++

Durch die Förderzugabe kann das DAISEC-Konsortium auch 2026 den Einsatz von KI-Anwendungen sowie die digitale Sicherheit in KMUs und öffentlichen Einrichtungen in Niedersachsen – und darüber hinaus – weiter vorantreiben. [mehr lesen](#)

## VERBUNDPROJEKTE

## **Verbundprojekt H2-iNFFra: Innovationsschub für Wasserstofftechnologie**



Am NFF soll eine hochmoderne Forschungsplattform für Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologien entstehen. Ziel ist der umfassende Ausbau einer gasförmigen und flüssigen Wasserstoffinfrastruktur zur Unterstützung sowohl grundlagen- als auch anwendungsorientierter Forschung im Bereich der Energiespeicherung und der Antriebe. Am 21. August übergab Wissenschaftsminister Falko Mohrs offiziell einen Förderbescheid über insgesamt rund 4,3 Millionen Euro.

[mehr lesen](#)



### **+++ Verbundprojekt CONTROL: Mehr Sicherheit für autonomes Fahren auf Straße und Schiene +++**

Damit autonomes Fahren auch in komplexen und wechselhaften Umgebungen zuverlässig funktioniert, entwickeln Industrie und Wissenschaft gemeinsam neue Lösungen – für mehr Sicherheit, Komfort und Nachhaltigkeit auf Straße und Schiene. Die TU Braunschweig ist mit den beiden NFF-Mitgliedern Prof. Markus Maurer (Institut für Regelungstechnik) und Prof. Tim Fingscheid (Institut für Nachrichtentechnik) beteiligt. CONTROL wurde aus der VDA Leitinitiative autonomes und vernetztes Fahren initiiert und entwickelt. Das Projekt wird vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie gefördert. [mehr lesen](#)

### **+++ Start des KI-Reallabors Agrar: Mit Künstlicher Intelligenz in die Landwirtschaft der Zukunft +++**

Kann man dank Künstlicher Intelligenz Landwirtschaft künftig produktiver, nachhaltiger und womöglich auch kostengünstiger betreiben? Diese Frage widmet sich das KI-Reallabor Agrar (RLA), an dem auch die Technische Universität Braunschweig mit dem NFF-Mitglied Prof. Ludger Frerichs (Institut für mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge) beteiligt ist. Für das RLA stellt die VolkswagenStiftung im Rahmen der Initiative zukunft.niedersachsen über das Ministerium für Wissenschaft und Kultur Projektmittel in Höhe von 18,9 Millionen Euro zur Verfügung. [mehr lesen](#)

### **+++ Verbundprojekt OLRAP: Reifen, Bremse oder Straße? Neues Verfahren klärt Partikelquellen im Straßenverkehr +++**

Die TU Braunschweig und die Continental AG entwickeln ein neues Verfahren zur Analyse von Reifenabrieb. Damit liefert das Verbundprojekt OLRAP erstmals hochaufgelöste Daten zur Unterscheidung von Reifen-, Brems- und Straßenabrieb. Die Ergebnisse unterstützen die Optimierung von Reifen und die Vorbereitung auf die Euro-7-Grenzwerte ab 2028. Das Projekt wird mit Mitteln aus zukunft.niedersachsen gefördert. Die TU Braunschweig ist mit dem NFF-Mitglied Institut für Partikeltechnik beteiligt. [mehr lesen](#)

**NFF\_INSIGHTS: MITGLIEDER, PERSONALIEN, STANDORT**

## 16. NFF-Hauptversammlung im Zeichen des Umbruchs



Auf dem Weg zu einem Wissenschafts-ökosystem Braunschweig übernehmen die TU-Forschungszentren als Prototypen der Zusammenarbeit und institutionelle Brücken eine zentrale Rolle, wie TU-Präsidentin Professorin Angela Ittel unterstrich. Passend dazu präsentierten die NFF-Mitgliedsinstitute aktuelle Projekte und Forschungsvorhaben zum Zukunftsthema Künstliche Intelligenz. Außerdem: Impuls von Dr.-Ing. Axel Henrich (Leiter VW-Konzernforschung) zum Software Defined Vehicle und Wahl des NFF-Vorstands.



### +++ NFF-Vorstand – Bestätigung und Wechsel im Forschungsfeld "Transformation von Mobilität" +++

Auf der 16. NFF-Hauptversammlung wurden die zur Wahl stehenden Mitglieder des NFF-Vorstands bestätigt. Dabei gab es eine Neuerung – wir bedanken uns für das langjährige Engagement von Professor David Woisetschläger und sagen herzlich Willkommen an Professorin Simone Kauffeld! [mehr lesen](#)

### +++ NFF-Beirat – Bestätigung und Berufung von drei neuen Mitgliedern +++

Im Vorfeld der Hauptversammlung kamen die Beiräte des NFF zusammen, um sich über aktuelle Forschungsvorhaben der NFF-Mitglieder zu informieren und selbst frische Impulse zu geben, um das Forschungszentrum bei seiner zukünftigen inhaltlichen Ausrichtung zu unterstützen. Neu in der Runde dabei waren Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann (Institutsleiter Fraunhofer-Institut für Schicht- und Oberflächentechnik IST), Dr. Claudio Longo (Head of Innovation, AUMOVIO SE) und Sebastian Sinning, (CTO, IAV GmbH). Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit! [mehr lesen](#)

### +++ NFF-Mitglieder – Aufnahme eines neuen assoziierten Mitgliedes +++

Professor Michael Terörde (Institut für Elektromagnetische Verträglichkeit, TU BS) ist dem NFF als Mitglied beigetreten. Der Forschende beschäftigt sich aktuell u.a. mit zuverlässigen elektrischen Energienetzarchitekturen für elektrifizierte Flugzeugantriebssysteme sowie mit sicheren und zuverlässigen elektrischen und thermischen Netzen für hybride elektrische Antriebssysteme. [mehr lesen](#)

### +++ 29. NFF-Strategieworkshop auf Burg Warberg – Engagierte TeilnehmerInnen und wertvoller Austausch +++

Am 29./30. Oktober 2025 fand auf der malerischen Burg Warberg der halbjährliche NFF-Strategieworkshop statt, bei dem sich NFF-Mitglieder verschiedenster Forschungsinstitute zusammenfanden. Der Workshop diente vor allem dazu, die Zusammenarbeit zwischen den teilnehmenden Forschungsinstituten zu intensivieren und gemeinsam über zukünftige Forschungsrichtungen und Projekte nachzudenken. [mehr lesen](#)



## TERMINE (AUSWAHL)

04. Dezember 2025, 14:00 – 19:00 Uhr  
Zukunftsforum Automotive  
Mitteldeutschland: Voneinander lernen  
– gemeinsam gestalten, Courtyard by Marriot,  
Olvenstedter Str. 2A, 39179 Barleben [\[Mehr\]](#)

05. Dezember 2025, 09:00 – 15:00 Uhr  
4. KREIS+-Treffen des  
Kompetenzzentrums KREIS – Circular Economy  
menschengerecht gestalten, NFF [\[Mehr\]](#)

05. Dezember 2025, ab 15:00 Uhr  
NFF-Nikolausfeier, NFF

22. Dezember 2025 – 04. Januar 2026  
Schließzeit TU Braunschweig

13. Januar 2026, 17:00 – 18:30 Uhr  
NFF-Vortragsreihe: Von der Uni ins  
Management – Modul 1: Der Weg ins  
Unternehmen, Zentralcampus TU Braunschweig,  
Hörsaal SN23.1 [\[Mehr\]](#)

20. Januar 2026, 17:00 – 18:30 Uhr  
NFF-Vortragsreihe: Von der Uni ins  
Management – Modul 2: Berufsstart &  
Positionierung, Zentralcampus TU  
Braunschweig, Hörsaal SN23.1 [\[Mehr\]](#)

27. Januar 2026, 17:00 – 18:30 Uhr  
NFF-Vortragsreihe: Von der Uni ins  
Management – Modul 3: Der Weg ins  
Management, NFF [\[Mehr\]](#)

16. – 17. März 2026  
30. NFF-Strategieworkshop

20. – 24. April 2026  
Hannover Messe Industrie 2026, Messegelände  
Hannover [\[Mehr\]](#)

23. April 2026  
Zukunftstag für Schülerinnen 2026 [\[Mehr\]](#)

Bitte vormerken: 18. Geburtstag NFF und Nikolaustag – vorgezogen auf Freitag,  
5. Dezember! +++

## NFF-Nikolausfeier 2026



18. Geburtstag NFF und Nikolaustag – wenn das kein Grund für Glühwein und eine kleine Weihnachtsfeier ist! Wir läuten die Weihnachtszeit ein, blicken auf das vergangene Jahr zurück und freuen uns auf viele Gäste und Gespräche.

**Wann?** Freitag, 5. Dezember 2025, ab 15 Uhr.

**Wo?** Im Innenhof und Galerieraum des NFF

**Was geht?** #Keks # PunschoderGlühwein

#Zimtduft #Apfel #Nuss #Mandelkern

#Lichterglanz #Schokomann #Schokofrau

#Endlichvolljährig #Tannenbaum #AdventAdvent

[hier anmelden](#)

Jetzt anmelden: Dreiteilige NFF-Vortragsreihe mit Dr. Stefan Loth am 13./20./27.  
Januar 2026 – mit Rundgang durch das NFF-Technikum! +++

## Von der Uni ins Management



Vom Ingenieur zum Top-Manager – wie geht das? Dr. Stefan Loth hat eine beeindruckende Karriere hinter sich: Vom Automobilhersteller Ford über Leitung des VW-Werkes in Wolfsburg bis hin zur Geschäftsführung von VW Sachsen. In der dreiteiligen NFF-Vortragsreihe spricht er über seine wichtigsten Learnings, warum Leidenschaft und Klarheit entscheidend sind und welche Strategien ihm den Weg ins Top-Management geebnet haben. Zielgruppe sind primär Studierende in den letzten Semestern und Promovierende. Die Vortragsreihe ist aber auch für die interessierte Öffentlichkeit geöffnet.

[mehr lesen](#)



Gefällt Ihnen unser Newsletter?

Hier können Sie ihn weiterempfehlen

### Impressum

**Herausgeber:** Niedersächsisches  
Forschungszentrum Fahrzeugtechnik (NFF),  
Forschungsmarketing & Kommunikation

**Verantwortlich:** Michaela Pape, M.A.

**Fotos/Illustration:** NFF/Masell (2), NFF/Hobrecht-  
Kettner (1), NFF/TU Braunschweig (2), CC-BY-  
ND Braunschweig Stadtmarketing  
GmbH/Bierwagen (1), Loth/privat (1)

Technische Universität Braunschweig  
Niedersächsisches Forschungszentrum  
Fahrzeugtechnik (NFF)  
Hermann-Blenk-Str. 42, 38108 Braunschweig

Tel.: (0531) 391-66009

Mail: [nffpresse@tu-braunschweig.de](mailto:nffpresse@tu-braunschweig.de)

[Impressum](#) [Datenschutz](#)

In unregelmäßigen Abständen clustern wir für Sie Neuigkeiten und Nachrichten rund um das NFF und seine Mitgliedsinstitute und stellen Ihnen ausgewählte Projekte und Veranstaltungen vor. Das Ganze ergänzt um Informationen, die zu klein für eine große Sichtbarkeit sind, aber z.B. ein wichtiger Infobaustein für Abläufe im Kontext des NFF sein können.

[Klicken Sie hier, um sich aus dem Verteiler abzumelden](#) • [Newsletter-Einstellungen und Profil verwalten](#)