



Technische  
Universität  
Braunschweig

## Anmeldung

Bitte melden Sie sich unter Angabe Ihrer Kontaktdaten per E-Mail an:  
[weiterbildung@tu-braunschweig.de](mailto:weiterbildung@tu-braunschweig.de)

**Anmeldeschluss ist der 14.02.2026**

Das Teilnahmeentgelt beträgt 1.180,-€ für die Bildungswoche und wird mit der Rechnung fällig.

Die Blockveranstaltung ist als Bildungsurlaub (32 Unterrichtsstunden) nach dem Niedersächsischen Bildungsurlaubsgesetz (NBildUG) anerkannt.

Mindestens vier Wochen vor Veranstaltungsbeginn müssen Sie den Bildungsurlaub bei Ihrem Arbeitgeber einreichen. Dazu erhalten Sie nach erfolgter Anmeldung und Zahlung des Teilnahmeentgelts eine Anmeldebestätigung.

Technische Universität Braunschweig  
Transferservice  
Zentralstelle für Weiterbildung  
Pockelsstrasse 11  
38106 Braunschweig

[www.tu-braunschweig.de/zfw](http://www.tu-braunschweig.de/zfw)

Informationen und Rückfragen:

Annette Bartsch  
[an.bartsch@tu-braunschweig.de](mailto:an.bartsch@tu-braunschweig.de)  
Tel. +49 531 391-94300  
Fax +49 531 391-4215

In Zusammenarbeit mit:



Foto: „excellent mobil“

**Berufsbegleitendes  
Modul im Schwerpunkt  
Mobilität und Transport**

**Steuerung und  
Sicherung des  
Bahnbetriebes**

**Frühjahr 2026**

# Bildungswoche vom 02.03. bis 06.03.2026

Gemeinsames Angebot der Zentralstelle für Weiterbildung und dem Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung

Das Modul „Steuerung und Sicherung des Bahnbetriebes“ findet auf Masterniveau statt und richtet sich an berufstätige Personen. Da keine Vorkenntnisse im Bahnbetrieb vorausgesetzt werden, ist das Modul für den Neueinstieg in dieses Gebiet gedacht.

Folgende Lehrinhalte werden vermittelt:



| Zeit          | Montag            | Unterrichts-Std. |                  |
|---------------|-------------------|------------------|------------------|
| 10:45 – 12:15 | Vorlesung Block 1 | 2                |                  |
| 12:15 – 13:00 | Mittagspause      |                  |                  |
| 13:00 – 14:30 | Vorlesung Block 2 | 2                |                  |
| 14:30 – 14:45 | Kaffeepause       |                  |                  |
| 14:45 – 16:15 | Vorlesung Block 3 | 2                |                  |
| Zeit          | Dienstag          | Unterrichts-Std. |                  |
| 09:00 – 10:30 | Vorlesung Block 1 | 2                |                  |
| 10:30 – 10:45 | Kaffeepause       |                  |                  |
| 10:45 – 12:15 | Vorlesung Block 2 | 2                |                  |
| 12:15 – 13:00 | Mittagspause      |                  |                  |
| 13:00 – 14:30 | Übung/ Labor 1    | 2                |                  |
| 14:30 – 14:45 | Kaffeepause       |                  |                  |
| 14:45 – 16:15 | Übung/ Labor 2    | 2                |                  |
| Zeit          | Mittwoch          | Donnerstag       | Unterrichts-Std. |
| 09:00 – 10:30 | VL Block          | Ü/ Labor 1       | 2                |
| 10:30 – 10:45 | Kaffeepause       |                  |                  |
| 10:45 – 12:15 | VL Block          | Ü/ Labor 2       | 2                |
| 12:15 – 13:00 | Mittagspause      |                  |                  |
| 13:00 – 14:30 | VL Block          | Ü/ Labor 3       | 2                |
| 14:30 – 14:45 | Kaffeepause       |                  |                  |
| 14:45 – 16:15 | VL Block          | Ü/ Labor 4       | 2                |
| Zeit          | Freitag           |                  | Unterrichts-Std. |
| 09:00 – 10:30 | Übung/ Labor 7    |                  | 2                |
| 10:30 – 10:45 | Kaffeepause       |                  |                  |
| 10:45 – 12:15 | Übung/ Labor 8    |                  | 2                |

## Vorlesungen zu Grundlagen der Bahnsicherungstechnik: 18 Unterrichtsstunden

## Übungen zu Operativer Betriebsführung im Rechnerpool und Fahr-simulator: 16 Unterrichtsstunden

**Dozent: Prof. Dr.-Ing. Jörn Pacht**



### Qualifikationsziele

Die Teilnehmenden erwerben fundierte Kenntnisse über die grundlegenden Zusammenhänge im Bahnbetrieb und die Funktionalität der Leit- und Sicherungssysteme. Sie sind in der Lage, als Mitarbeitende eines Eisenbahninfrastruktur-Unternehmens oder eines Planungsbüros für einen geplanten Einsatzfall geeignete Techniken und Verfahren auszuwählen, als Beschäftigte der Industrie Kunden bei der Auswahl geeigneter Techniken zu beraten und zusammen mit Ingenieurinnen und Ingenieuren anderer Fachrichtungen in Entwicklungsteams mitzuarbeiten.

**Die Veranstaltungen finden digital unterstützt im Zentralbereich der TU Braunschweig statt.**