

<b>Name</b>	<b>Titel</b>
<b>Dipl.-Ing. Martin Brucke</b>	Alternative Methoden zur Anregung von Wellen in Stäben zur Kalibrierung von Beschleunigungsaufnehmern
<b>Dipl.-Inform. Stephan Olav Gustav Büchler</b>	Rheologisches Modell zur Beschreibung des Kälteverhaltens von Asphalten
<b>Ahmed Mohamed Abd El-Moaty Mohamed Fadl, M.Sc.</b>	Valve-Less Rectification Micropumps based on bifurcation structures
<b>Dipl.-Ing. Matthias Herrmann Frenz</b>	Lebensdauerermittlung stählerner Tragwerke unter Berücksichtigung von Systemumlagerungen
<b>Dipl.-Ing. Sebastian Geller</b>	Ein explizites Modell für die Fluid-Stuktur-Interaktion basierend auf LBM und p-FEM
<b>Dipl.-Inf. Jens Gottstein</b>	Ein Monitoring-System zur automatischen Dokumentation von ACAS/TCAS-Eingriffen in den Luftverkehr
<b>Dipl.-Ing. Karsten Heinig</b>	Zur Wirkung zweier Fahrerinformationssysteme auf die Verkehrssicherheit
<b>Dipl.-Ing. Volker Heribert Hohm</b>	Wärmetransportmodell für gekoppelte Prozesse in der Brandsimulation
<b>Dipl.-Ing. Nadine Kimme</b>	Prefailure Behaviour of Rock at Rockburst Hazard Areas - Laboratory Investigations on Microacoustic Emissions
<b>Dipl.-Ing. Kai Klinksieg</b>	Charakterisierung des Absetzverhaltens von kommunalen Klärschlämmen mit Hilfe rheologischer Messungen
<b>Ming-Tsung Lee, M.Sc.</b>	Short-term Freeway Traffic Flow Forecasting with ARIMAX Modeling
<b>Dipl.-Ing. Oliver Dirk Lemke</b>	Modellbasierte Anforderungsspezifikation sicherheitskritischer Systeme im Eisenbahnbereich - Beschreibungsmittel und ihre Anwendung
<b>Dipl.-Geoökol. Ernst Ehrenfried Rolf Liebeneiner</b>	Leistungsfähigkeit der Trockenvergärung von nachwachsenden Rohstoffen unter thermophiler und mesophiler Prozessführung
<b>Dipl.-Ing. Stefan Loppe</b>	Schadensdetektion in flächigen Stahlbauteilen mit Hilfe Piezo-angeregter Lamb-Wellen
<b>Dipl.-Ing. Birgit Milius</b>	Konstruktion eines semi-qualitativen Risikographen für das Eisenbahnwesen
<b>Dipl.-Ing. Tim Malonn</b>	Zum Fließverhalten von Ton/Zementsuspensionen und zur Verwendung von Ton für Betonwaren
<b>Hong Quan Nguyen, M.Sc.</b>	Modeling of nutrient dynamics during flood events at catchment scale in tropical regions
<b>Licda. Biol. Liseth Carolina Pérez Alvarado</b>	Non-marine ostracodes from the Yucatán Peninsula as late Quaternary paleoenvironmental indicators
<b>Dipl.-Math.oec.Univ. Timm Franz-Josef Pliefke</b>	Public Investments in Disaster Risk Reduction - A Social Cost Benefit Analysis
<b>Dipl.-Ing. Tobias Pohlmann</b>	New Approaches for Online Control of Urban Traffic Signal Systems
<b>Dipl.-Ing. Christian Erich Priemer</b>	Kommunikationsdatenbasierte, dezentrale Lichtsignalsteuerung in städtischen Netzen
<b>Dipl.-Geoökol. Annette Schulte-Rentrop</b>	Morphodynamic hazard analysis for river restoration and flood mitigation measures

<b>Dipl.-Ing. Stefano Renzi</b>	Influence of dynamic soil-structure interaction analyses on shear buildings
<b>Dipl.-Geoökol. Viola Catrin Sonja Richter</b>	Prozessorientierte Modellierung und Feldversuche zur ammoniumbetonten Injektionsdüngung
<b>Dipl.-Ing. Daniel Christian Ruff</b>	Tragverhalten leichter Tragwerke aus Sandwichelementen
<b>Dipl.-Ing. Konrad Schuster</b>	Systemidentifikation und Bauwerksüberwachung mit piezokeramischen Aktuatoren
<b>Paola Simioni</b>	Seismic response of reinforced concrete structures affected by reinforcement corrosion
<b>Dipl.-Ing. Seymour Milton John Spence</b>	Time Domain Non-Gaussian Optimization of Wind Excited Tall Buildings under Vulnerability Constraints
<b>Dipl.-Ing. Silvio Sperbeck</b>	Seismic Risk Assessment of Masonry Walls and Risk Reduction by Means of Prestressing
<b>Dipl.-Ing. Peng Sun</b>	Fluid-Struktur-Wechselwirkungen mit aktiver Schwingungskontrolle durch piezoelektrische Materialien