



NFF_Newsletter April 2026

Einblicke in Forschung, Labore und Simulatoren

120 SchülerInnen entdecken beim Zukunftstag die Welt von Mobilität und Luftfahrt an der TU Braunschweig

Am 23. April 2026 war es wieder so weit: Im Rahmen des „Girls' Day“ wurden für 120 Mädchen der Klassenstufen fünf bis neun Prüfstände, Labore sowie Fahr- und Flugsimulatoren von den Instituten des Niedersächsischen Forschungszentrums Fahrzeugtechnik (NFF), des Niedersächsischen Forschungszentrums für Luftfahrt (NFL) und des Exzellenzclusters Sustainable and Energy-Efficient Aviation (SE²A) geöffnet.

Gemeinsamer Auftakt des „bundesweiten Aktionstages zur gendersensiblen beruflichen Orientierung“ war im NFF-Hörsaal. Aber bevor die Mädchen dort selbst aktiv wurden und den ultimativen Papierflieger falten und in die Luft bringen durften, machten Prof. Dr.-Ing. Frederica Ferraro und NFF-Geschäftsführerin Nadine Pieper in ihren Kurzvorträgen Lust auf Wissenschaft und Universitätskarrieren. Den restlichen Vormittag gab es dann in den fünf unterschiedlichen NFF-Gruppen altersgerechte Antworten auf Fragen wie „Wie und womit fährt das Auto der Zukunft?“, „Brauche ich überhaupt noch einen Führerschein?“ und „Wie verändern digitale Werkzeuge die Fahrzeugentwicklung?“. Der Windkanal wurde ausprobiert, kleine Roboter programmiert und im Laborkittel mit der Pipette gearbeitet.

Und vielleicht zeigt auch dieser inzwischen 25. Aktionstag Wirkung? Denn der Anteil von Frauen in den MINT-Studiengängen ist in den vergangenen Jahren kontinuierlich gestiegen und lag 2024 laut Statistischem Bundesamt bei 36 Prozent. Auf jeden Fall ermöglichen solche Veranstaltungsformate frühzeitig echte Einblicke in die Arbeitswelt, helfen Kindern und Jugendlichen, eigene Stärken zu entdecken, und unterstützen sie dabei, selbstbewusste Entscheidungen für ihren beruflichen Weg zu treffen.

[zum Instagram-Video](#)

VERBUNDPROJEKTE

Neuer Meilenstein für das H2-Terminal: Mega-Speicher für grüne Wasserstoffforschung am NFF angekommen



Im NFF ist im April ein weiterer zentraler Baustein für die Wasserstoffforschung der Zukunft eingetroffen: der Metallhybrid-Großspeicher wurde erfolgreich angeliefert. Mit einer Gesamtspeicherkapazität von bis zu 500 Kilogramm Wasserstoff handelt es sich dabei um eine der größten Forschungsanlagen dieser Art weltweit. Sie basieren auf einer innovativen Technologie, bei der Wasserstoff sicher in Metallstrukturen gebunden wird. Dieses Verfahren ermöglicht eine besonders kompakte, effiziente und langfristige Speicherung bei vergleichsweise niedrigem Druck und erhöht gleichzeitig die Betriebssicherheit.

[mehr lesen](#)

+++ SUE: Autonomes E-Shuttle für den ÖPNV „Made in Germany“ vorgestellt +++

Mit der öffentlichen Vorstellung des Fahrzeugs am 11. Februar 2026 fand das Forschungs- und Entwicklungsprojekt „Self-Driving Urban E-Shuttle“ (SUE) seinen erfolgreichen Abschluss. Das Besondere: von der Fahrzeugplattform über die Systemarchitektur bis zur autonomen Fahrsoftware wurde das autonome E-Shuttle vollständig in Deutschland entwickelt und erprobt. Die Entwicklung des automatisierten Fahrsystems erfolgte unter Leitung des Instituts für Fahrzeugtechnik (IfF) der Technischen Universität Braunschweig. [\[mehr lesen\]](#)

Von der ersten Konzeptidee über die technische Umsetzung bis hin zur Zulassung und dem sicheren Betrieb im realen Umfeld

Leitfaden zur Entwicklung autonomer Shuttles veröffentlicht



Wie entsteht ein autonomes Shuttle? Genau hier setzt der Beitrag von Bassem Hichri vom Institut für Fahrzeugtechnik am Niedersächsischen Forschungszentrum Fahrzeugtechnik der Technischen Universität Braunschweig an. Entstanden im Transformations-Hub MIAMy zeigt der praxisnahe Leitfaden, dass die Entwicklung eines Level-4-Shuttles nicht nur ein rein technologisches Projekt, sondern vielmehr ein komplexer Prozess aus Systemintegration, Sicherheitsnachweisen und behördlicher Abstimmung ist.

[mehr lesen](#)



+++ Imagevideo veröffentlicht: Wie der DAISEC KI, Cybersicherheit und Recht in der Praxis zusammenbringt +++

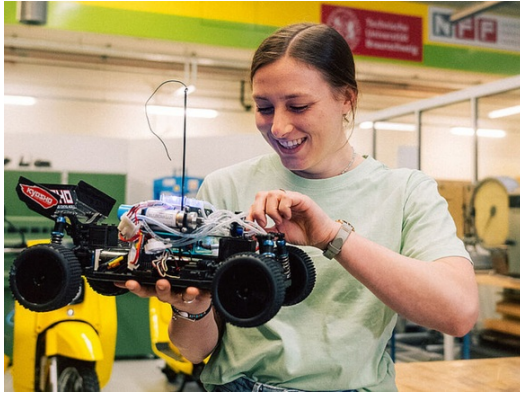
Was ist mit KI möglich? Wie lassen sich Systeme sicher gestalten? Und welche rechtlichen Anforderungen müssen beachtet werden? Das neue Imagevideo des DAISEC zeigt, wie Unternehmen KI und Cybersicherheit praxisnah einsetzen können. Ein besonderer Schwerpunkt der zweiten Förderphase liegt auf der rechtlichen Qualifizierung und Weiterbildung für die öffentliche Verwaltung. Das Team um NFF-Mitglied Professorin Anne Paschke (Institut für Rechtswissenschaften, TU Braunschweig) entwickelt dafür gezielte, praxisorientierte Angebote mit Blick auf einen sicheren und rechtskonformen KI-Einsatz, insbesondere im Kontext des EU AI Act. [\[zum Video\]](#)

+++ Transformations-Hub TASTE stellt Weichen für die Zukunft +++

Ein Neuantrag im aktuellen Aufruf des BMW zur weiteren Unterstützung der Transformation der Automobilbranche wurde eingereicht. Ziel ist es, TASTE als Plattform für aktuelle Themen rund um Automotive Software Engineering weiterzuentwickeln. Geplant sind gezielter Wissenstransfer, Trendanalysen sowie neue Austauschformate und Veranstaltungen für alle AkteurInnen der Fahrzeugsoftware.

NFF_INSIGHTS: MITGLIEDER, PERSONALIEN, STANDORT

Neuer Studiengang „Battery and Hydrogen Technologies“ ab WS 26/27 an der TU Braunschweig



Batterie- und Wasserstofftechnologien gehören zu den Schlüsseltechnologien der Energiewende – und bieten enormes Potenzial für eine nachhaltige Zukunft. Hier setzt die TU Braunschweig gezielt an und bietet ab dem Wintersemester 2026/2027 mit dem Studiengang "Battery and Hydrogen Technology" ein zukunftsweisendes Studium an. Er verbindet Know-how in den Bereichen Batterietechnik und Wasserstofftechnologien, um auf die Anforderungen der Energiewende zu reagieren und ist eng mit konkreten Forschungsprojekten und -einrichtungen verzahnt. Bewerbungen sind ab 1. Juni 2026 möglich.

[mehr lesen](#)



+++ TU Braunschweig stärkt Rolle als Batterie-Hotspot +++

Im CircularLab der BLB am Forschungsflughafen – direkt gegenüber dem NFF – entsteht eine Tandem-Nassbeschichtungsanlage für die zirkuläre Batteriezellproduktion. Die Anlage wurde insbesondere für die Realisierung einer mehrfachen Kreislaufproduktion mit nachhaltigen Trocknungsverfahren konzipiert. Im Beisein Niedersachsens Wissenschaftsminister Falko Mohrs und NFF-Mitglied Professor Arno Kwade wurden insgesamt drei über die BMFTR-Ausschreibung „ForBatt“ finanzierte Anlagen inklusive zugehöriger Labor- und Analyseinfrastruktur eingeweiht. [[mehr lesen](#)]

+++ Neues NFF-Mitglied: Herzlich Willkommen, Professor Thomas Seel +++

Mit Prof. Dr.-Ing. Thomas Seel (imes) von der Leibniz Universität Hannover gewinnt das NFF weitere Expertise in Regelungstechnik, Sensorsystemen und datengetriebener Modellierung. Seine Forschung zu intelligenten, mechatronischen Systemen stärkt zentrale Zukunftsfelder der Fahrzeugtechnik. [[zum Institut](#)]

+++ Team der Leibniz Universität Hannover um Prof. Dr.-Ing. Axel Mertens wurde mit dem Semikron Danfoss Innovation Award ausgezeichnet +++

Prämiert wurde die Arbeit zur sensorlosen Regelung von Permanentmagnet-Synchronmaschinen, die breite industrielle Anwendungen ermöglicht. Der international renommierte Preis wird seit 2012 vergeben und würdigt Innovationen in der Leistungselektronik. Die Verleihung fand in Paris statt. [[mehr lesen](#)]

+++ Virtuelle Validierung intelligenter Verkehrssysteme: ITL mit Invited Session auf der ITSC 2026 in Neapel +++

Das Institut für Intermodale Transport- und Logistiksysteme freut sich über die Annahme der Invited Session „Virtual Validation for Intelligent Transportation Systems: A Holistic Perspective“ bei der [International Conference on Intelligent Transportation Systems \(ITSC\)](#) Die Session wurde von Nick Schade, Cindy Demuth und Prof. Dr. Jürgen Pannek eingereicht und bringt technische, regulatorische, normative und gesellschaftliche Perspektiven auf die virtuelle Validierung intelligenter Verkehrssysteme zusammen. Interessierte sind herzlich eingeladen, vom 15. bis 18. September 2026 an der Konferenz und der Session in Neapel teilzunehmen.

+++ Innovations- und Marketingforschung vereint: Start des neuen Institute for Marketing & Innovation an der TU Braunschweig +++

Professor David M. Woisetschläger wechselt vom [Institut für Automobilwirtschaft und Industrielle Produktion](#) an das neue [Institute for Marketing & Innovation](#). Aus dem früheren Institut für Marketing und ausgewählten Lehrstühlen des AIP ist das Institut mit drei Arbeitsgruppen entstanden: Marketing & Customer Analytics, Marketing & Sustainability und Entrepreneurship & Innovation. Professor Thomas Spengler leitet das AIP künftig allein – weiterhin mit Fokus auf praxisnahe, betriebswirtschaftliche Lösungen für Produktion, Logistik und Umweltmanagement in der Automobilindustrie.

Mobilität europaweit denken

Deutsch-Tschechischer Austausch



Auf Einladung von Erik Siegl, Botschaftsrat und Leiter der Handels- und Wirtschaftsabteilung der Tschechischen Republik in Berlin sowie Niedersachsen.next machte eine hochrangige Delegation aus der Tschechischen Republik Station im NFF. Im Fokus stand der Austausch zu Kooperationen im Bereich vernetzte und autonome Mobilität. Vor Ort wurden aktuelle Forschungsarbeiten zu automatisiertem Fahren, Fahrerzustandserkennung und autonomen Testplattformen wie RAION vorgestellt.

[mehr lesen](#)

+++ Internationale DAAD-Tagung FIT connect 2026 zu Gast am NFF +++

Wie gelingt es, internationale Studierende in Niedersachsen für den regionalen Arbeitsmarkt zu gewinnen und sie nachhaltig an die Region zu binden? Mit dieser Frage beschäftigten sich vom 9.-10. März 2026 VertreterInnen von Hochschulen, Wirtschaft und Politik am NFF. Die TU Braunschweig war Gastgeberin für die Tagung „FIT connect“ des Deutschen Akademischen Austauschdienstes (DAAD) und stellte auch ihre eigenen Aktivitäten zur Unterstützung internationaler MINT-Studierender beim Übergang in den deutschen Arbeitsmarkt vor. [\[mehr lesen\]](#)

+++ Grüße aus Japan: Frische Impulse für die Kreislaufwirtschaft und Produktentwicklungsthemen +++

Für unsere Reihe „Grüße aus...“ meldete sich Bastian Nolte aus Kamakura in Japan. Der wissenschaftliche Mitarbeiter des Instituts für Konstruktionstechnik nahm im März an der CIRP Conference on Life Cycle Engineering 2026 sowie der CIRP Design teil, präsentierte seine Forschung und tauschte sich international zu nachhaltiger Produktentwicklung und Kreislaufwirtschaft aus. Auch weitere Forschende der TU Braunschweig waren in Japan vor Ort – ein starker Beitrag aus Braunschweig auf internationaler Bühne. Schon einmal vormerken: **Die 34. CIRP LCE 2027 kommt nach Braunschweig und wird von den KollegInnen vom IWF an der TU Braunschweig ausgerichtet!**



NFF-Kulturtipp

Sonderausstellung im PS.Speicher Einbeck gibt Einblick in das faszinierende Leben und Werk einer Design-Ikone



Bis zum 5. Oktober 2026 zeigt der PS.Speicher in Einbeck die Sonderausstellung "90 Jahre Gunhild Liljequist". Sie findet bis zum 5. Oktober 2026 in der Sammlung Automobil an der Bismarckstraße 9 statt. Präsentiert wird Leben und Werk einer wahren Design-Ikone, die ab 1964 als erste Frau in der Abteilung "Farben und Stoffe" bei Volkswagen Geschichte schrieb. Gunhild Liljequist (1936-2022), die u.a. für das legendäre Karomuster des Golf GTI, den Golfball-Schaltknopf und zahlreiche Sondermodelle wie den "Samtroten Sonderkäfer" verantwortlich war, prägte das Erscheinungsbild der VW-Fahrzeuge.

[mehr lesen](#)

TERMINE (AUSWAHL)

29. Mai 2026

Hochschulinformationstag (HIT)

TU Braunschweig, Universitätsplatz 2, 38106
Braunschweig [\[mehr\]](#)

03.–05. Juni 2026

Fachtagung "HydEM 2026 – Hybrides as Energy Material"

NFF, Hermann-Blenk-Str. 42, 38108
Braunschweig [\[mehr\]](#)

05. Juni 2026

112. NFF-Vorstandssitzung

NFF, Hermann-Blenk-Str. 42, 38108
Braunschweig

09. Juni 2026

ReTraSON Workshop im

TransformationsLab „Technologie“

NFF, Hermann-Blenk-Str. 42, 38108
Braunschweig [\[mehr\]](#)

09. Juni 2026, 17:00 Uhr – 19:00 Uhr

Antrittsvorlesung von Prof. Dr.-Ing. Thomas Thüm

Haus der Wissenschaft, Pockelsstr. 11, 38106
Braunschweig [\[mehr\]](#)

12.–14. Juni 2026

Land & Lions – Tag der Niedersachsen

Stadt Braunschweig, 38100 Braunschweig
[\[mehr\]](#)

23. Juni 2026, 15:30 Uhr – 17:30 Uhr

University:Future Festival 2026

TU Braunschweig, Universitätsplatz 2, 38106
Braunschweig [\[mehr\]](#)

14. Juli 2026

17. NFF-Hauptversammlung

NFF, Hermann-Blenk-Str. 42, 38108
Braunschweig

Event für internationale ExpertInnen, BranchenführerInnen und
WissenschaftlerInnen aus der Fertigungsindustrie

Circularity Days 2026 finden vom 20. bis 21. Mai 2026 in
Wolfsburg statt



Die zweitägige Veranstaltung im MobileLifeCampus umfasst die thematischen Schwerpunkte Innovative & Smart Production, Life Cycle Engineering, AI-based Optimisation, Factories of the Future, Design & Simulation for Circular Components, Functional & Innovative Components, Sustainable Materials & Surfaces. Die Circularity Days sind ein Zusammenschluss des Werkstoffsymposiums und der Future Automotive Production Conference. Sie werden von der TU Braunschweig, dem Fraunhofer CCEM, Volkswagen und der Salzgitter AG in Kooperation mit der Open Hybrid LabFactory ausgerichtet.

[mehr lesen](#)



Gefällt Ihnen unser Newsletter?

[Hier können Sie ihn weiterempfehlen](#)

Information und Kontakt

Herausgeber: Niedersächsisches
Forschungszentrum Fahrzeugtechnik (NFF),
Forschungsmarketing & Kommunikation
Verantwortlich: Michaela Pape, M.A.
Fotos: NFF/Ziebart (1), NFF/Massel (2),
NFF/Keppel (1), Volkswagen AG (1), TU
Braunschweig/Giovanna Gahrns (1), FAPC (1)

Technische Universität Braunschweig
Niedersächsisches Forschungszentrum
Fahrzeugtechnik (NFF)
Hermann-Blenk-Str. 42, 38108 Braunschweig
Tel.: (0531) 391-66007
Mail: nffpresse@tu-braunschweig.de
[Impressum](#) [Datenschutz](#)

In unregelmäßigen Abständen clustern wir für Sie Neuigkeiten und Nachrichten rund um das NFF und seine Mitgliedsinstitute und stellen Ihnen ausgewählte Projekte und Veranstaltungen vor. Das Ganze ergänzt um Informationen, die zu klein für eine große Sichtbarkeit sind, aber z.B. ein wichtiger Infobaustein für Abläufe im Kontext des NFF sein können.

[Klicken Sie hier, um sich aus dem Verteiler abzumelden](#) • [Newsletter-Einstellungen und Profil verwalten](#)