

**Bachelor Verkehrsingenieurwesen - Stundenplan Wintersemester 2025/26**

Achtung! Dieser Stundenplan erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit

Stand: 26.08.2025

| D<br>Doppel-<br>stunde | E<br>Einzel-<br>stunde | Montag                |  |  | Dienstag  |   |   | Mittwoch  |  |  | Donnerstag   |   |   | Freitag  |   |   | D<br>Doppel-<br>stunde  | E<br>Einzel-<br>stunde |                       |                       |                       |
|------------------------|------------------------|-----------------------|--|--|-----------|---|---|-----------|--|--|--------------|---|---|--|---|---|---|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                        |                        | Dozent                | Fach   | Saal   | Dozent    | Fach  | Saal  | Dozent    | Fach   | Saal   | Dozent       | Fach  | Saal  | Dozent   | Fach  | Saal  |   |                        |                       |                       |                       |
| 8.00<br>bis<br>9.30    | 8.00<br>bis<br>8.45    | 1                     |  |  |           |   |   | Stautz    | V Ingenieurmathematik 1 (PF)                             | Audimax  |              |   |   | Engel/Henke                                      | Ü Elektrische Grdl. der Energietechnik (PF)       | PK 4.7  | 8.00<br>bis<br>9.30   | 8.00<br>bis<br>8.45    |                       |                       |                       |
|                        |                        | 3                     |  |  |           |   |   |           |  |  | Wessels      | V Numerische Ingenieurmethoden (PF)               | SN 19.1   |  |   |   |   |                        |                       |                       |                       |
|                        |                        | 5                     |  |  |           |   |   |           |  |  | Staac        | V Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (WPF)        | HB 35.1   | Henze  | Ü Grundlagen der Fahrzeugtechnik (PF)             | SN 23.1   |   |                        |                       |                       |                       |
|                        | 8.45<br>bis<br>9.30    | 1                     |  |  |           |   |   |           | Stautz   | V Ingenieurmathematik 1 (PF)                             | Audimax      |   |   |  | Engel/Henke                                       | Ü Elektrische Grdl. der Energietechnik (PF)     |   | PK 4.7                 | 8.45<br>bis<br>9.30   | 8.45<br>bis<br>9.30   |                       |
|                        |                        | 3                     |  |  |           |   |   |           |  |  | Wessels      | V Numerische Ingenieurmethoden (PF)               | SN 19.1   |  |   |   |   |                        |                       |                       |                       |
|                        |                        | 5                     |  |  |           |   |   |           | Hecker   | V Grundlagen der Flugführung (PF)                        | PK 11.3      | Staac   | V Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (WPF)        | HB 35.1  | Henze   | Ü Grundlagen der Fahrzeugtechnik (PF)           |   | SN 23.1                |                       |                       |                       |
| 9.45<br>bis<br>11.15   | 9.45<br>bis<br>10.30   | 1                     | Henke/Engel  | V Elektrische Grdl. der Energietechnik (WPF)             | PK 4.4    |   |   | Ehrenholz | VÜ Grundlagen spurgeführter Verkehr und ÖPNV (PF)        | PK 11.2  |              |   |   | Stautz   | Ü Ingenieurmathematik 1 (PF)                      | Audimax   | 9.45<br>bis<br>11.15  | 9.45<br>bis<br>10.30   |                       |                       |                       |
|                        |                        | 3                     |  |  |           | Friedrich   | VÜ Verkehrs- und Stadtplanung (PF)                | PK 11.3   | Tutsch   | Ü Einführung in die Messtechnik (PF)                     | SN 19.1      | Wessels   | Ü Numerische Ingenieurmethoden (PF)               | SN 19.1  |   |   |   |                        |                       |                       |                       |
|                        |                        | 5                     | Henze  | V Grundlagen der Fahrzeugtechnik (PF)                    | PK 11.3   |   |   |           | Hecker   | V Grundlagen der Flugführung (PF)                        | PK 11.3      | Heimbs  | Ü Entwerfen von Verkehrsflugzeugen 1 (WPF)        | HB 35.1  |   |   |   |                        |                       |                       |                       |
|                        | 10.30<br>bis<br>11.15  | 5                     | Pannek   | V Automatisierungstechnik (WPF)                          | NFF       |   |   |           |  |  |              |   |   |  |   |   |   |                        | 10.30<br>bis<br>11.15 | 10.30<br>bis<br>11.15 |                       |
|                        |                        | 1                     | Henke/Engel  | V Elektrische Grdl. der Energietechnik (WPF)             | PK 4.4    |   |   |           | Ehrenholz  | VÜ Grundlagen spurgeführter Verkehr und ÖPNV (PF)        | PK 11.2      |   |   | div.   | Ringvorlesung Digitalisierung im Bauwesen (SQ)    | UP 3.007  |   |                        |                       |                       |                       |
|                        |                        | 3                     |  |  |           | Friedrich   | VÜ Verkehrs- und Stadtplanung (PF)                | PK 11.3   | Tutsch   | Ü Einführung in die Messtechnik (PF)                     | SN 19.1      | Wessels   | Ü Numerische Ingenieurmethoden (PF)               | SN 19.1  |   |   |   |                        |                       |                       |                       |
| 11.30<br>bis<br>13.00  | 11.30<br>bis<br>12.15  | 1                     | Engel/Henke  | S Technikfolgenbewertung (WPF)                           | SN 23.3   | Lemmer  | Ü Grundlagen der Verkehrstechnik (PF)             | SN 20.1   | Jänicke  | VÜ Technische Mechanik 1 (PF)                            | Audimax      | Ehrenholz   | VÜ Grundlagen spurgeführter Verkehr und ÖPNV (PF) | PK 11.3  |   |   | 11.30<br>bis<br>13.00   | 11.30<br>bis<br>12.15  |                       |                       |                       |
|                        |                        | 3                     | Friedrich  | VÜ Verkehrs- und Stadtplanung (PF)                       | PK 11.3   |   |   | Bosse     | S wiss. Arbeiten im Verkehrsingenieurwesen (PF)          | IVE  | N.N.         | S Projekte des Verkehrsingenieurwesens (PF)       | IVE   | Schönherr  | VÜ Modell. u. Simulation v. Verkehrssystemen (PF) | CA-Pool   |   |                        |                       |                       |                       |
|                        |                        | 5                     | Pannek   | V Automatisierungstechnik (WPF)                          | NFF       |   |   |           |  |  |              |   |   |  |   |   |   |                        |                       | 11.30<br>bis<br>13.00 | 11.30<br>bis<br>13.00 |
|                        | 1                      | Engel/Henke           | S Technikfolgenbewertung (WPF)                           | SN 23.3  | Lemmer    | Ü Grundlagen der Verkehrstechnik (PF)             | SN 20.1   | Jänicke   | VÜ Technische Mechanik 1 (PF)                            | Audimax  | Ehrenholz    | VÜ Grundlagen spurgeführter Verkehr und ÖPNV (PF) | PK 11.3   |  |   |   |   |                        |                       |                       |                       |
|                        | 3                      | Friedrich             | VÜ Verkehrs- und Stadtplanung (PF)                       | PK 11.3  | Schönherr | VÜ Modell. u. Simulation v. Verkehrssystemen (PF) | SR IRMB   |           |  |  | Schönherr    | VÜ Modell. u. Simulation v. Verkehrssystemen (PF) | CA-Pool   |  |   |   |   |                        |                       |                       |                       |
|                        | 13.15<br>bis<br>14.45  | 13.15<br>bis<br>14.00 | 1  |  |           |   |   |           | Jänicke  | VÜ Technische Mechanik 1 (PF)                            | SN 19.1      |   |   |  | Lemmer  | V Grundlagen der Verkehrstechnik (PF)           |   | NFF                    | 13.15<br>bis<br>14.45 | 13.15<br>bis<br>14.00 |                       |
| 3                      |                        |                       | Tutsch   | V Einführung in die Messtechnik (PF)                     | UP 3.007  | Schönherr   | VÜ Modell. u. Simulation v. Verkehrssystemen (PF) | SR IRMB   |  |  |              |   |   |  |   |   | 13.15<br>bis<br>14.45   | 13.15<br>bis<br>14.45  |                       |                       |                       |
| 5                      |                        |                       |  |  |           |   |   |           | Bosse  | S wiss. Arbeiten im Verkehrsingenieurwesen (PF)          | IVE          |   |   |  | Ehrenholz   | VÜ ÖPNV - Betrieb und Fahrzeuge (WPF)           |   |                        |                       |                       | PK 3.2                |
| 1                      |                        |                       |  |  |           |   |   | Jänicke   | VÜ Technische Mechanik 1 (PF)                            | SN 19.1  |              |   |   | Lemmer   | V Grundlagen der Verkehrstechnik (PF)             | NFF   |   |                        |                       | 13.15<br>bis<br>14.45 | 13.15<br>bis<br>14.45 |
| 3                      |                        | Tutsch                | V Einführung in die Messtechnik (PF)                     | UP 3.007   | Schönherr | VÜ Modell. u. Simulation v. Verkehrssystemen (PF) | SR IRMB   |           |  |  |              |   |   |  |   |   | 13.15<br>bis<br>14.45   | 13.15<br>bis<br>14.45  |                       |                       |                       |
| 5                      |                        |                       |  |  |           |   |   |           |  |  |              |   |   | Ehrenholz  | VÜ ÖPNV - Betrieb und Fahrzeuge (WPF)             | PK 3.2  |   |                        |                       |                       |                       |
| 15.00<br>bis<br>16.30  | 15.00<br>bis<br>15.45  | 1                     |  |  |           |   |   | Jänicke   | VÜ Technische Mechanik 1 (PF)*                           | SN 19.1  |              |   |   |  |   |   |   |                        | 15.00<br>bis<br>16.30 | 15.00<br>bis<br>15.45 |                       |
|                        |                        | 3                     | Friedrich  | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | PK 4.2    | Ludwig  | V Mikroökonomik (PF)                              | Audimax   | Friedrich  | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | SN 20.1      |   |   |  |   |   | 15.00<br>bis<br>16.30   | 15.00<br>bis<br>15.45  |                       |                       |                       |
|                        |                        | 5                     | Friedrich  | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | PK 4.2    |   |   |           | Friedrich  | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | SN 20.1      | Gerke/Löwner                                      | V GIS und Umweltinformatik (WPF)                  | IGP  | Ehrenholz   | VÜ ÖPNV - Betrieb und Fahrzeuge (WPF) bis 16:30 |   |                        |                       |                       | PK 3.2                |
|                        | 1                      |                       |  |  |           |   |   | Jänicke   | VÜ Technische Mechanik 1 (PF)*                           | SN 19.1  |              |   |   | <b>Veranstaltungen nach Vereinbarung</b>         |   |   |   |                        |                       | 15.00<br>bis<br>16.30 | 15.45<br>bis<br>16.30 |
|                        | 3                      | Friedrich             | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | PK 4.2   | Ludwig    | V Mikroökonomik (PF)                              | Audimax   | Friedrich | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | SN 20.1  |              |   |   | <b>(Weitere Veranstaltungen: siehe Stud.IP):</b> |   |   |   |                        |                       |                       |                       |
|                        | 5                      | Friedrich             | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | PK 4.2   |           |   |   | Friedrich | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | SN 20.1  | Gerke/Löwner | V GIS und Umweltinformatik (WPF)                  | IGP   | Bandelow, Trei                                   | <b>Politische Ökonomie</b>                        | BI 97.8   | Freitags 28.11., 09.01, 06.02 sowie Samstag 07.02 von 13:00 bis 18:00 Uhr |                        |                       |                       |                       |
| 16.45<br>bis<br>18.15  | 16.45<br>bis<br>17.30  | 1                     |  |  |           |   |   |           |  |  |              |   | Stautz  | V Ingenieurmathematik 1 (PF)                     | Audimax   | 16.45<br>bis<br>18.15                           | 16.45<br>bis<br>17.30   |                        |                       |                       |                       |
|                        |                        | 3                     |  |  |           | Ludwig  | Ü Mikroökonomik *) (PF)                           | Audimax   | Friedrich  | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | RR 58.4      |   |   |  |   |   |   | 16.45<br>bis<br>18.15  | 16.45<br>bis<br>17.30 |                       |                       |
|                        |                        | 5                     | Heider   | V Schienenfahrzeuge (PF)                                 | NFF       |   |   |           | Friedrich  | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | RR 58.4      |   |   |  |   |   |   |                        |                       |                       |                       |
|                        | 1                      |                       |  |  |           |   |   |           |  |  |              |   | Stautz  | V Ingenieurmathematik 1 (PF)                     | Audimax   |   | 16.45<br>bis<br>18.15   |                        |                       | 16.45<br>bis<br>17.30 |                       |
|                        | 3                      |                       |  |  | Ludwig    | Ü Mikroökonomik *) (PF)                           | Audimax   | Friedrich | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | RR 58.4  |              |   |   |  |   |   |   | 16.45<br>bis<br>18.15  | 16.45<br>bis<br>17.30 |                       |                       |
|                        | 5                      | Heider                | V Schienenfahrzeuge (PF)                                 | NFF  |           |   |   | Friedrich | VÜ Mikroskop. Verkehrsflussim. u. ihre Anwendungen (WPF) | RR 58.4  |              |   |   |  |   |   |   |                        |                       |                       |                       |
| 18.30<br>bis<br>20.00  | 18.30<br>bis<br>19.15  | 1                     |  |  |           |   |   |           |  |  |              |   |   |  |   | 18.30<br>bis<br>20.00                           | 18.30<br>bis<br>19.15   |                        |                       |                       |                       |
|                        |                        | 3                     |  |  |           |   |   |           |  |  |              |   |   |  |   |   |   | 18.30<br>bis<br>20.00  | 18.30<br>bis<br>19.15 |                       |                       |
|                        |                        | 5                     | Heider   | Ü Schienenfahrzeuge (PF)                                 | NFF       |   |   |           |  |  |              |   |   |  |   |   |   |                        |                       |                       |                       |
|                        | 1                      |                       |  |  |           |   |   |           |  |  |              |   |   |  |   |   | 18.30<br>bis<br>20.00   |                        |                       | 18.30<br>bis<br>19.15 |                       |
|                        | 3                      |                       |  |  |           |   |   |           |  |  |              |   |   |  | 18.30<br>bis<br>20.00                             |   |   | 18.30<br>bis<br>19.15  |                       |                       |                       |
|                        | 5                      | Heider                | Ü Schienenfahrzeuge (PF)                                 | NFF  |           |   |   |           |  |  |              |   |   |  |   |   |   |                        |                       |                       |                       |

**Bemerkungen** [1] - synchron mit Bereitstellung von Aufzeichnungen  
 [2] - Screencast  
 [3] - Screencast mit flipped Classroom synchron  
 [4] - Sonstiges, bitte erkundigen Sie sich in Stud.IP oder beim Institut

Hörsaalbezeichnungen bedeuten Präsenzlehre im entsprechenden Hörsaal  
 Sem = Präsenzlehre im Seminarraum des Instituts, das die Lehrveranstaltung anbietet

\* ) 14 täglich  
 1) 1. Semesterhälfte  
 2) 2. Semesterhälfte  
 3) Blockveranstaltung

S = Seminar  
 V = Vorlesung  
 Ü = Übung  
 4) Angebot in Kohorten

PF = Pflicht  
 WPF = Wahlpflicht

beteiligte Institute finden Sie im Campusplan  
 (StudIP Studiengruppen "Mobilität und Verkehr": Dokumente)

Für Fragen/Anmerkungen: verkehrsingenieurwesen@tu-braunschweig.de