

Technische Universität Braunschweig | Institut für Flugzeugbau und Leichtbau
Hermann-Blenk-Straße 35 | 38108 Braunschweig | Deutschland

An die Präsidentin

An den Dekan der Fakultät für Maschinenbau

An die Mitglieder der Promotionskommission

Prof. Dr.-Ing. Lorenz Tichy

Prof. Dr.-Ing. Manfred Hajek

An den Kandidaten

Herrn M.Sc. Martin Müller

An alle Institute der Fakultät für Maschinenbau

Technische Universität
Braunschweig
**Institut für Flugzeugbau und
Leichtbau (IFL)**

Hermann-Blenk-Straße 35
38108 Braunschweig
Deutschland

Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs

Tel. +49 (0) 531 391-9903
s.heimbs@tu-braunschweig.de
<http://www.tu-braunschweig.de/ifl>

Datum: 11.02.2026

Promotionsverfahren von Herrn M.Sc. Martin Müller

Herr Martin Müller hat eine Dissertation mit dem Titel

**„Aeroelastisches Verhalten einer doppelt gepfeilten Rotorblattspitze bei
kollektiven Schubpolaren und Dynamic Stall“**

eingereicht. Sie ist von den Referenten

Prof. Dr.-Ing. Lorenz Tichy und
Prof. Dr.-Ing. Manfred Hajek

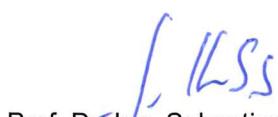
zur Annahme empfohlen worden.

Gemäß der Promotionsordnung der Fakultät für Maschinenbau lade ich Sie zum
öffentlichen Vortrag

**am Dienstag, 21. April 2026 um 10:00 Uhr,
im Niedersächsisches Forschungszentrum
Fahrzeugtechnik, Hermann-Blenk-Straße 42,
EG, Hörsaal, 38106 Braunschweig**

ein.

Der Vorsitzende der Prüfungskommission



Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs