

Promotionen 2005

Name	Titel
Dipl.-Ing. Jörn Christian Anselm	Freizeitnutzung an Talsperren: - Konflikte, Kosten, Bewertungsverfahren -
Dipl.-Inform. Saeid Arabestani	Formal verifizierbare objektorientierte Systemspezifikationen mit UML für Eisenbahnsicherungssysteme
Dipl.-Ing., M.Sc. Thomas-Peter Fries	A Stabilized and Coupled Meshfree/Meshbased Method for Fluid-Structure Interaction Problems
Dipl.-Ing. Dominique P. Gerritzen	Zur Frage der Nachnutzbarkeit verbundlos vorgespannter Stahlbetondecken nach Brandeinwirkung
Ing. Sonia Giovinazzi	The Vulnerability Assessment and the Damage Scenario in Seismic Risk Analysis
Ing. Enrico de Grenet	Aerodynamic and aelien vulnerability of long span bridges
Dipl.-Ing. Andreas Kölke	Modellierung und Diskretisierung bewegter Diskontinuitäten in randgekoppelten Mehrfeldsystemen
Ing. Stefano Pastò	Fatigue-Induced Risk Assessment of Slender Structures with Circular Cross-Section at Lock-In
Dipl.-Ing. James Perlt	Ein geokinematisches Modell für Island
Dipl.-Math. Dipl.-Geogr. Lutz Ferdinand Pinkofsky	Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage
Dipl.-Ing. Dobromil Pryl	Influences of Poroelasticity on Wave Propagation: A Time Stepping Boundary Element Formulation
Dipl.-Min. Ellen Maria Rigo	Ein probabilistisches Konzept zur Beurteilung der Korrosion zementgebundener Baustoffe durch lösenden und treibenden Angriff
Dipl.-Ing. Falk-Ludwig Tegtmeier	Mehrkomponenten-Dehnungsaufnehmer für das Monitoring von Bauwerken
Dipl.-Phys. Jürgen Will	Entwicklung eines sauerstoffkalorimetrischen Verfahrens zur Bestimmung von Brandparametern bei unterschiedlich ventilierten Bränden
Dipl.-Ing. Andreas Vehre	Ein Reduktionsverfahren für Fluid-Struktur- Wechselwirkungen mit finiten Raum-Zeit-Elementen