

Technische Universität Braunschweig | Institut für Flugzeugbau und Leichtbau
Hermann-Blenk-Straße 35 | 38108 Braunschweig | Deutschland

An die Präsidentin

An den Dekan der Fakultät für Maschinenbau

An die Mitglieder der Promotionskommission

Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel

Prof. Dr.-Ing. Arne Seitz

Prof. Dr. Camli Badrya

An den Kandidaten

Herrn M.Sc. Michelangelo Corelli Grappadelli

An alle Institute der Fakultät für Maschinenbau

Technische Universität
Braunschweig
Institut für Flugzeugbau und
Leichtbau (IFL)

Hermann-Blenk-Straße 35
38108 Braunschweig
Deutschland

Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs

Tel. +49 (0) 531 391-9903
s.heimbs@tu-braunschweig.de
<http://www.tu-braunschweig.de/ifl>

Datum: 11.02.2026

Promotionsverfahren von Herrn M.Sc. Michelangelo Corelli Grappadelli

Herr Michelangelo Corelli Grappadelli hat eine Dissertation mit dem Titel

**„Wind Tunnel Investigations of Laminar Boundary Layer Suction for Hybrid
Laminar Flow Control Designs. An HLFC airfoil for general aviation“**

eingereicht. Sie ist von den Referenten

Prof. Dr.-Ing. Rolf Radespiel,
Prof. Dr.-Ing. Arne Seitz und
Prof. Dr. Camli Badrya

zur Annahme empfohlen worden.

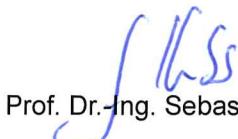
Gemäß der Promotionsordnung der Fakultät für Maschinenbau lade ich Sie zum
öffentlichen Vortrag

**am Dienstag, 03. März 2026 um 10:00 Uhr,
im Institut für Strömungsmechanik,
Hermann-Blenk-Straße 37, EG, Hörsaal H003
38106 Braunschweig**

ein. Am Vortrag interessierte Personen können auch über den Link

<https://tu-braunschweig.webex.com/meet/s.heimbs> teilnehmen.

Der Vorsitzende der Prüfungskommission



Prof. Dr.-Ing. Sebastian Heimbs