

Anlage 1 zum Besonderen Teil der Prüfungsordnung für den Masterstudiengang „Fahrzeugtechnik und mobile Systeme“

Bereich A - Modulkataloge

Kernbereich

Modulbezeichnung	LP
Numerik von Differentialgleichungen	5
Wähle zwei Module aus	
Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine	5
Automation Engineering	5
Fahrzeugantriebe	5
Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten	5

Profilbereich – Wähle 3 Module aus

Modulbezeichnung	LP
Advanced Driver Assistance Systems	5
Alternativ-, Elektro- und Hybridantriebe	5
Antriebstechnik	5
Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine	5
Automation Engineering	5
Automatisiertes Fahren	5
Crash and Impact Dynamics of Lightweight Structures	5
Praxisvorlesung Digitale Entwicklung Leichter Nutzfahrzeuge	5
Einführung in die Karosserieentwicklung	5
Experimentelle Modalanalyse ohne Labor	5
Fahrdynamik	5
Fahrzeughomologation und Integrale Sicherheit	5
Fahrwerk und Bremsen	5

Modulbezeichnung	LP
Fahrzeugakustik	5
Fahrzeugantriebe	5
Fahrzeugschwingungen	5
Fuel Cell Systems	5
Großmotoren und Gasmotoren	5
Handlingabstimmung und Objektivierung	5
Indiziertechnik an Verbrennungsmotoren	5
Konstruktion von Verbrennungskraftmaschinen	5
Landtechnik - Grundlagen und Traktoren	5
Landtechnik – Prozesse, Maschinen und Verfahren	5
Leichte Nutzfahrzeuge	5
Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik	5
Neue Methoden der Produktentwicklung	5
Ölhydraulik - Grundlagen und Komponenten	5
Ölhydraulik – Modellbildung und geregelte Systeme	5
Ölhydraulik – Schaltungen und Systeme	5
Pflanzenschutztechnik	5
Rechnerunterstütztes Konstruieren	5
Regelungstechnik 2	5
Reibungs-und Kontaktflächenphysik	5
Rennfahrzeuge	5
Schienenfahrzeugtechnik	5
Schwere Nutzfahrzeuge	5
Schwingungen	5
Schwingungsmesstechnik ohne Labor	5
Sonderthemen der Verbrennungskraftmaschine	5

Modulbezeichnung	LP
Technische Zuverlässigkeit	5
Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine	5
Verdrängermaschinen	5
Versuchs- und Applikationstechnik an Fahrzeugantrieben	5
Werkstoffe und Erprobung im Automobilbau	5

Laborbereich - Wähle 3 Module aus

Modulbezeichnung	LP	Labor- anteil
Antriebstechnik mit Labor	7	2
Arbeitsprozess der Verbrennungskraftmaschine mit Labor	7	2
Fahrdynamik mit Labor	7	2
Fahrwerk und Bremsen mit Labor	7	2
Fuel Cell Systems with Diagnosis Laboratory	7	2
Modellierung und Simulation in der Fahrzeugtechnik mit Labor	7	2
Ölhydraulik – Schaltungen und Systeme mit Labor	7	2
Rechnerunterstütztes Auslegen und Optimieren	7	2
Rechnerunterstütztes Konstruieren mit Labor	7	2
Regelungstechnik 2 mit Labor	7	2
Reibung in Theorie und Praxis mit Basislabor	7	2
Schwingungsmesstechnik mit Labor	7	2
Verbrennung und Emission der Verbrennungskraftmaschine mit Labor	7	2

Bereich B - Wahlbereich

3 Module frei wählbar aus dem Wahlbereich gemäß Anlage 2 Bereich 6.

Bereich C - Überfachliche Profilbildung

Modulbezeichnung	LP
Überfachliche Profilbildung	9

Bereich D - Studienarbeit

Modulbezeichnung	LP
Studienarbeit	15

Bereich E - Abschlussmodul

Modulbezeichnung	LP
Abschlussmodul Master Kraftfahrzeugtechnik	30